



Дослідження
транспортної поведінки
та мобільності
у м. Херсон

Кількісна частина



European Bank
for Reconstruction and Development

Досліджуємо громадську думку з 2011 року

Методологія



Тип дослідження: кількісне дослідження.

Метод збору первинної інформації: індивідуальне інтерв'ю, вибірка двоступенева репрезентативна за статтю та віком.

Період проведення польових робіт: 5– 7 червня 2021 року.

Виконавець – дослідницька компанія «Active Group»

Генеральна сукупність: чоловіки і жінки старше 15 років, які проживають в м. Херсон.

Географія дослідження: м. Херсон.

Обсяг вибірки: 508 респондентів.

Похибка вибірки: теоретична - при довірчій ймовірності 95% і:

відсотку відповідей 50% – +/-4,3%

відсотку відповідей в 25% та 75% – +/- 3,8%

відсотку відповідей в 10% та 90% – +/- 2,6% .

Зміст

01	Загальні результати	4
02	Різні види транспорту	21
03	Питання вартості та он-лайн послуг	41
04	Профіль респондента	50
05	Розподіл в залежності від пріоритетного транспортного засобу	57
06	Демографічний розподіл	119
07	Розподіл за районом проживання	225



Загальні результати

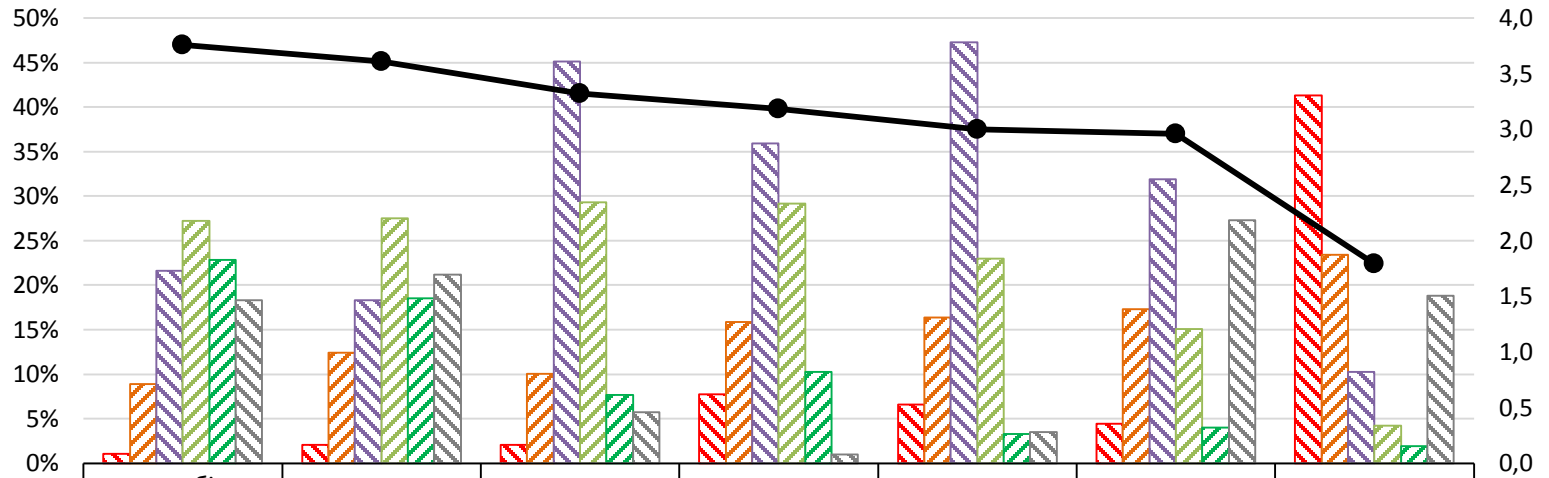


European Bank
for Reconstruction and Development

Оцінка пересування містом: зведений графік

Точне формулювання запитання:

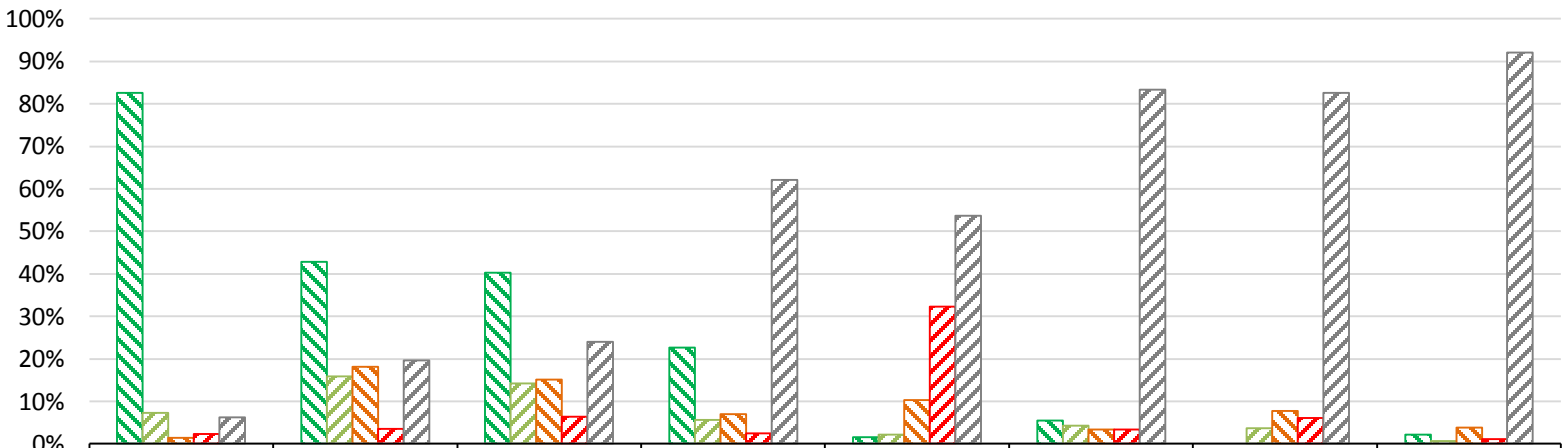
«Оцініть в загальному умови пересування містом: ... (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Частота пересування у будні: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: ...?»

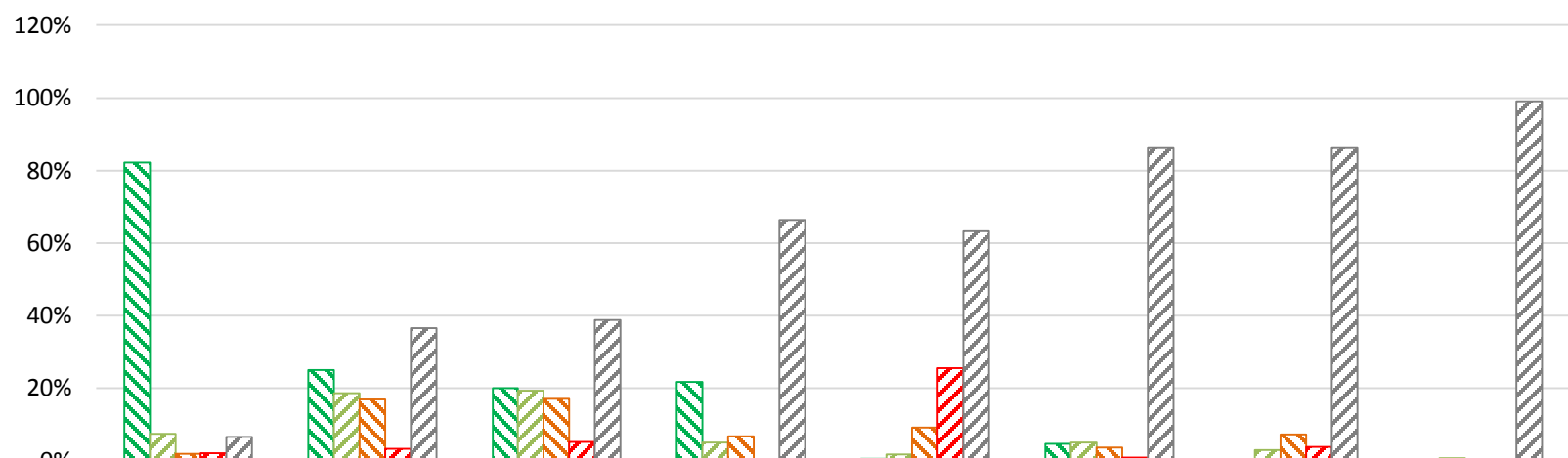


	пересування пішки	автобус / маршрутка	тролейбус	автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)	таксі	велосипед / самокат / моноколесо	катер / човен / баркас	робочий автобус / маршрутка
Щодня, майже щодня	82,6%	42,8%	40,2%	22,7%	1,5%	5,5%	0,0%	2,2%
один раз на тиждень	7,3%	15,9%	14,2%	5,7%	2,2%	4,3%	3,7%	,7%
кілька разів на місяць	1,5%	18,1%	15,2%	7,0%	10,3%	3,4%	7,7%	3,9%
кілька разів на рік	2,3%	3,5%	6,3%	2,5%	32,3%	3,4%	6,0%	1,2%
не користуюсь	6,2%	19,6%	24,0%	62,1%	53,7%	83,4%	82,6%	92,1%

Частота пересування у вихідні: зведений графік

Точне формулювання запитання:

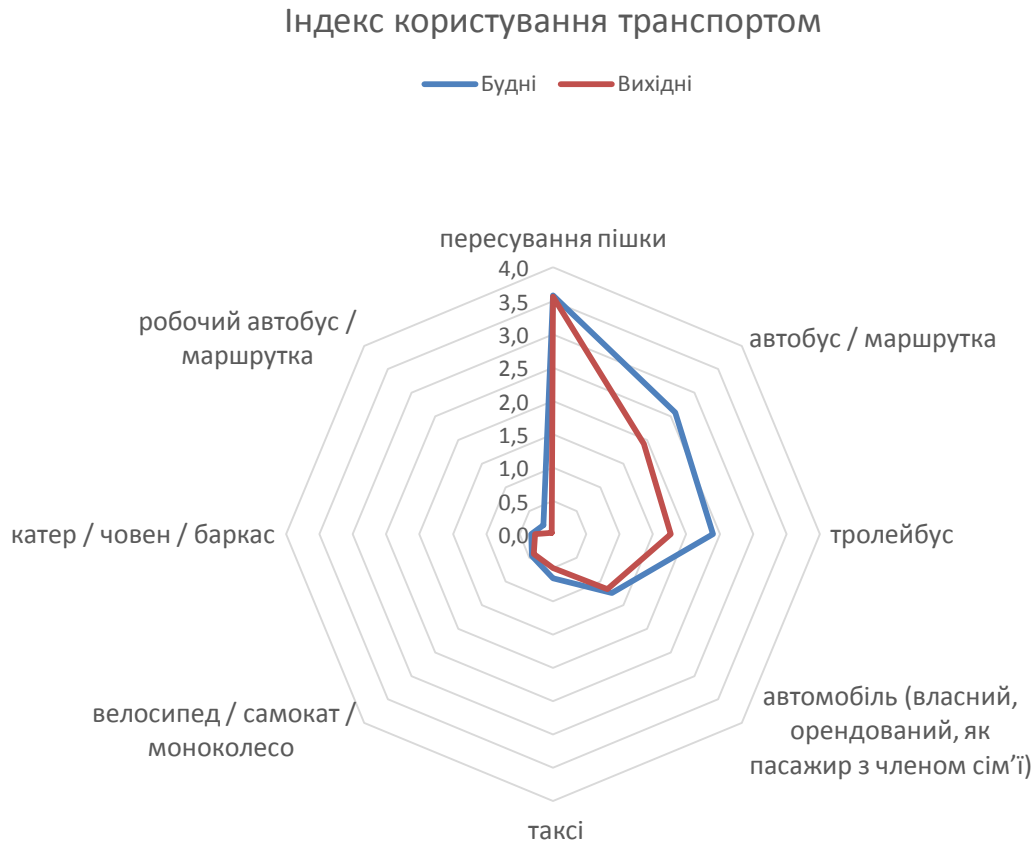
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: ...?»



	пересування пішки	автобус / маршрутка	тролейбус	автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)	таксі	велосипед / самокат / моноколесо	катер / човен / баркас	робочий автобус / маршрутка
Щодня, майже щодня	82,2%	24,9%	19,9%	21,7%	,5%	4,6%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	7,4%	18,6%	19,3%	5,1%	1,7%	4,9%	2,9%	,7%
кілька разів на місяць	1,8%	16,8%	17,1%	6,7%	9,1%	3,6%	7,2%	,3%
кілька разів на рік	2,0%	3,2%	5,1%	,2%	25,5%	,8%	3,7%	0,0%
не користуюсь	6,5%	36,4%	38,7%	66,3%	63,2%	86,1%	86,2%	99,0%

Індекс користування транспортом

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні/вихідні: ...?»



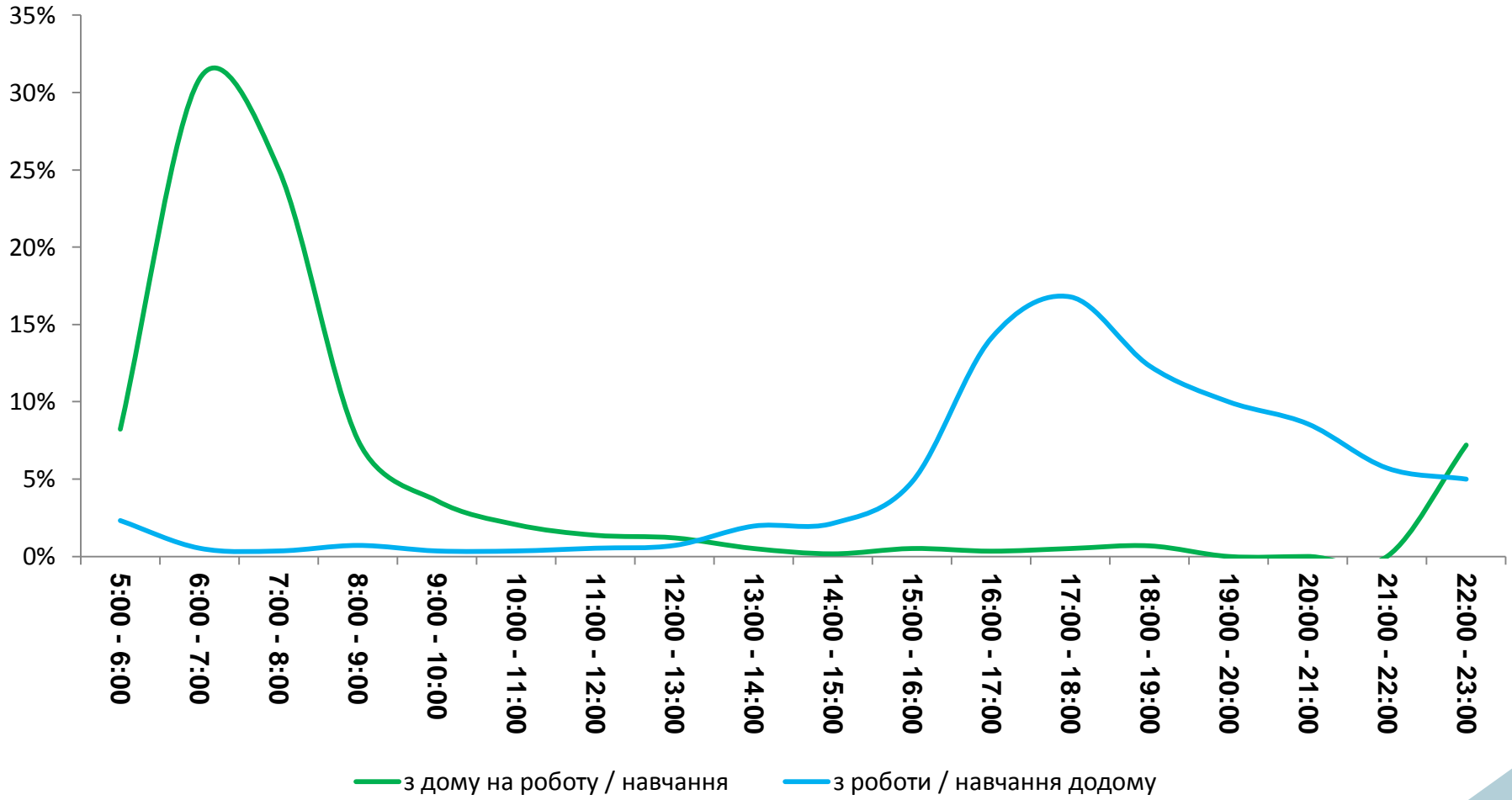
Для наочності порівняння користування у будні та у вихідні дні різними видами транспорту, ми використали індекс, де просумували з наступними коефіцієнтами:

