

ЗВІТ

про періодичне відстеження результативності регуляторного акта

1. Вид регуляторного акта – рішення виконавчого комітету Херсонської міської ради

2. Назва регуляторного акта:

«Про встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на території міста Херсона»

3. Дата прийняття та номер: від 23.12.2014 № 316

4. Назва виконавця заходів з відстеження результативності.

Управління транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку департаменту міського господарства міської ради

5. Цілі прийняття регуляторного акта.

- встановлення у м. Херсоні економічно обґрунтованих тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів;

- забезпечення прозорості визначення вартості послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на території міста Херсона;

- забезпечення рівних можливостей суб'єктам господарювання щодо справляння з користувачів плати за користування місцями для паркування транспортних засобів;

- створення економічних умов для подальшого розвитку мережі майданчиків для паркування, впровадження сучасних методів їх організації;

- виконання показників по надходженню до місцевого бюджету від збору за місця для паркування транспортних засобів.

6. Строк виконання заходів з відстеження:

з 01.11.2021 до 30.11.2021

7. Тип відстеження: періодичне.

8. Метод одержання результатів відстеження результативності

Для проведення періодичного відстеження використовувався статистичний метод одержання результатів відстеження.

9. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності цих регуляторних актів здійснювалося шляхом аналізу інформації, зібраної протягом визначеного періоду.

10. Кількісні та якісні значення показників результативності актів:

Враховуючи цілі регулювання для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники:

- обсяги надходжень до бюджету від паркувального збору;

Назва показника	Показники 2019 рік	Показники 2020 рік	Показники 2021 рік (за 9 міс.)
Обсяги надходжень до бюджету від збору за паркування транспортних засобів, тис. грн	513,9	277,5	163,3

11. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:

Протягом останніх років КП «Сервіс-Центр» ХМР, предметом діяльності якого є організація та експлуатація стоянок, парковок, справляння місцевого збору за місця для паркування транспортних засобів, організовує паркувальну діяльність за допомогою залучення трудових та матеріально технічних ресурсів суб'єктів господарювання (контрагентів), які використовують землі комунальної власності для організації паркування. Доходи підприємства, а також сума збору за місця для паркування залежать від кількості контрагентів, залучених до договірних відносин, площі паркувальних майданчиків, яку контрагенти використовують у своїй діяльності, та кількості місць на них.

У час пандемії об'єми збору за паркування транспортних засобів у м.Херсоні зменшилися, так як під час карантину та локдауну контрагенти - суб'єкти господарювання припиняли діяльність. Інвестувати в розвиток галузі паркування в місті не було можливості.

В той же час, рішенням виконавчого комітету від 18.11.2014 № 298 КП «Сервіс-Центр» ХМР визначено організатором конкурсів із визначення операторів, яким надається право обладнання, утримання та використання майданчиків для паркування транспортних засобів на території міста Херсона, однак протягом 2017-2021 років вказані конкурси не проводилися.

З метою виправлення ситуації, зокрема для проведення вищезазначених конкурсів, а відтак залучення до обладнання, утримання та використання майданчиків для паркування транспортних засобів нових операторів, а відтак, збільшення дохідної частини бюджету Херсонської міської територіальної громади в частині збільшення збору за паркування, вживаються заходи щодо внесення змін до рішення виконавчого комітету від 18.11.2014 № 298.

За результатами оцінки реалізації регуляторного акта, при періодичному відстеженні, встановлено достатній рівень досягнення визначених цілей, так як дія регуляторного акта сприяє наповненню міського бюджету.

**Начальник управління транспортної,
дорожньої інфраструктури і зв'язку
департаменту міського господарства**



Марина Віркун
