



# ХЕРСОНСЬКА МІСЬКА РАДА

VII сесія міської ради VIII скликання

## РІШЕННЯ

від 20.05.2021 № 269  
м. Херсон

Про результати виконання  
Програми розвитку велосипедної  
інфраструктури у м. Херсоні на 2020 рік

З метою дотримання вимог чинного законодавства щодо звітності в частині виконання програм розвитку, у зв'язку із закінченням строків їхнього виконання, заслухавши звіт начальника управління транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку міської ради ВІРКУН М. про виконання Програми розвитку велосипедної інфраструктури у м. Херсоні на 2020 рік, затвердженої рішенням міської ради від 20.12.2019 № 2247, враховуючи підпункт 1 пункту «а» статті 27 та керуючись статтею 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

### В И Р І Ш И Л А:

1. Звіт про результати виконання Програми розвитку велосипедної інфраструктури у м. Херсоні на 2020 рік, затвердженої рішенням міської ради від 20.12.2019 № 2247, взяти до відома (додається).

2. Рішення міської ради від 20.12.2019 № 2247 «Про затвердження Програми розвитку велосипедної інфраструктури у м. Херсоні на 2020 рік» зняти з контролю.

3. Відділу інформаційного та програмного забезпечення міської ради (ЗАРУБА І.) оприлюднити дане рішення на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань конкурентоспроможності, сталого розвитку, підприємництва, транспорту, зв'язку та торгівлі (СТЕЛЬМАШЕНКО Ю.), з питань фінансів, планування бюджету, інвестицій, регуляторної політики та соціально-економічного розвитку (ДМИТРИЄВ А.) та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради ПЕПЕЛЯВ.

Міський голова

Ігор КОЛИХАЄВ

**ЗВІТ**  
**про результати виконання Програми розвитку велосипедної**  
**інфраструктури у м. Херсоні на 2020 рік**

Рішенням міської ради від 20.12.2019 № 2247 затверджено Програму розвитку велосипедної інфраструктури у м. Херсоні на 2020 рік, (далі – Програма).

В основі Програми лежить принцип рівноправності чотирьох учасників руху у громадському просторі міста: пішоходів, велосипедистів, громадського транспорту і приватних автотранспортних засобів. Програма сприятиме вирівнюванню деформації транспортної системи Херсона, яка у нинішній час зроблена на користь приватному та комерційному автотранспортові.

Метою Програми є облаштування відповідної велосипедної інфраструктури в м. Херсоні, створення мережі велосипедних доріжок, смуг і місць паркувань велосипедів, популяризацію та сприяння розвитку велосипедного руху. Вона має стати інтегральною частиною загальноміських проектів транспортної системи та забезпечувати комфорт і зручність пересування на велосипеді дорогами міста.

Програма спрямована на зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод за участі велосипедистів та автомобілістів шляхом розробки та впровадження велоінфраструктурних рішень при проведенні реконструкції та капітальних ремонтів вулиць міста.

Цілями та основними завданнями Програми передбачалося у першу чергу створення належних умов для велосипедистів та забезпечення врахування потреб велосипедистів під час будівництва та реконструкції доріг і вулиць загального призначення, створення схеми мережі велодоріжок і велосмуг разом із супровідною велоінфраструктурою та їхній поступовий розвиток у місті шляхом будівництва, реконструкції, капітального ремонту, проведення інформаційної кампанії щодо заохочення мешканців до їзди на велосипедах через облаштування безпечних та комфортних велосипедних доріжок і смуг на автошляхах та поза межами проїжджої частини, збереження комфорту, надійності та зручності використання велосипеда, тощо.

Основними напрямками комплексного підходу в сфері розвитку велосипедної інфраструктури та заходами виконання Програми передбачалося: розробка концепції розвитку велоінфраструктури м. Херсона, інформаційно-просвітницькі заходи з населенням у сфері розвитку велосипедної інфраструктури при проведенні інформаційно-просвітницьких заходів, внесення змін до проєкту 24-18 ПЗ «Капітальний ремонт та влаштування велосипедних доріжок в Таврійському мікрорайоні (проспект 200-річчя Херсона, вулиці Полковника Кедровського (Будьонного), вулиці 49-ї Гвардійської Херсонської дивізії, вулиці Покришева, з'єднання вулиці Полковника Кедровського (Будьонного) та Миколаївського шосе) в місті Херсоні», тощо.

Обсяги фінансування відповідно до Програми склали 830,00 тис.грн, у тому числі 620,00 тис.грн із міського бюджету, 210,00 тис.грн – з інших джерел.

На виконання заходів Програми в рамках проекту «ВелоМіста», який організує громадська організація «Спільно ХАБ» у партнерстві з управлінням транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку Херсонської міської ради та громадської організації «ВелоХерсон», за підтримки агенства Сполучених Штатів Америки з міжнародного розвитку (USAID) розроблено «Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури м. Херсона» та затверджено рішенням міської ради 16.10.2020 за № 2543.

За участі громадської організації «ВелоХерсон» проведено такі заходи, як «Велодень», «Велопарад дівчат», велопробіги.

Окрім цього у 2020 році у місті Херсоні встановлено 20 велосипедних стійок біля залізничного вокзалу, на Набережній по просп. Ушакова, у Гідропарку, Покровському сквері по просп. Ушакова, 37, біля Дніпровської районної у м. Херсоні ради та 2 велоСТО біля районного відділу внутрішніх справ Суворовського району та торговельно-розважального центру «Променад-Плаза» у Таврійському мікрорайоні за кошти міжнародних організацій.

Так, передбачені Програмою заходи, виконано не в повному обсязі, оскільки кошти на виконання заходів із міського бюджету не виділялися.

Начальник управління транспортної,  
дорожньої інфраструктури і зв'язку  
міської ради

 Марина ВІРКУН