- Щодня, майже щодня: 3
- один раз на тиждень: 2
- кілька разів на місяць: 1
- кілька разів на рік: -1
- не користуюсь: -2

Час поїздки з дому до роботи / роботи до дому: зведений графік

Точне формулювання запитання:

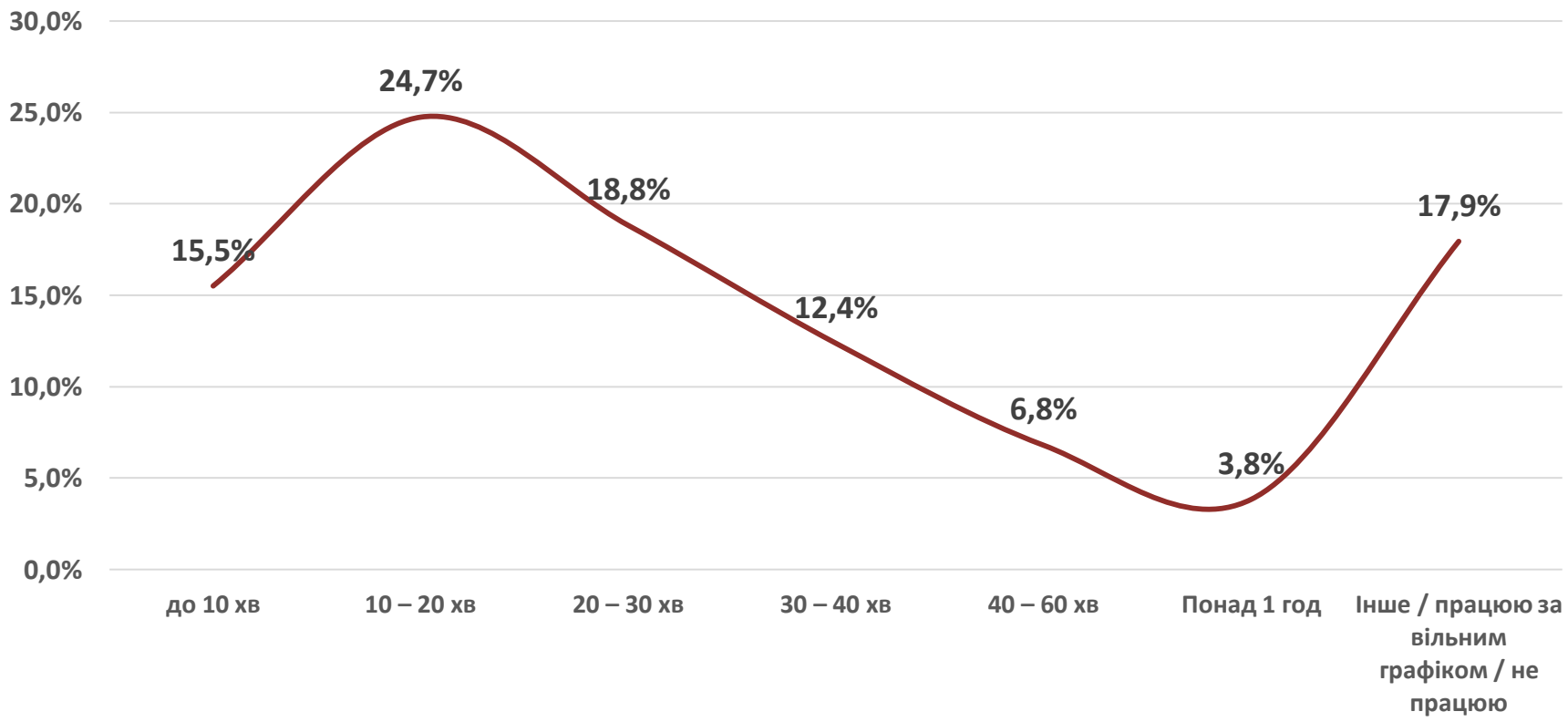
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете ...?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

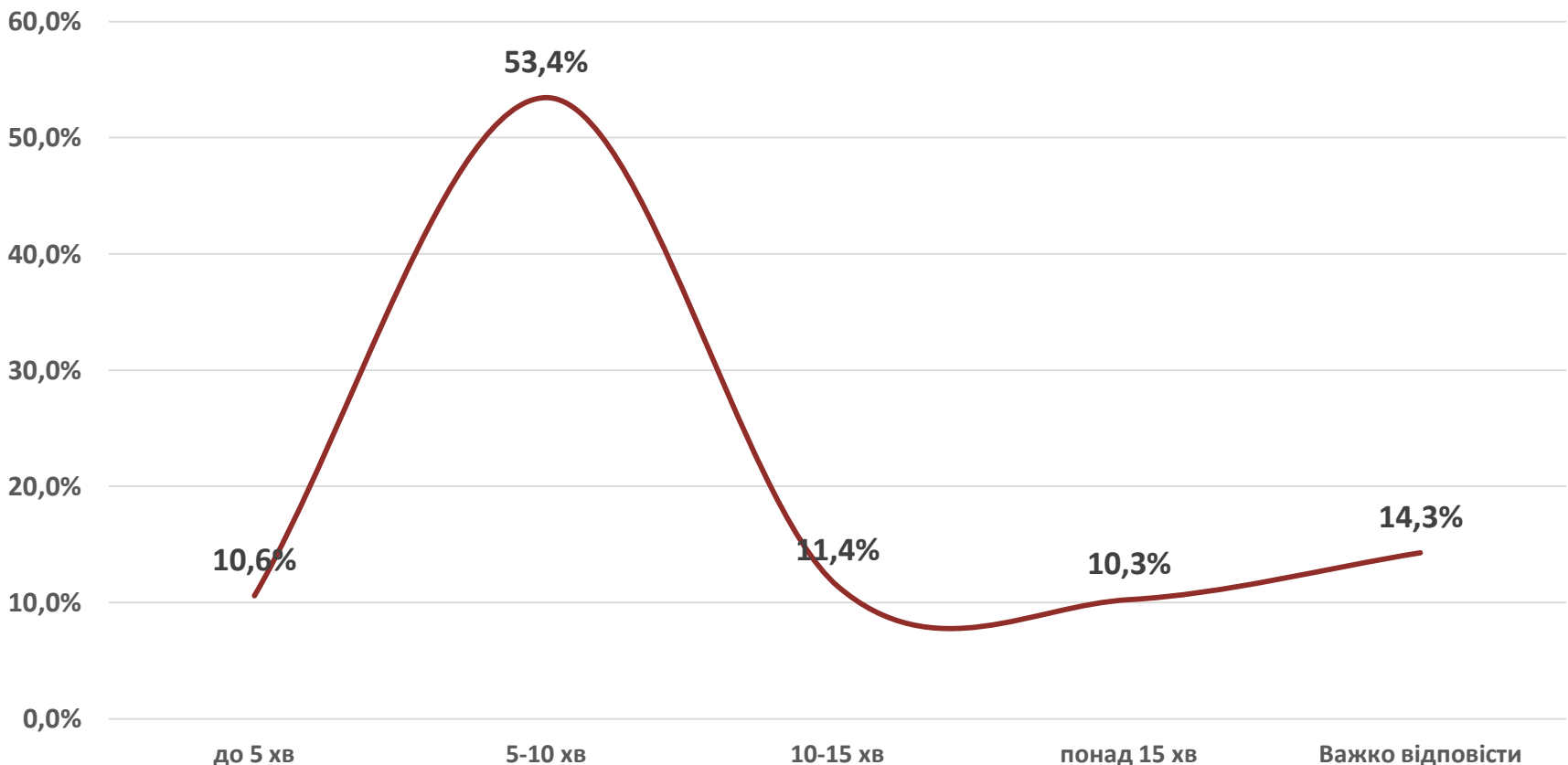
«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Прийятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

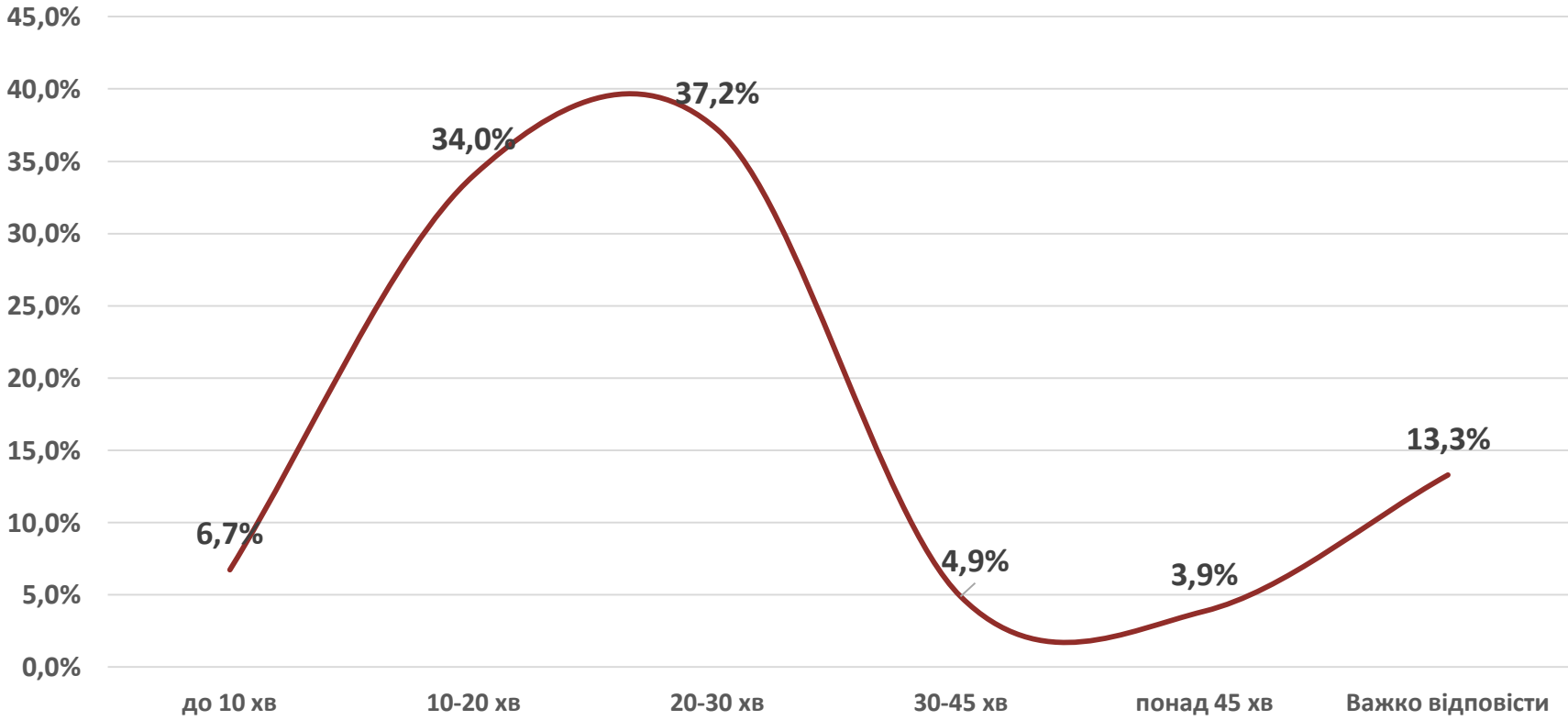
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



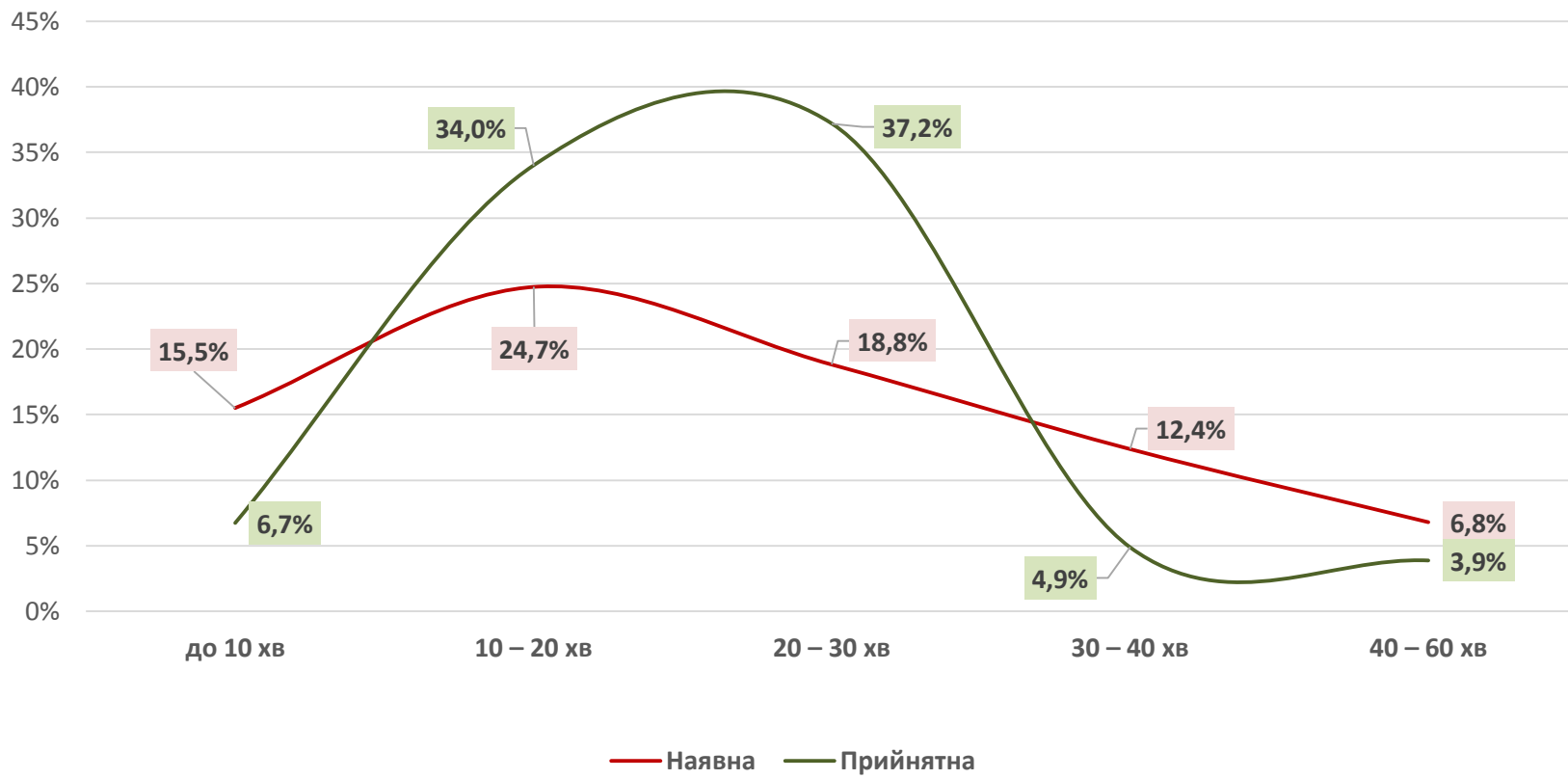
Прийятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Порівняння наявної та прийнятної тривалості поїздки

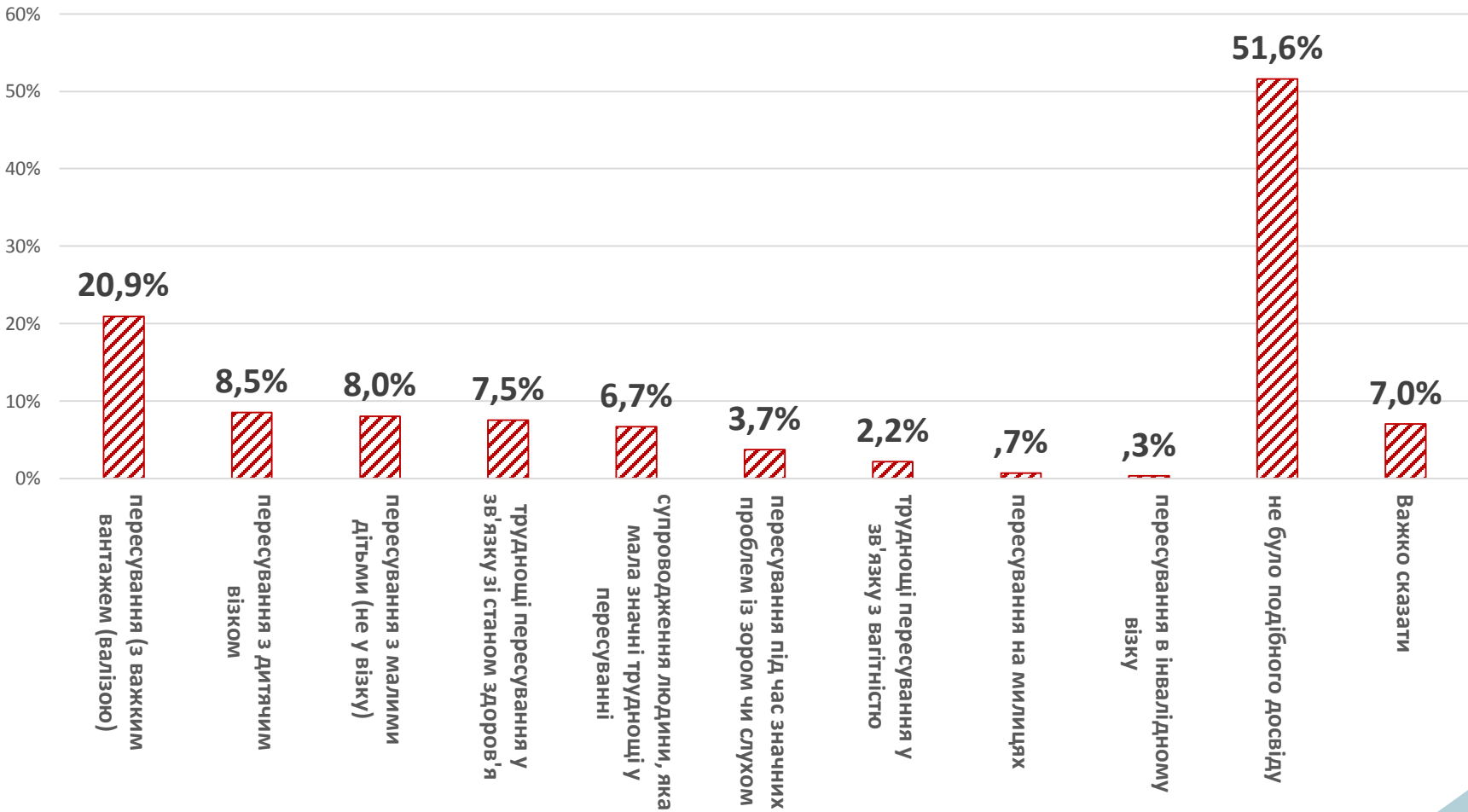


Коментар. Для більшості опитаних, було б прийнятним навіть незначне уповільнення руху транспорту.

Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

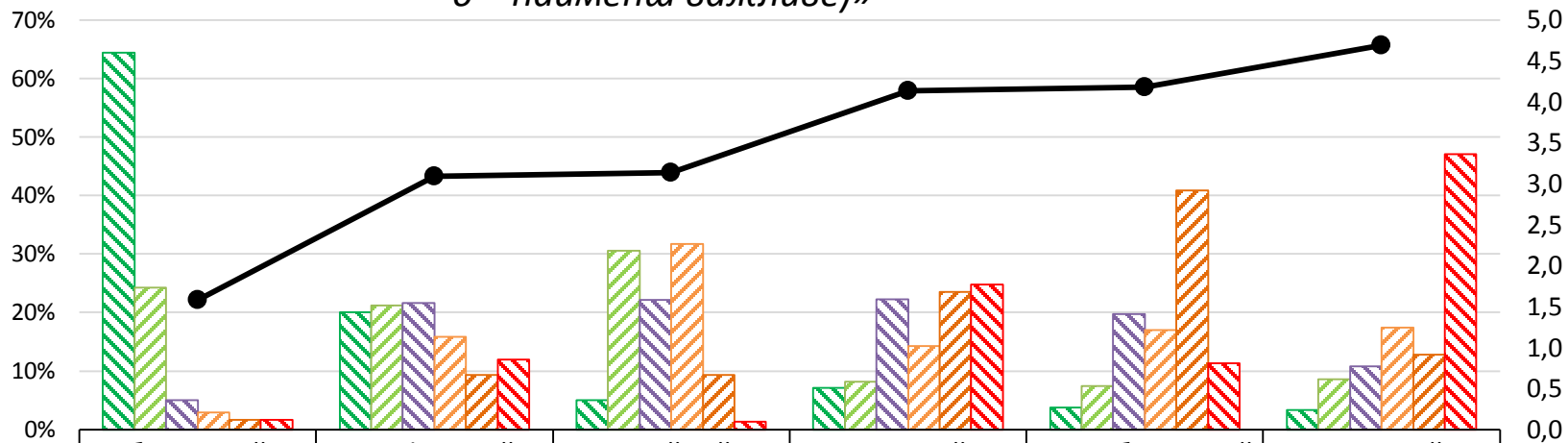
«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»



Пріоритетність критеріїв пересування: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: ...? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



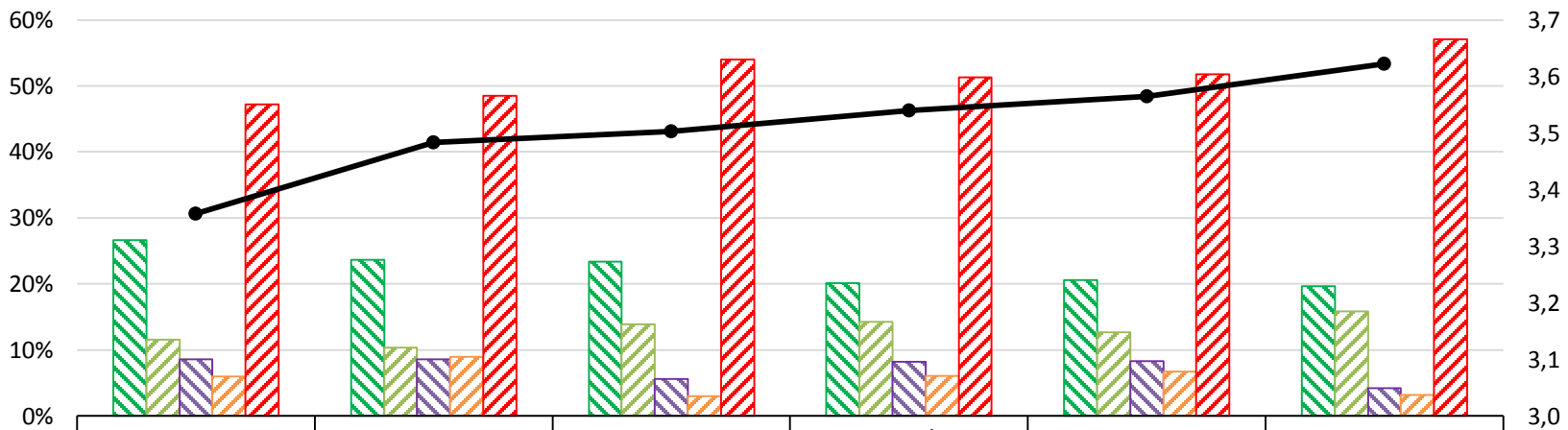
	безпечний	комфортний	надійний	швидкий	передбачуваний	дешевий
1	64,4%	20,1%	5,1%	7,1%	3,7%	3,4%
2	24,3%	21,2%	30,5%	8,1%	7,4%	8,6%
3	5,1%	21,6%	22,1%	22,2%	19,7%	10,8%
4	2,9%	15,9%	31,7%	14,2%	17,0%	17,4%
5	1,7%	9,3%	9,3%	23,6%	40,8%	12,8%
6	1,7%	12,0%	1,3%	24,7%	11,3%	47,0%
● Середня позиція	1,6	3,1	3,1	4,1	4,2	4,7



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: ...? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



	рух пішки	пересування громадським транспорто	пересування на власному автомобілі	рух сервісних автом. та автом. доставки	вуличне паркування	рух велосипедом /самокатом / моноколесом
1	26,6%	23,6%	23,4%	20,1%	20,6%	19,7%
2	11,5%	10,3%	13,9%	14,3%	12,6%	15,8%
3	8,6%	8,6%	5,6%	8,2%	8,3%	4,2%
4	6,0%	8,9%	3,0%	6,0%	6,7%	3,2%
5	47,3%	48,5%	54,0%	51,3%	51,8%	57,1%
—●— Середня позиція	3,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6

Найбільш важливий

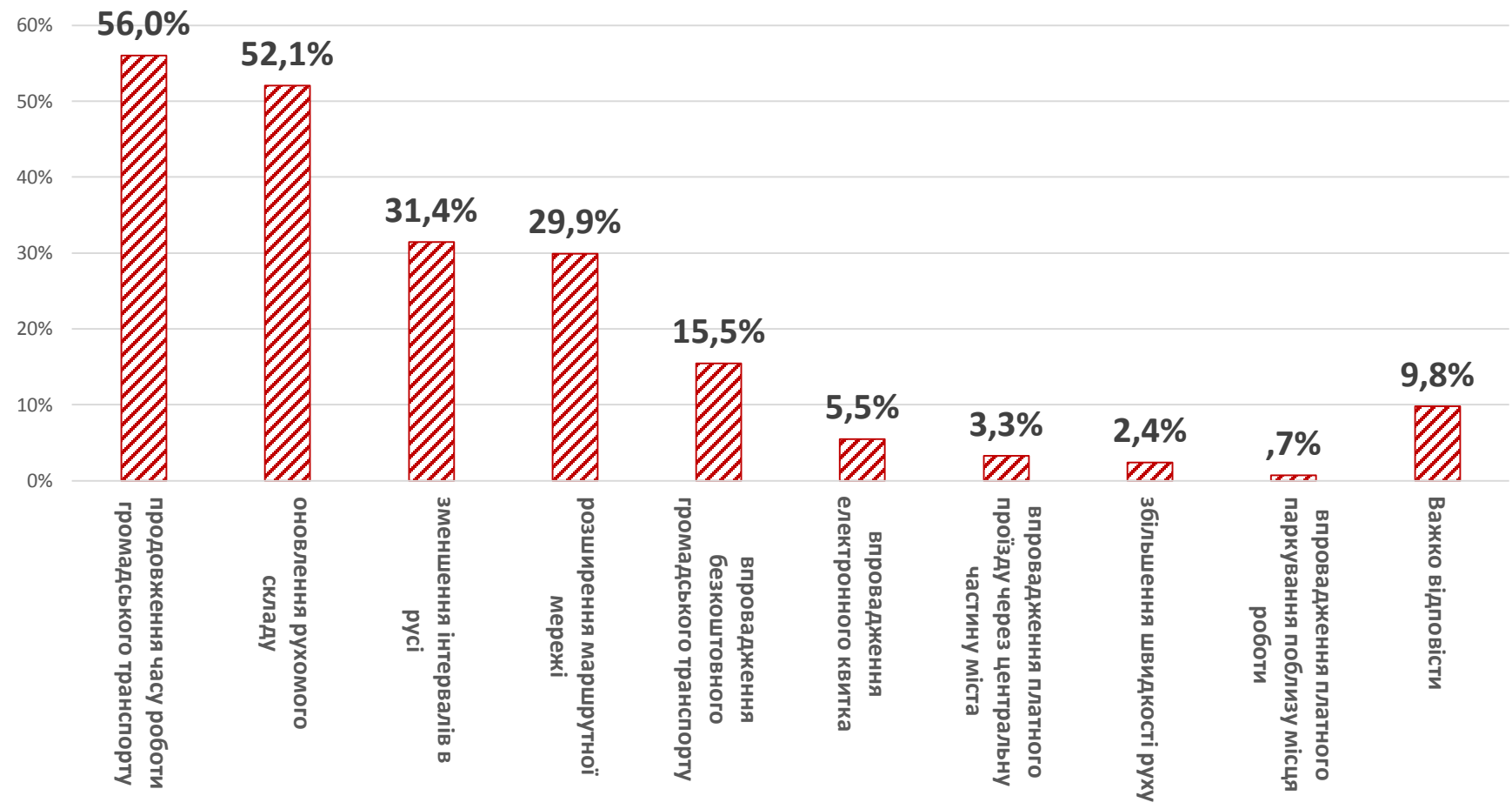


Найменш важливий

Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

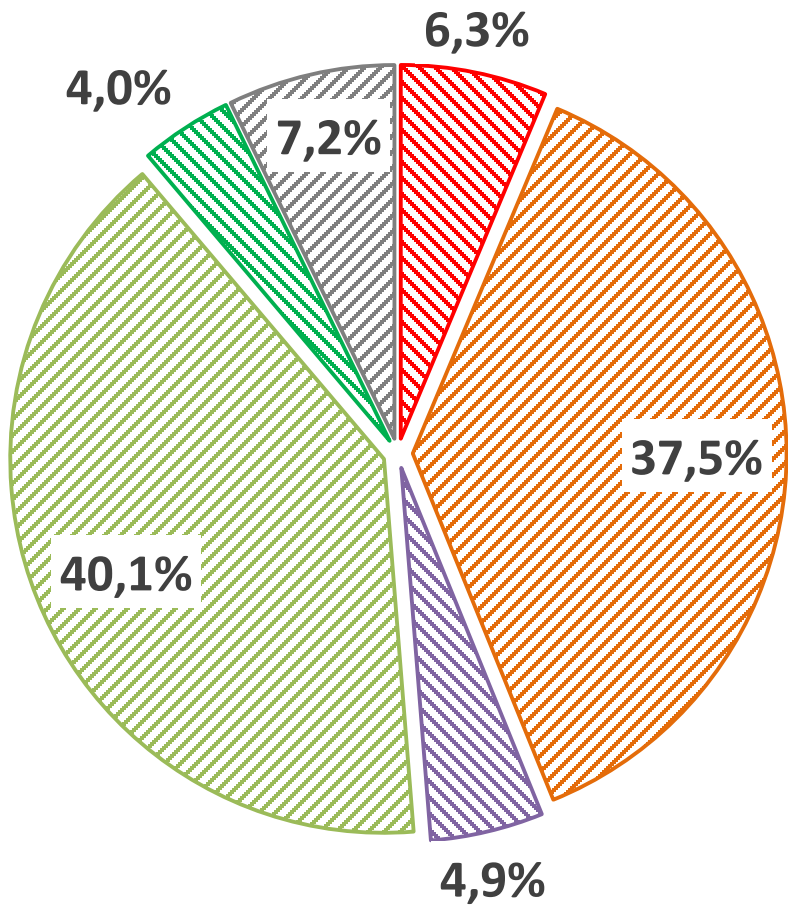
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»



Відповідність вартості проїзду в громадському транспорті якості послуг

Точне формулювання запитання:

«Чи відповідає вартість проїзду в громадському транспорті якості послуг?»

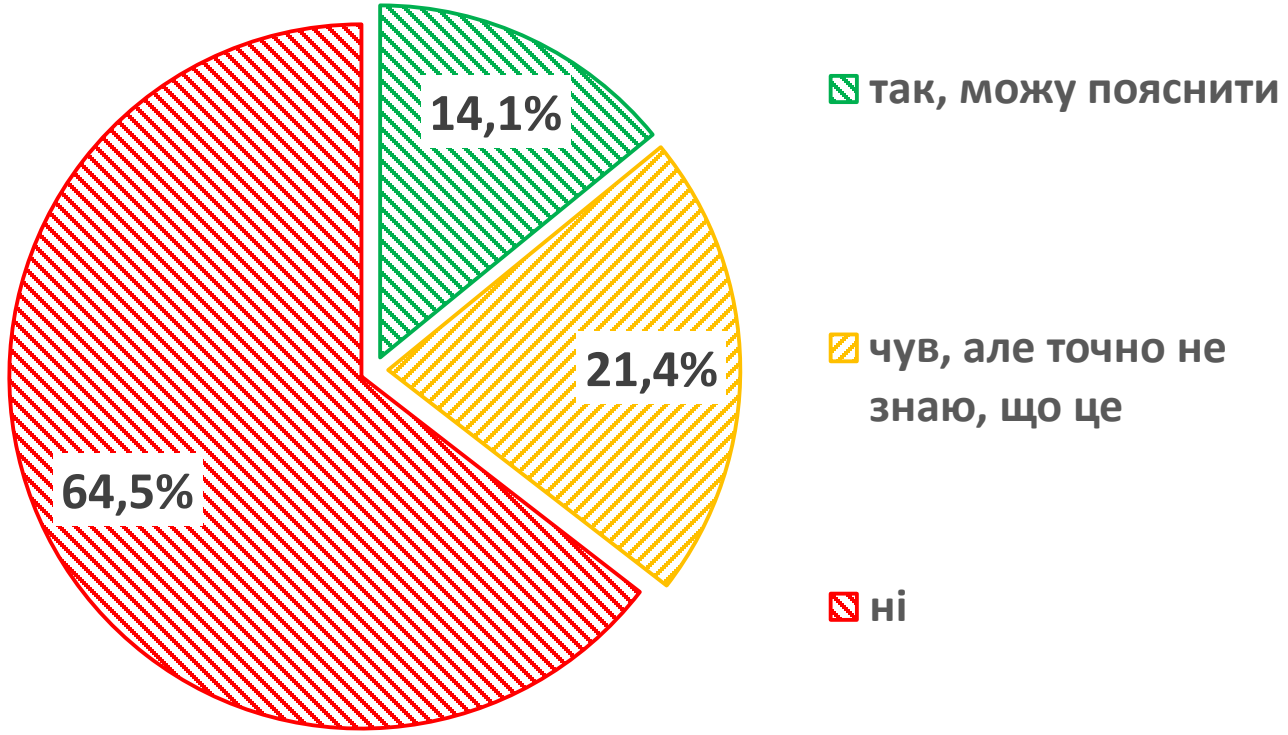


- так, для тролейбусів та автобусів/маршруток
- так, лише для тролейбусів
- так, лише для автобусів/маршруток
- ні, вартість завищена
- ні, вартість занижена
- не використовую громадський транспорт

Знання щодо поняття «стала мобільність»?

Точне формулювання запитання:

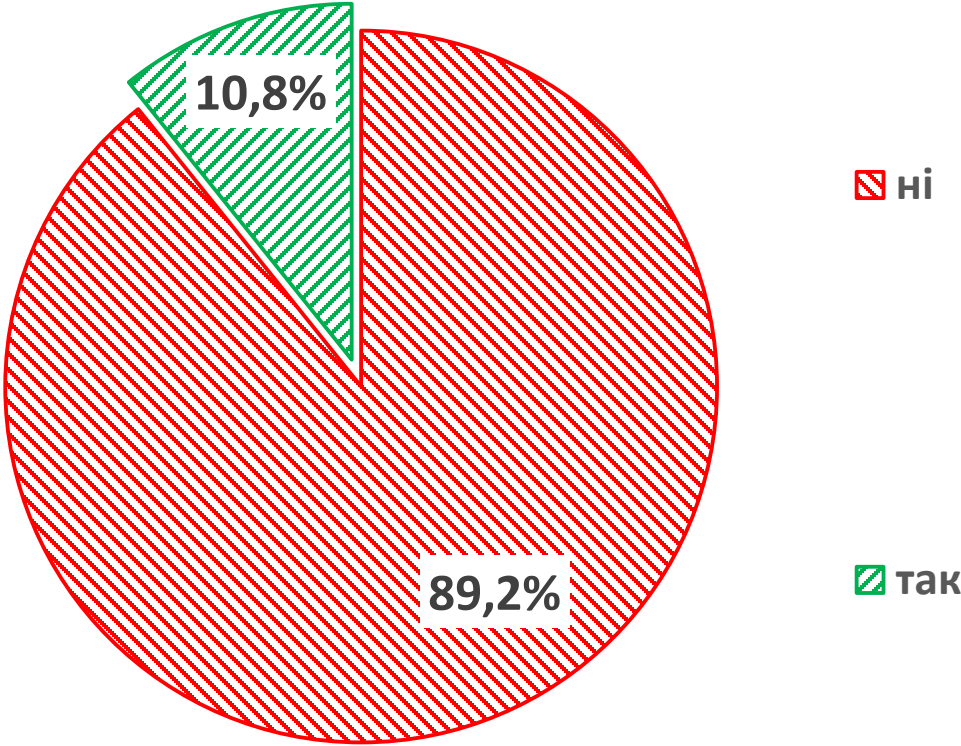
«Чи знаєте Ви, що таке «стала мобільність?»»



Долучення до пропагування ідеї сталої мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи хочете ви долучитись до пропагування ідей сталої міської мобільності у прийнятний для вас спосіб»





Різні види транспорту

Користування,
відмова від користування
мотивації

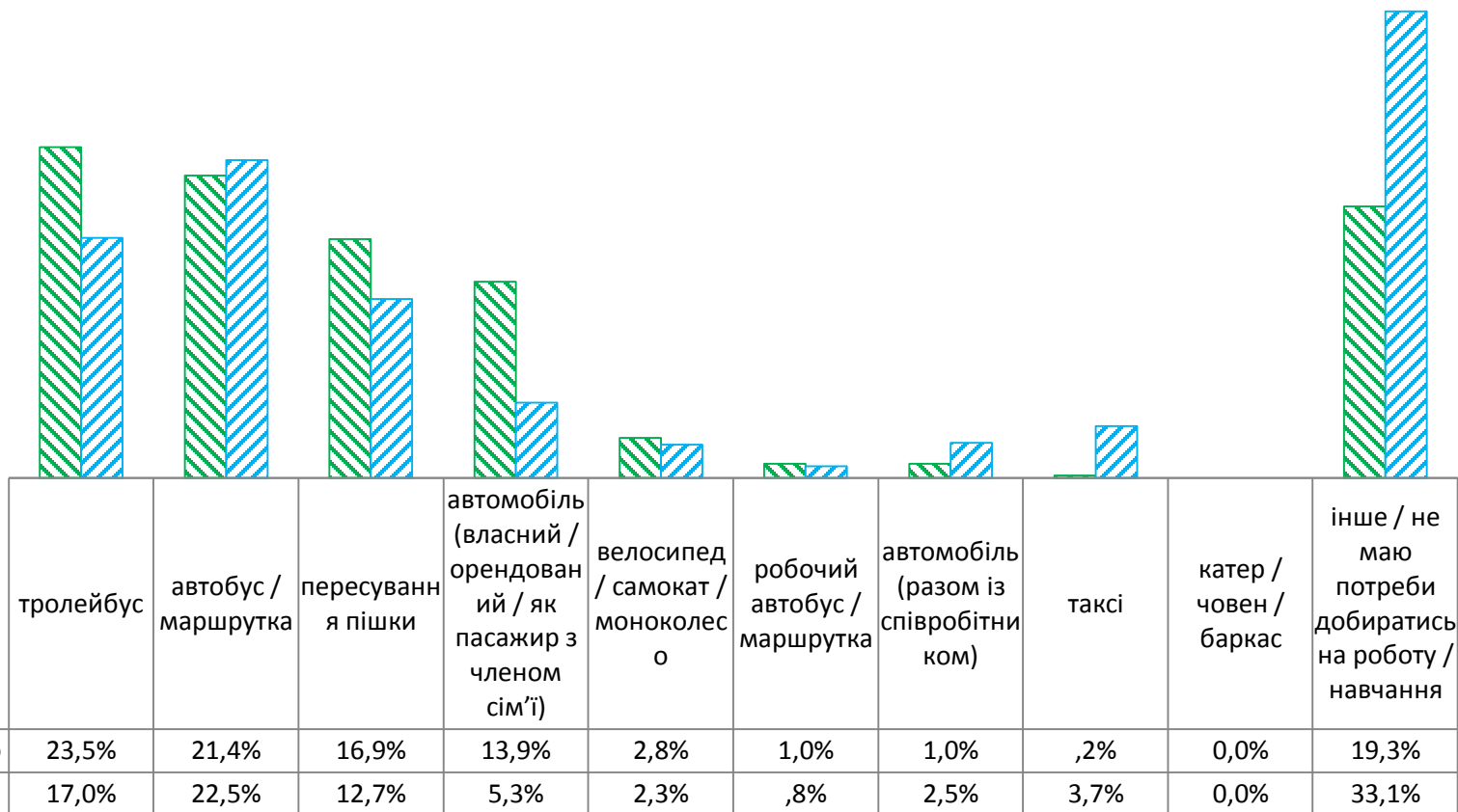


European Bank
for Reconstruction and Development

Спосіб пересування з дому на роботу: зведений графік

Точне формулювання запитання:

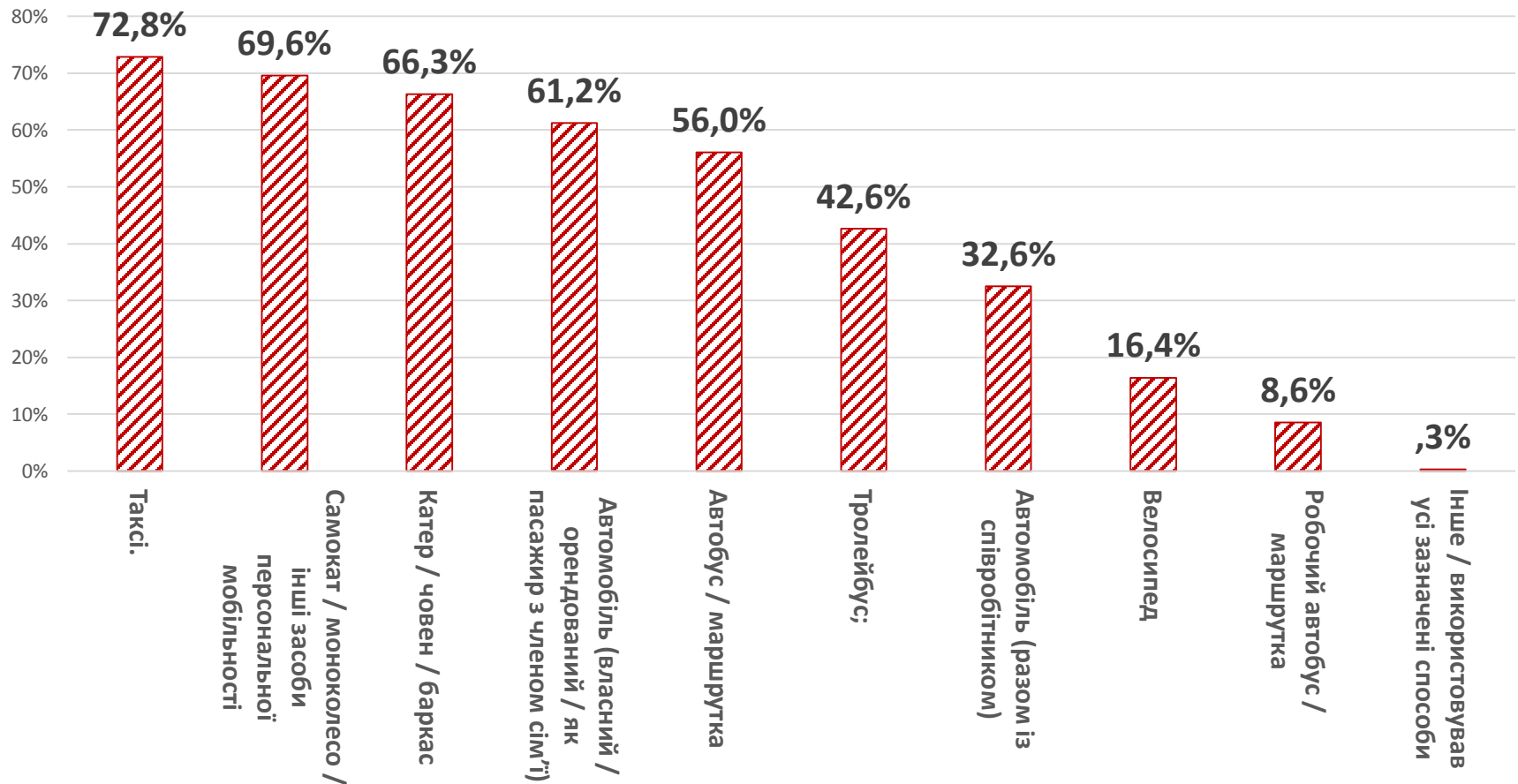
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання?»



Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»



Причини вибору велосипеда для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Чому ви обираєте велосипед для пересувань по місту?*

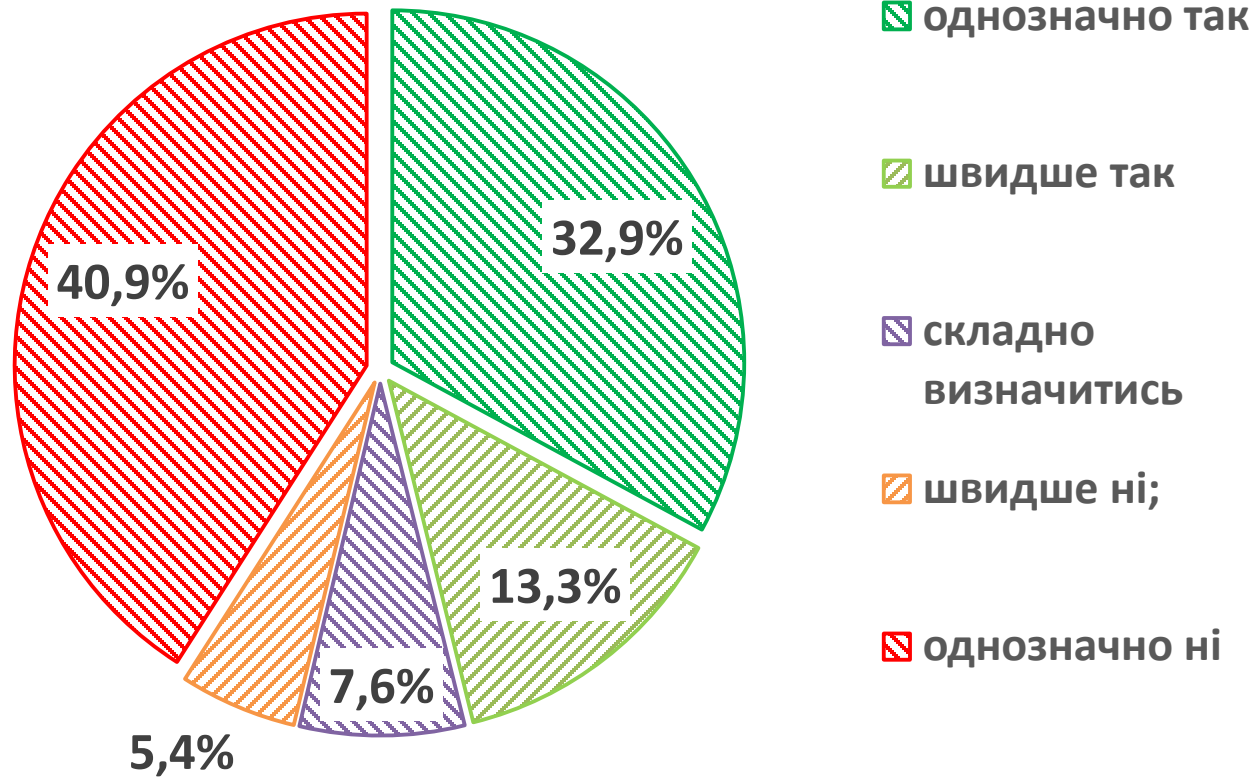


**питання задавалося тим, хто обирає велосипед, як першу чи другу альтернативу для пересування*

Готовність користуватися велосипедом

Точне формулювання запитання:

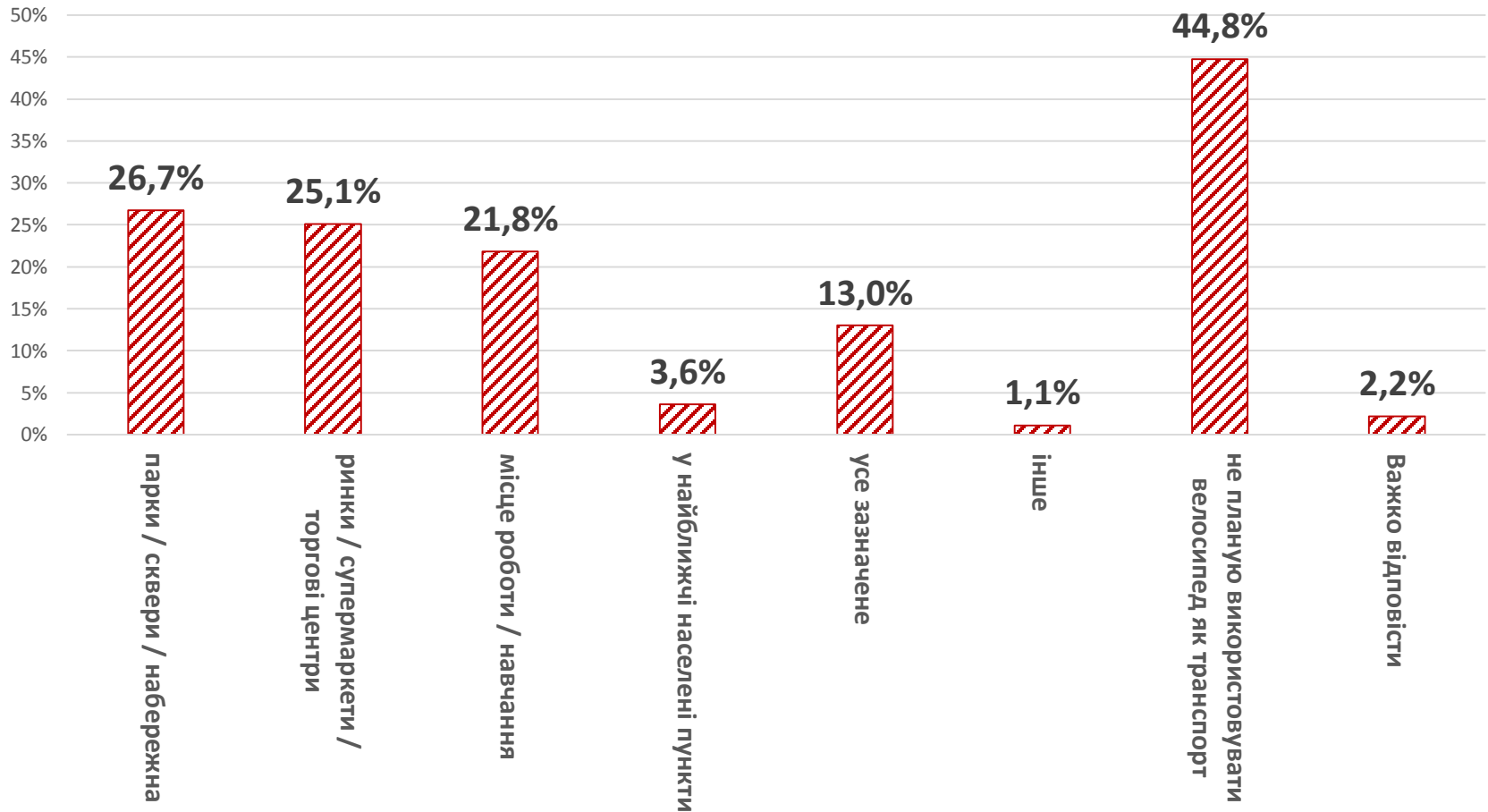
«Чи готові ви користуватись велосипедом, якщо в місті буде збудовано безпечну та розгалужену велосипедну інфраструктуру?»



Маршрути поїздок велосипедом

Точне формулювання запитання:

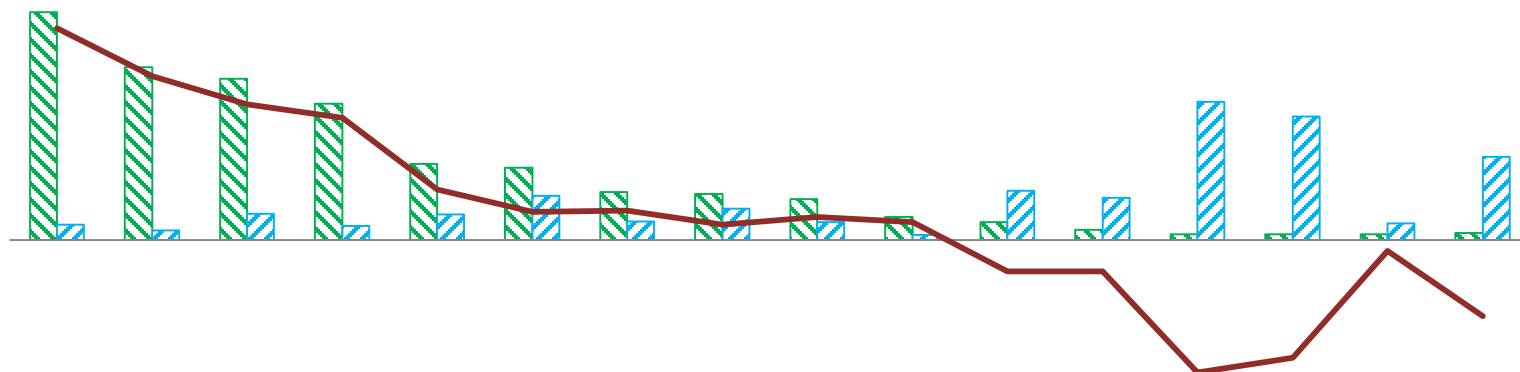
«До яких місць ви хотіли б їздити велосипедом в першу чергу?»



Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (пересування містом пішки)*»



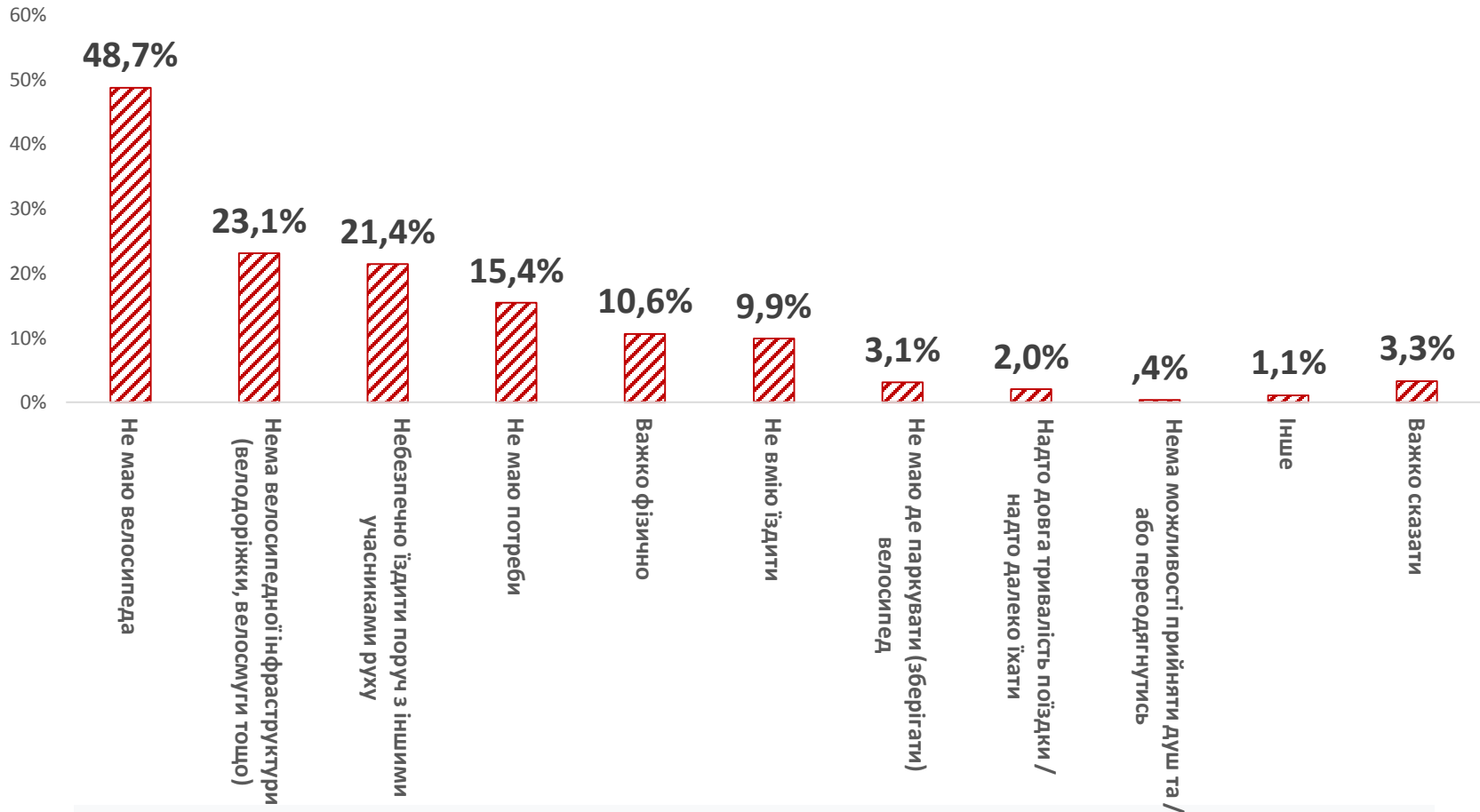
	якість покриття тротуарів	достатня кількість пішохідних переходів	озелення вулиць та тінь від дерев	безпека під час пересування тротуарами у вечір та вночі	дотримання водіяма правил дорожнього руху	освітлення тротуарів	пониження на пішохідних переходах	справність світлофорів	припарковані автомобілі на тротуарі	рух велосипедистів по тротуару	достатня кількість світлофорів	ширина тротуарів	літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	шум на вулицях від транспорту	Інше	Важко сказати
найбільш важлива	62,7%	47,7%	44,5%	37,6%	20,9%	19,9%	13,2%	12,7%	11,2%	6,4%	4,8%	2,8%	1,5%	1,5%	1,5%	1,8%
найменш важлива	4,3%	2,6%	7,2%	3,9%	7,0%	12,1%	5,1%	8,5%	4,9%	1,4%	13,5%	11,6%	38,1%	34,0%	4,6%	22,9%
Важливість (різниця)	58,4%	45,1%	37,3%	33,7%	13,9%	7,8%	8,1%	4,2%	6,3%	5,0%	-8,6%	-8,8%	-36,5%	-32,5%	-3,1%	-21,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»*

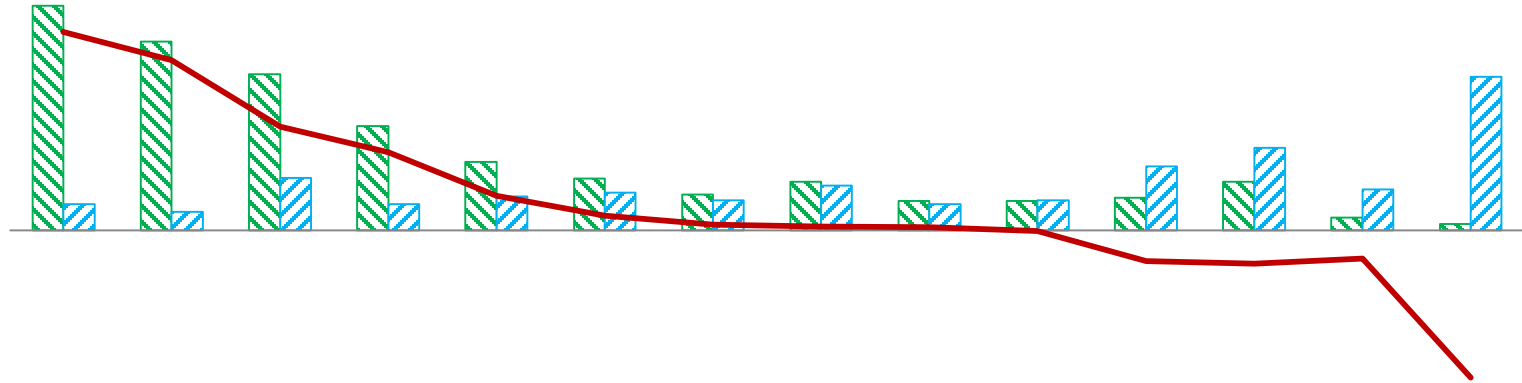


*питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом велосипедом: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (пересування містом велосипедом)*»



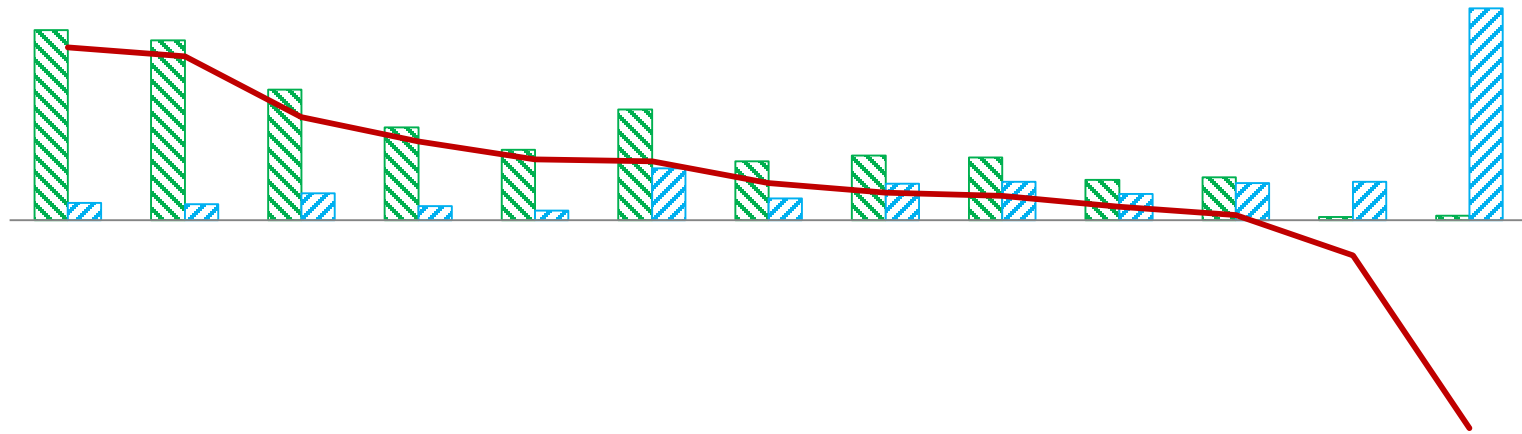
	місця для паркування велосипедів	відчуття безпеки для здоров'я та життя	можливість рухатись велосипедом, незалежно	якість покриття тротуарів	якість покриття на проїзній частині	дотримання водіями правил дорожнього руху	справність світлофорів	ширина тротуарів	достатня кількість світлофорів	припарковані автомобілі на тротуарі	припарковані автомобілі на проїзній частині	конфлікти з пішоходами	Інше	Важко сказати
найбільш важлива	56,6%	47,5%	39,3%	26,2%	17,2%	13,1%	9,0%	12,3%	7,4%	7,4%	8,2%	12,3%	3,3%	1,6%
найменш важлива	6,6%	4,7%	13,2%	6,6%	8,5%	9,4%	7,5%	11,3%	6,6%	7,5%	16,0%	20,8%	10,4%	38,7%
Важливість (різниця)	50,0%	42,8%	26,1%	19,6%	8,7%	3,7%	1,5%	1,0%	0,8%	-0,2%	-7,8%	-8,5%	-7,1%	-37,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом тролейбусами: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»



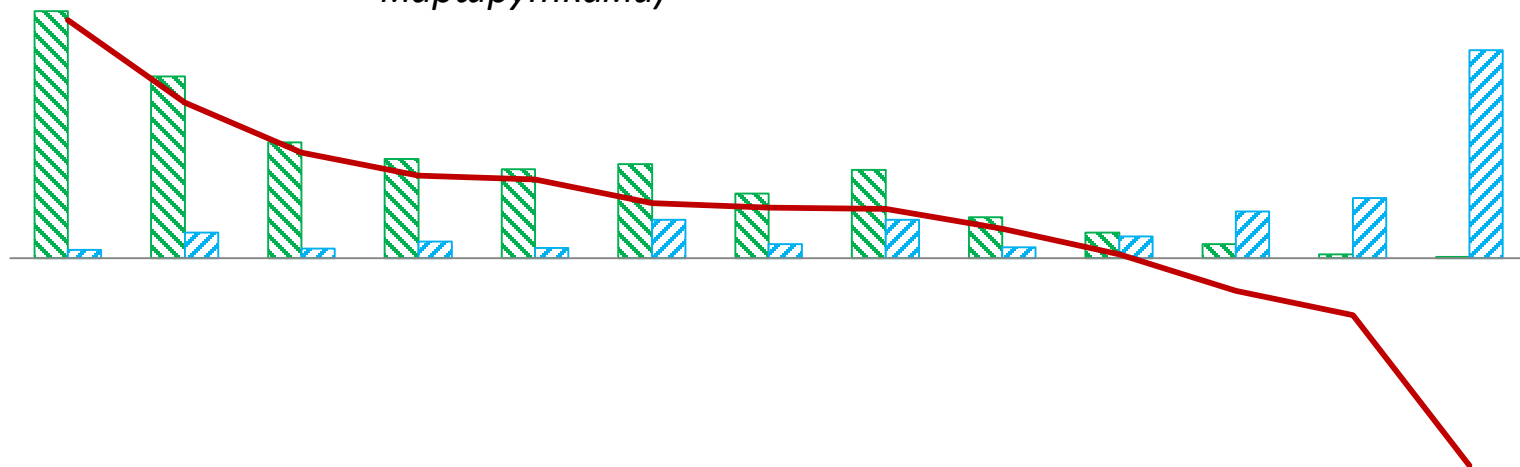
	технічний стан рухомого складу	регулярність руху	інтервал руху	наповнення салонів в пікові години	відчуття безпеки в салоні	покриття території міста	комфорт в салоні	вартість проїзду	чистота в салоні	надійність сполучення	швидкість руху	Інше	Важко відповісти
найбільш важлива	51,0%	48,3%	35,1%	25,0%	19,0%	29,8%	15,9%	17,3%	16,8%	10,8%	11,5%	1,0%	1,2%
найменш важлива	4,7%	4,4%	7,4%	3,9%	2,7%	14,0%	5,9%	9,8%	10,3%	7,1%	10,0%	10,3%	56,9%
Важливість (різниця)	46,3%	43,9%	27,7%	21,1%	16,3%	15,8%	10,0%	7,5%	6,5%	3,7%	1,5%	-9,3%	-55,7%

**питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найбільш/найменш важлива позиція при пересуванні містом автобусами/маршрутками: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»



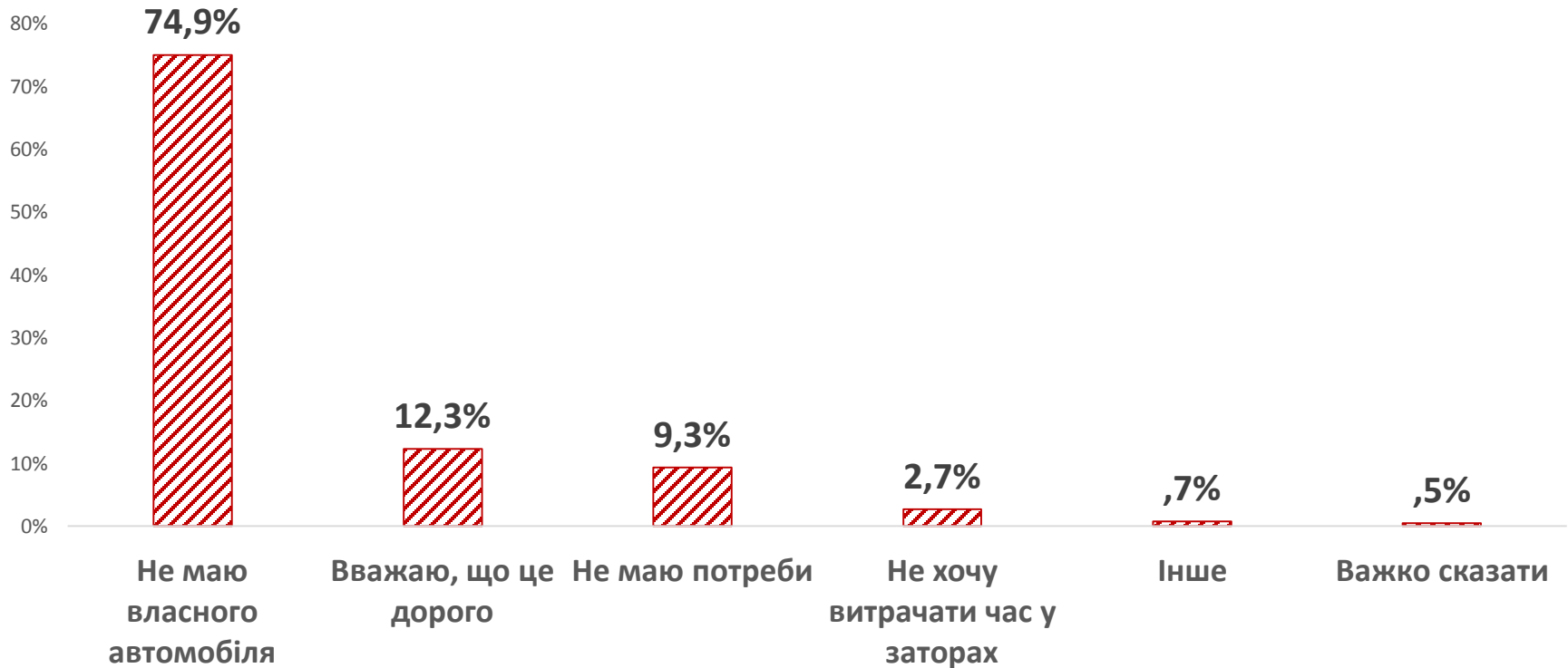
	технічний стан рухомого складу	регулярність руху	відчуття безпеки в салоні	вартість проїзду	наповнення салонів в пікові години	інтервал руху	комфорт в салоні	покриття території міста	чистота в салоні	надійність сполучення	швидкість руху	Інше	Важко відповісти
найбільш важлива	66,2%	48,7%	31,0%	26,7%	23,9%	25,2%	17,5%	23,7%	11,0%	6,9%	3,9%	1,1%	,4%
найменш важлива	2,4%	6,9%	2,6%	4,5%	2,8%	10,4%	3,9%	10,4%	3,0%	5,8%	12,6%	16,2%	55,8%
Важливість (різниця)	63,8%	41,8%	28,4%	22,2%	21,1%	14,8%	13,6%	13,3%	8,0%	1,1%	-8,7%	-15,2%	-55,4%

*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**

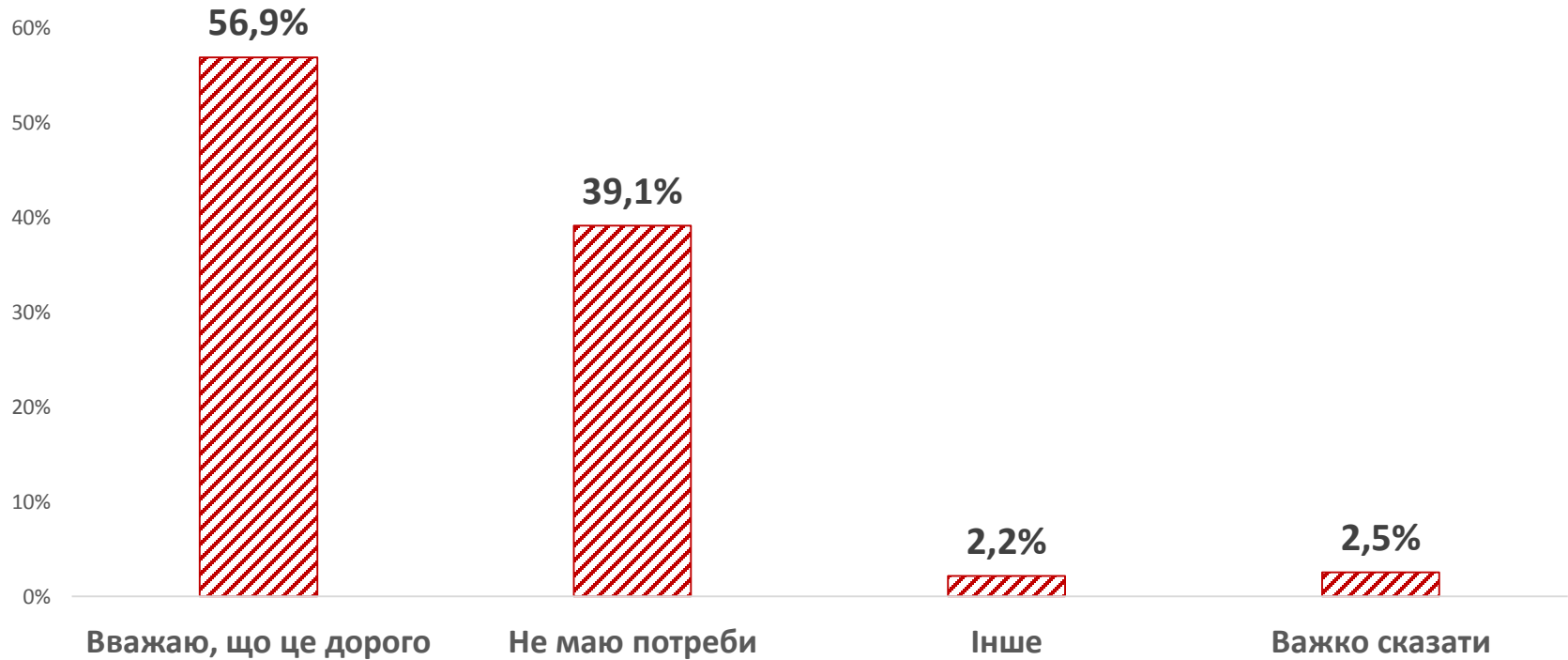


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

Причини не використання таксі

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) таксі через»**

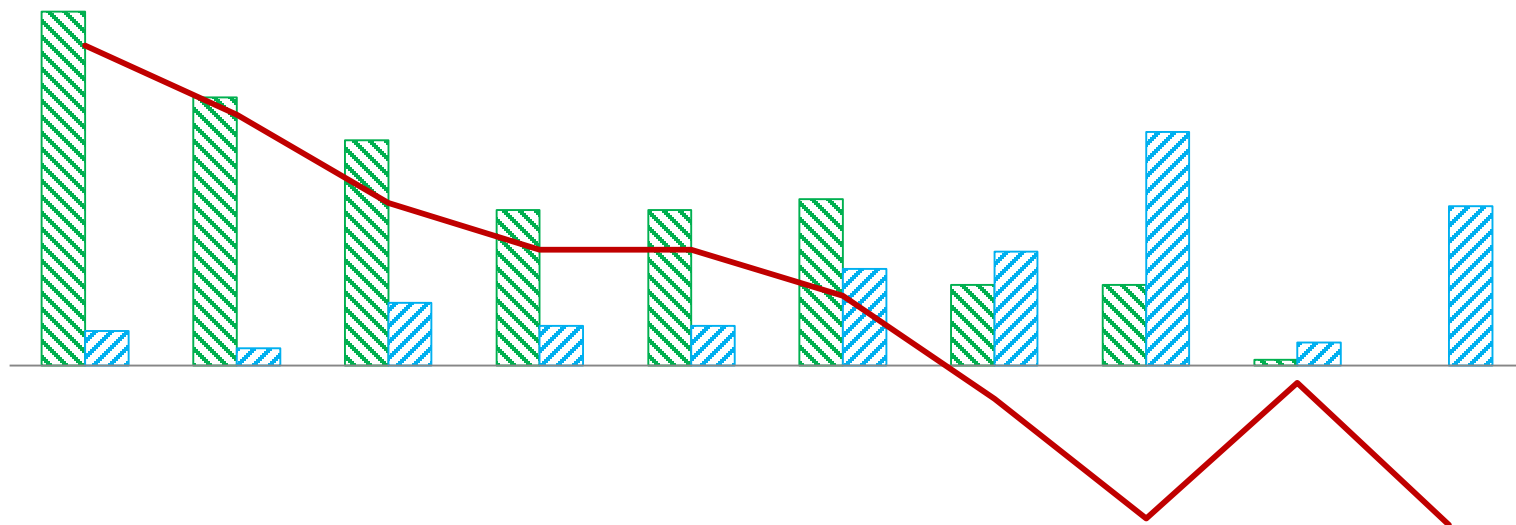


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються таксі*

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом на таксі: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш/найменш важлива? (надання послуг таксі)*»



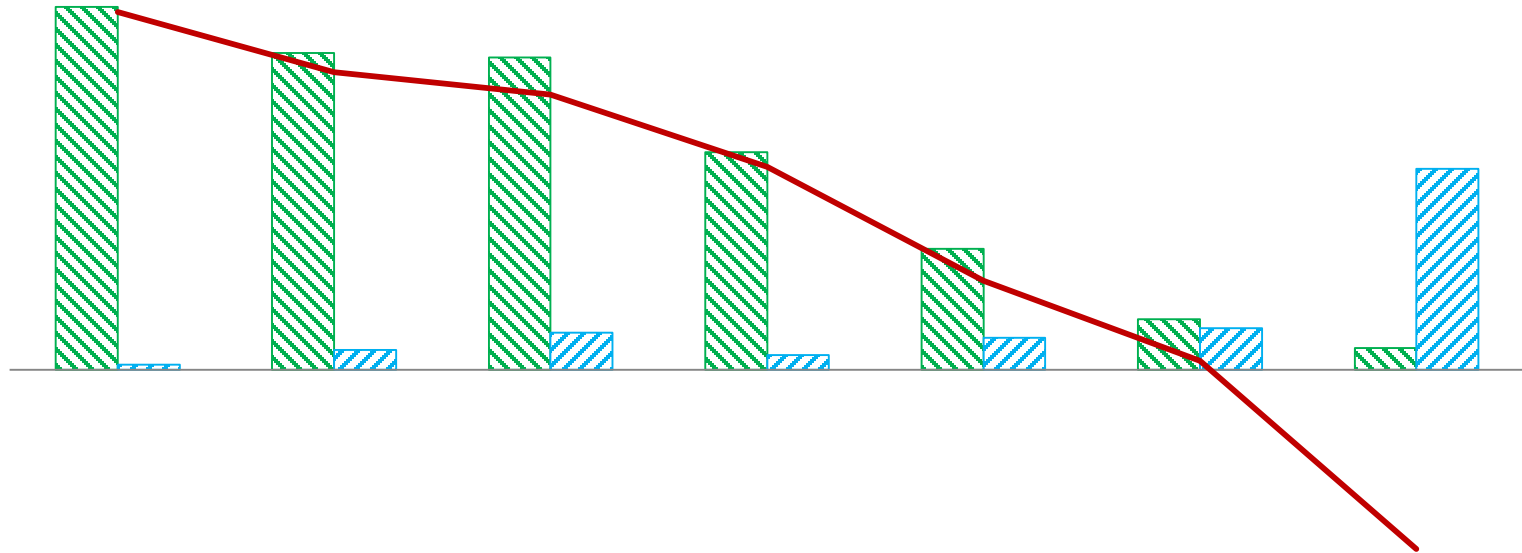
	технічний стан автомобілів	відчуття безпеки під час поїздки	тривалість очікування	вартість проїзду	надійність виклику	чистота в салоні	можливість виклику онлайн	можливість безготівкової оплати	Інше	Важко відповісти
найбільш важлива	64,1%	48,5%	40,8%	28,2%	28,2%	30,1%	14,6%	14,6%	1,0%	0,0%
найменш важлива	6,2%	3,1%	11,3%	7,2%	7,2%	17,5%	20,6%	42,3%	4,1%	28,9%
Важливість (різниця)	57,9%	45,5%	29,4%	20,9%	20,9%	12,6%	-6,1%	-27,7%	-3,2%	-28,9%

**питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом автомобілем: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (пересування містом автомобілем)*»



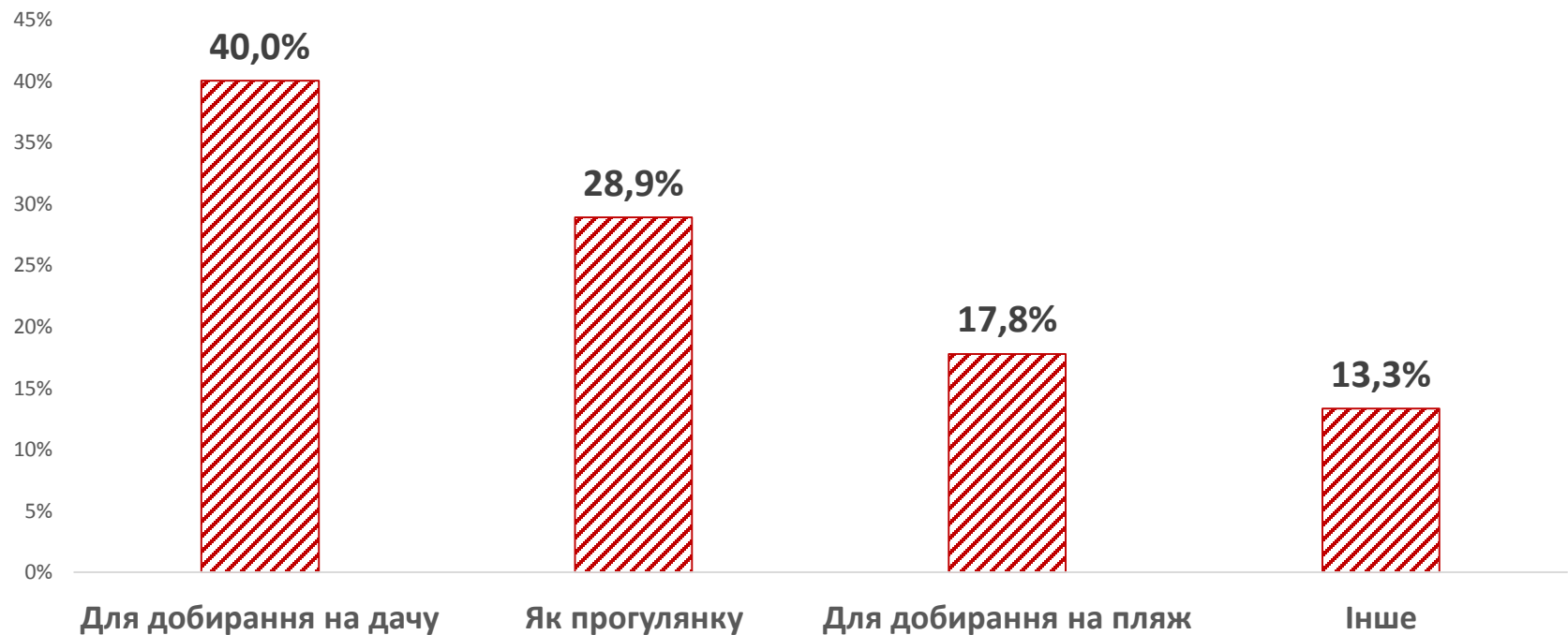
	стан покриття проїзної частини	затори на вулицях	кількість місць для паркування	простота проїзду перехресть	дотримання пішоходами та велосипедистами ПДР	кількість світлофорів	кількість АЗС в місті
найбільш важлива	69,1%	60,4%	59,4%	41,5%	23,0%	9,7%	4,1%
найменш важлива	,9%	3,7%	7,0%	2,8%	6,1%	7,9%	38,3%
Важливість (різниця)	68,2%	56,6%	52,4%	38,7%	17,0%	1,7%	-34,2%

*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Причини вибору катера для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Ви використовуєте пересування катером / човном / баркасом з метою: *»

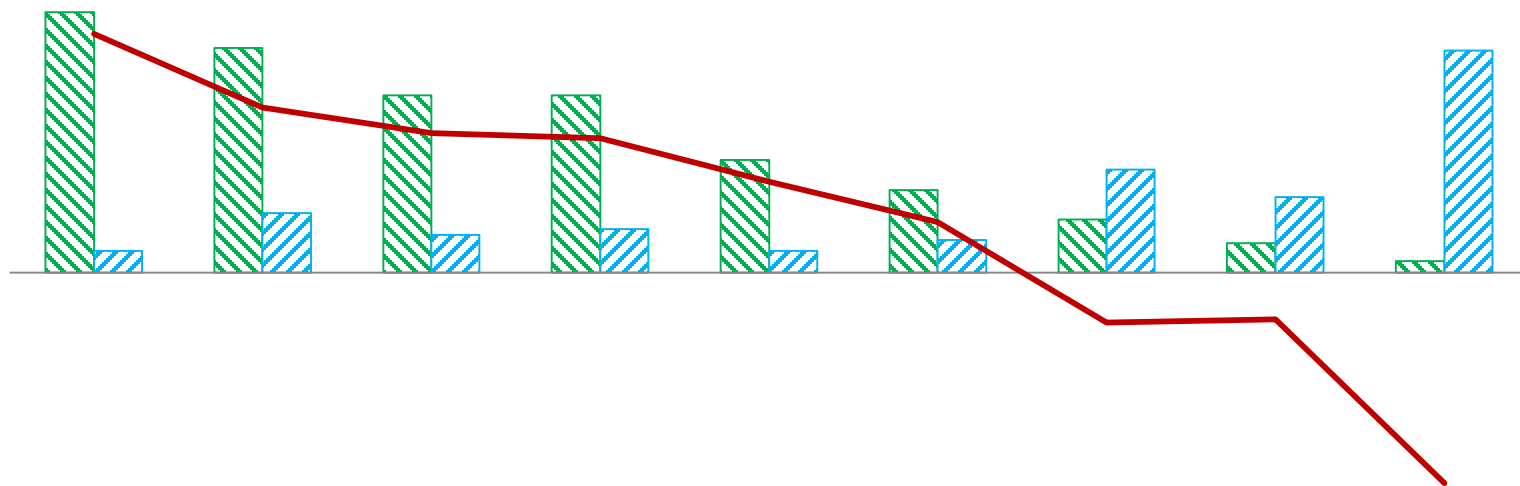


**питання задавалося тим, хто обирає катер, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3*

Найбільш / найменш важлива позиція при пересуванні містом водним транспортом: зведений графік

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найбільш / найменш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»



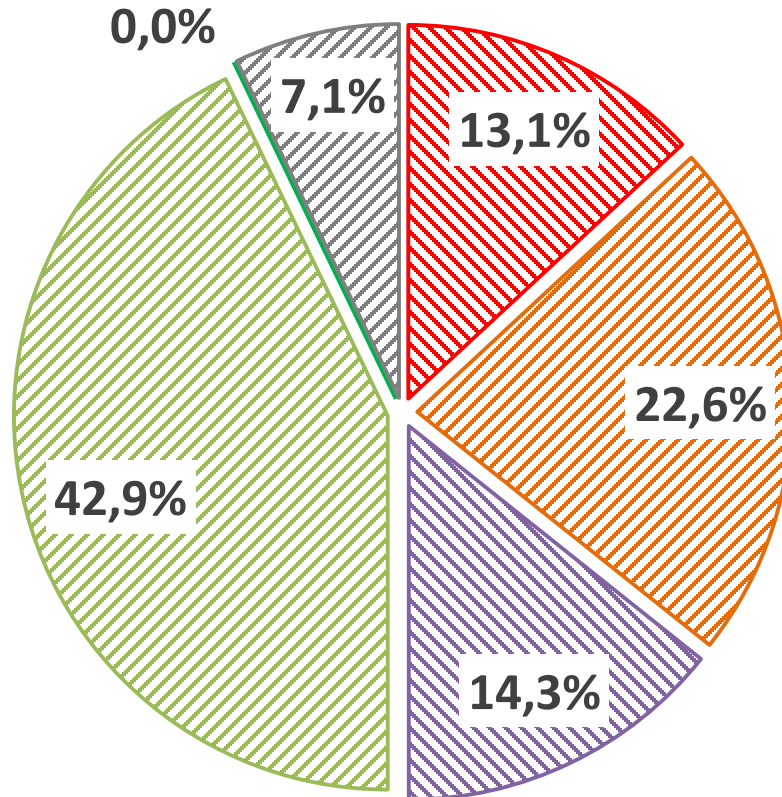
	Частота рейсів	Вартість проїзду	Надійність сполучення	Комфорт проїзду	Розташування причалів	Облаштування причалів	Інформація про розклад руху та місця причалів	Інше	Важко сказати
найбільш важлива	57,9%	50,0%	39,5%	39,5%	25,0%	18,4%	11,8%	6,6%	2,6%
найменш важлива	4,8%	13,3%	8,4%	9,6%	4,8%	7,2%	22,9%	16,9%	49,4%
Важливість (різниця)	53,1%	36,7%	31,0%	29,8%	20,2%	11,2%	-11,0%	-10,3%	-46,8%

**питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування*

Відповідність вартості проїзду водним транспортом якості послуг

Точне формулювання запитання:

«Чи відповідає вартість проїзду водним транспортом якості послуг?»

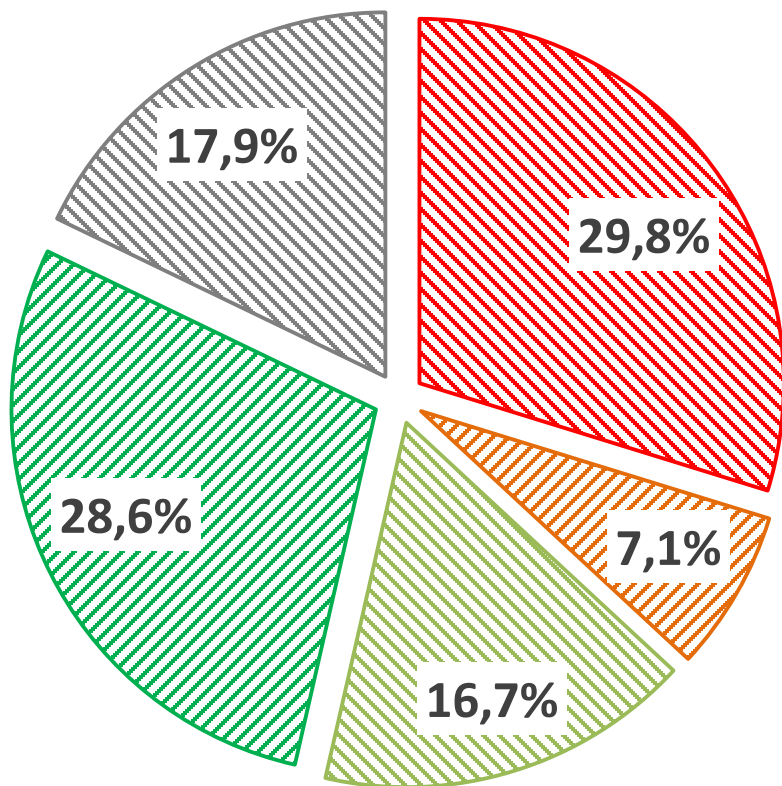


- так, для усіх видів (човни, катери, баркаси)
- так, лише великих катерів
- так, лише малих плавзасобів (човни, баркаси)
- ні, вартість завищена
- ні, вартість занижена
- не використовую водний транспорт

Джерела інформації про рух катерів

Точне формулювання запитання:

«Як ви дізнаєтесь інформацію про рух катерів / човнів / баркасів?»



Від капітана чи власника судна

Від знайомих

В інтернеті чи засобах масової інформації

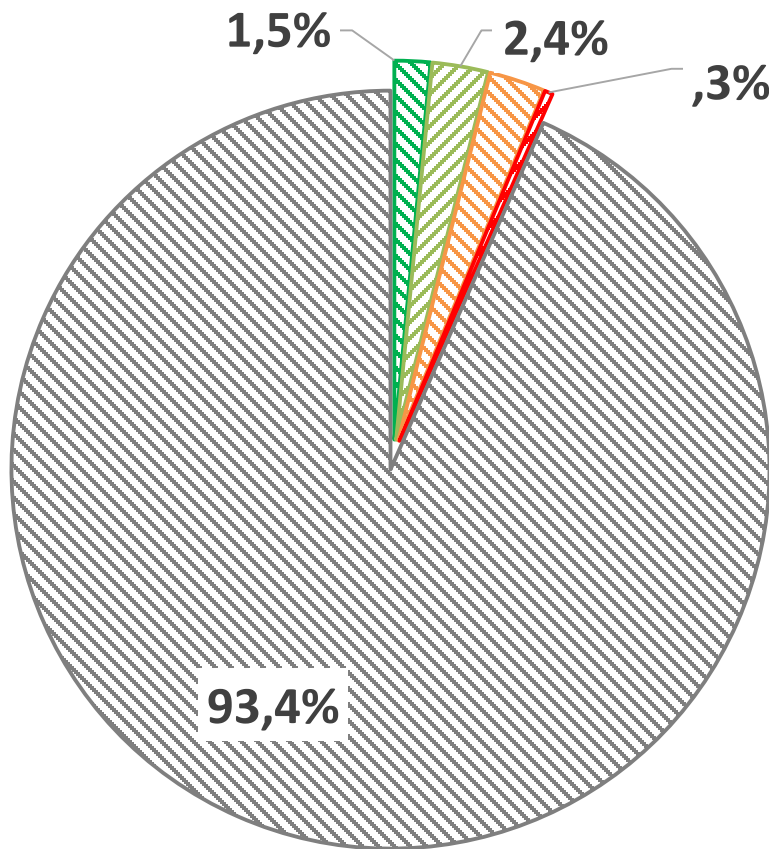
На інформаційних таблицях біля причалів

Інше

Досвід пересування засобами персональної мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи мали ви досвід пересування засобами персональної мобільності (самокат / моноколесо / гіроскутер / тощо)?»



- так, маю власний
- так, користувався у Херсоні
- так, користувався в інших містах України
- так, користувався за кордоном
- ні, не мав (мала) подібного досвіду



Питання вартості та он-лайн послуг

Вартість і зручність витків
Використання мобільних додатків

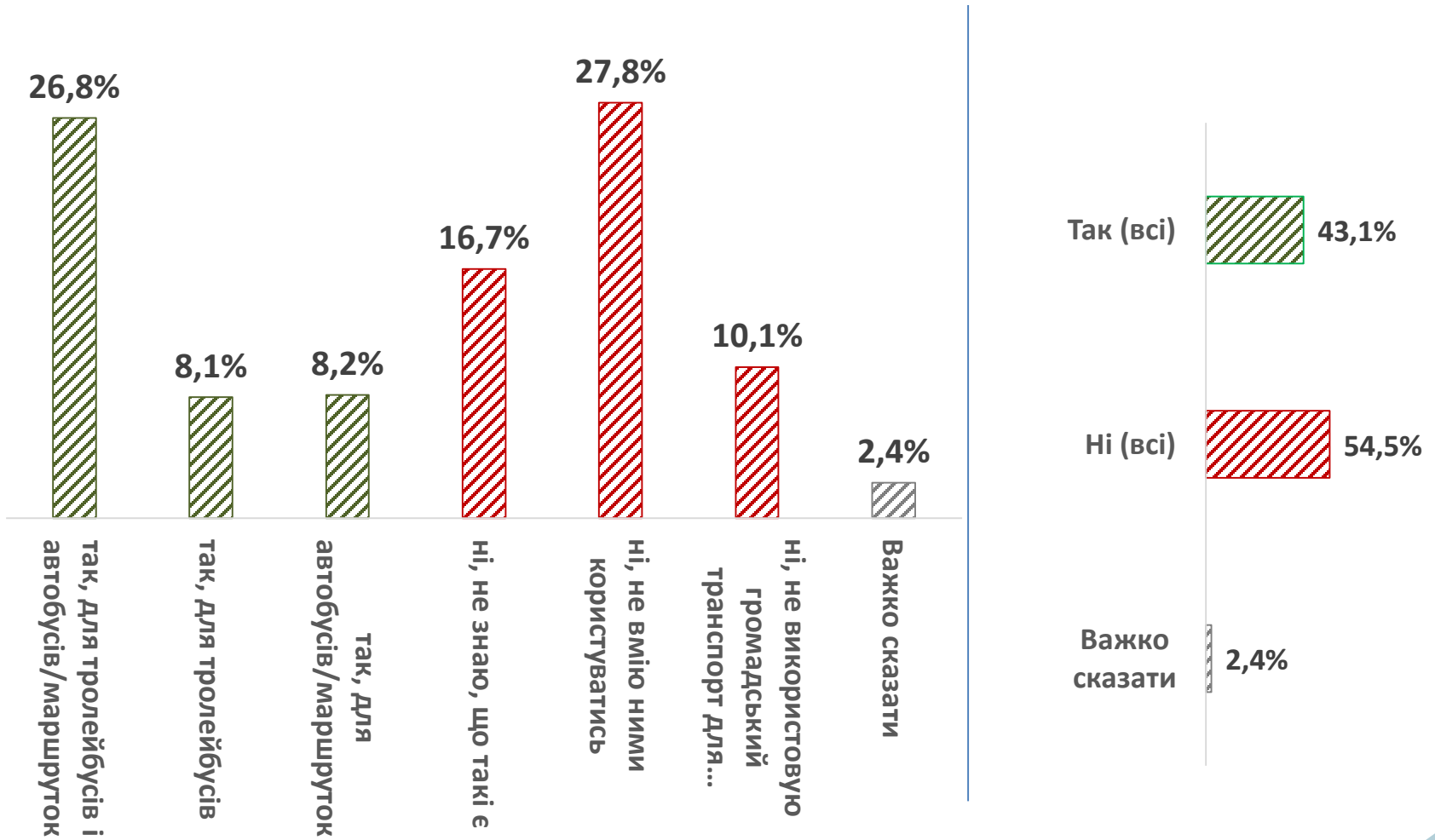


European Bank
for Reconstruction and Development

Використання мобільного додатку відслідкування руху

Точне формулювання запитання:

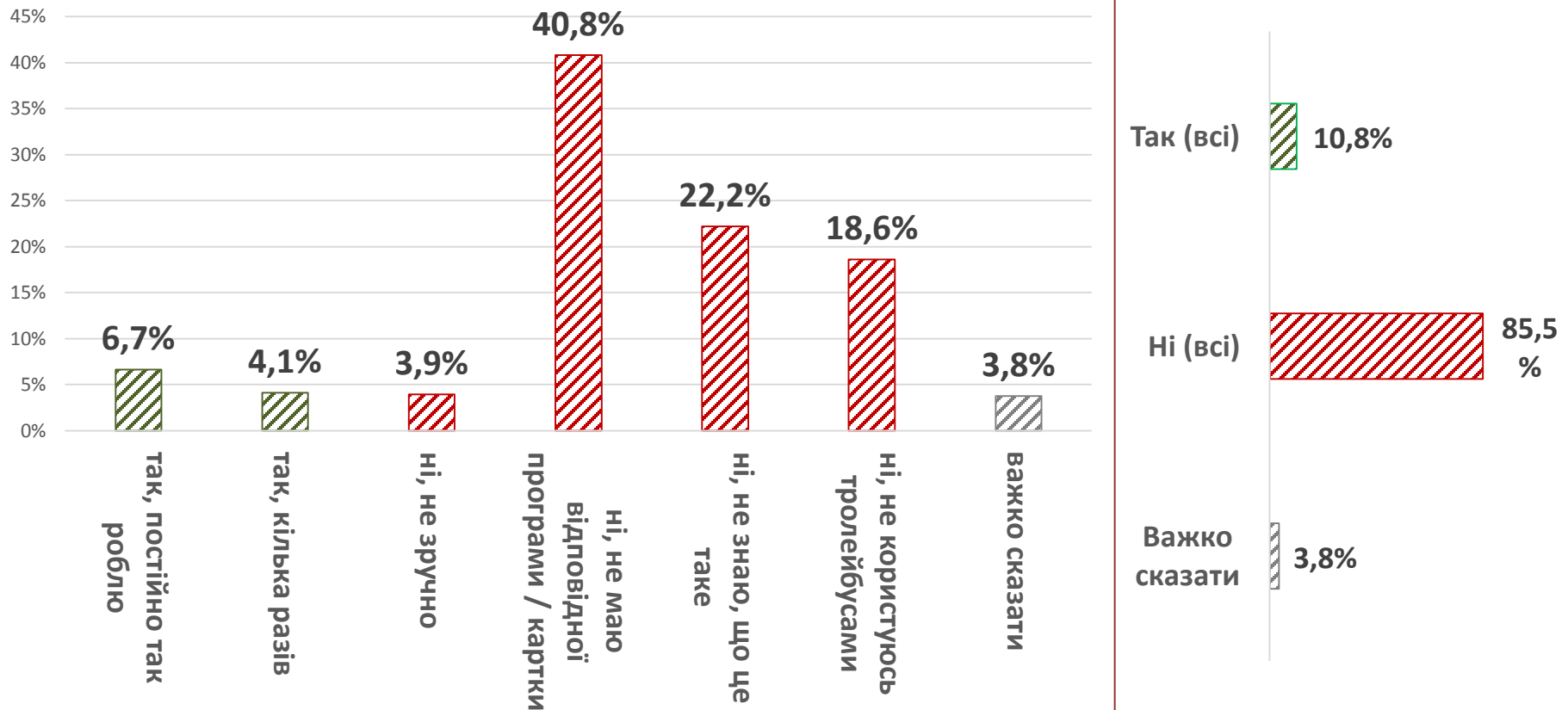
«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»



Оплата проїзду через QR-код

Точне формулювання запитання:

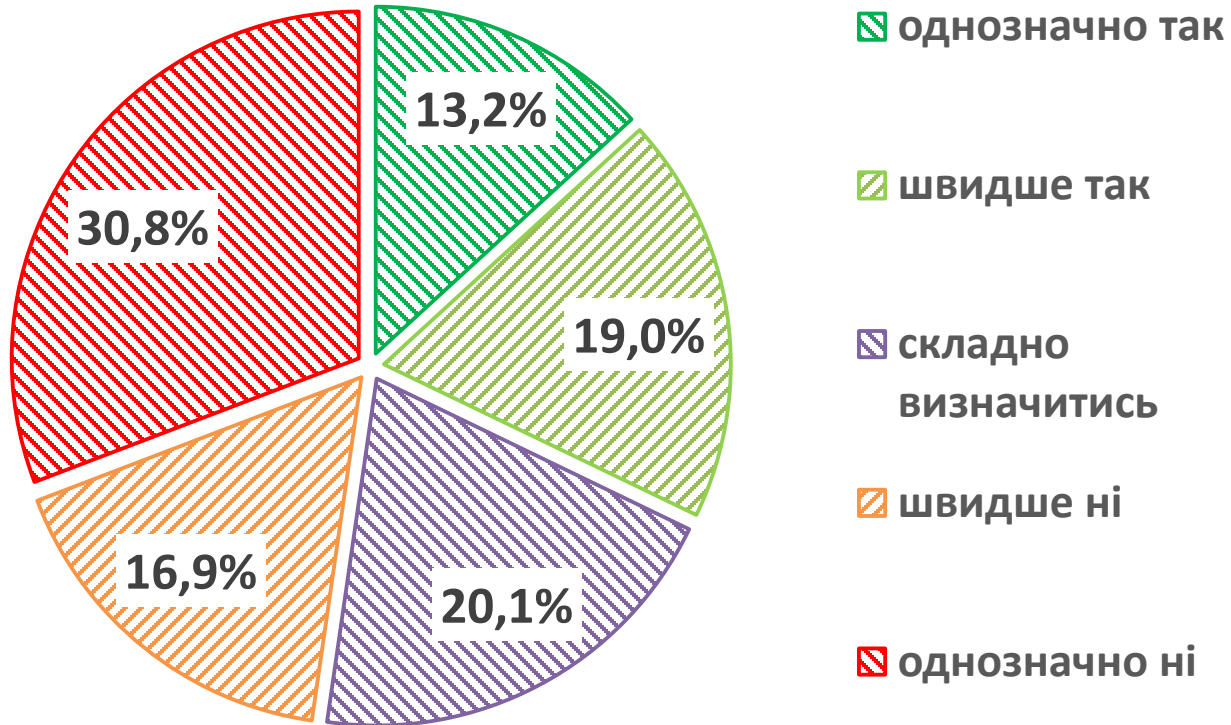
«Чи оплачували ви проїзд в тролейбусі через QR-код?»



Готовність користуватися абонементом на проїзд

Точне формулювання запитання:

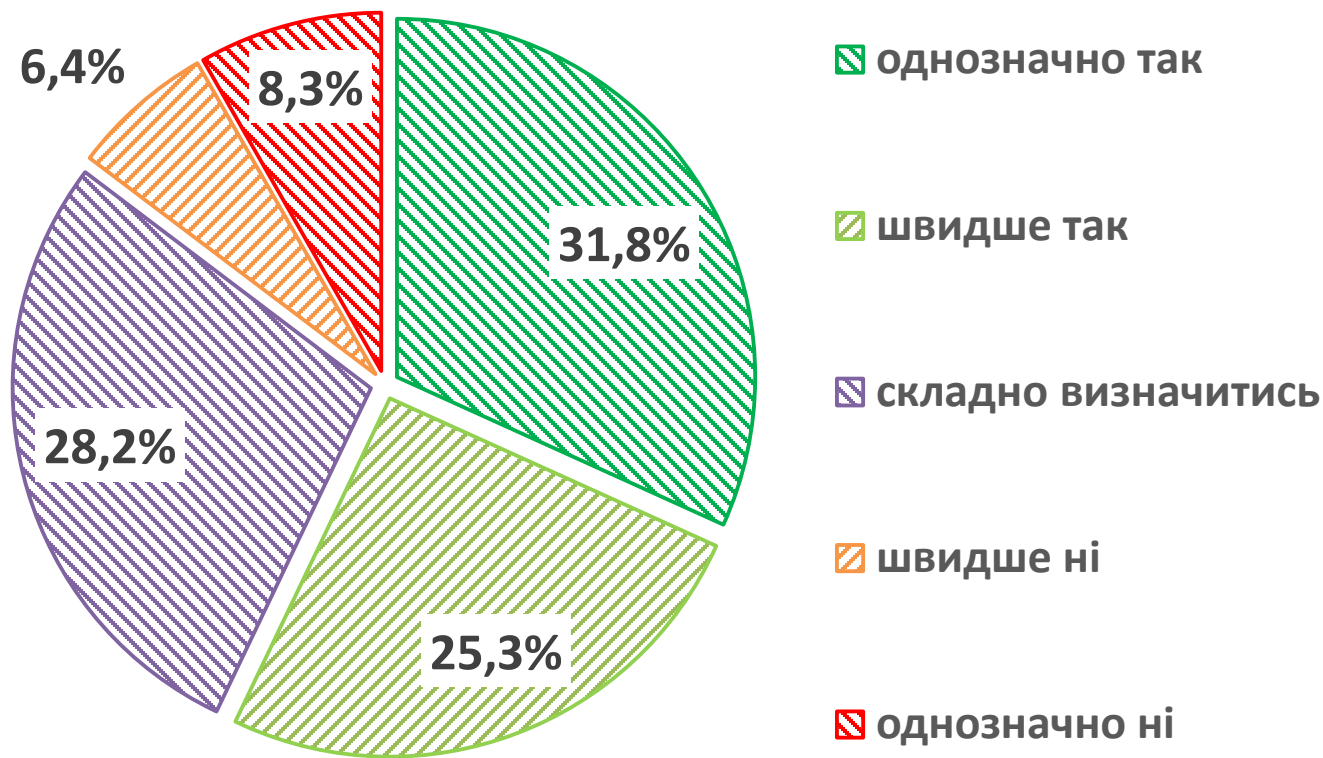
«Чи готові ви користуватись тижневим / місячним / річним абонементом на проїзд в громадському транспорті в разі, якщо його використання буде дешевшим, ніж купівля разових квитків на кожну поїздку?»



Впровадження електронного квитка

Точне формулювання запитання:

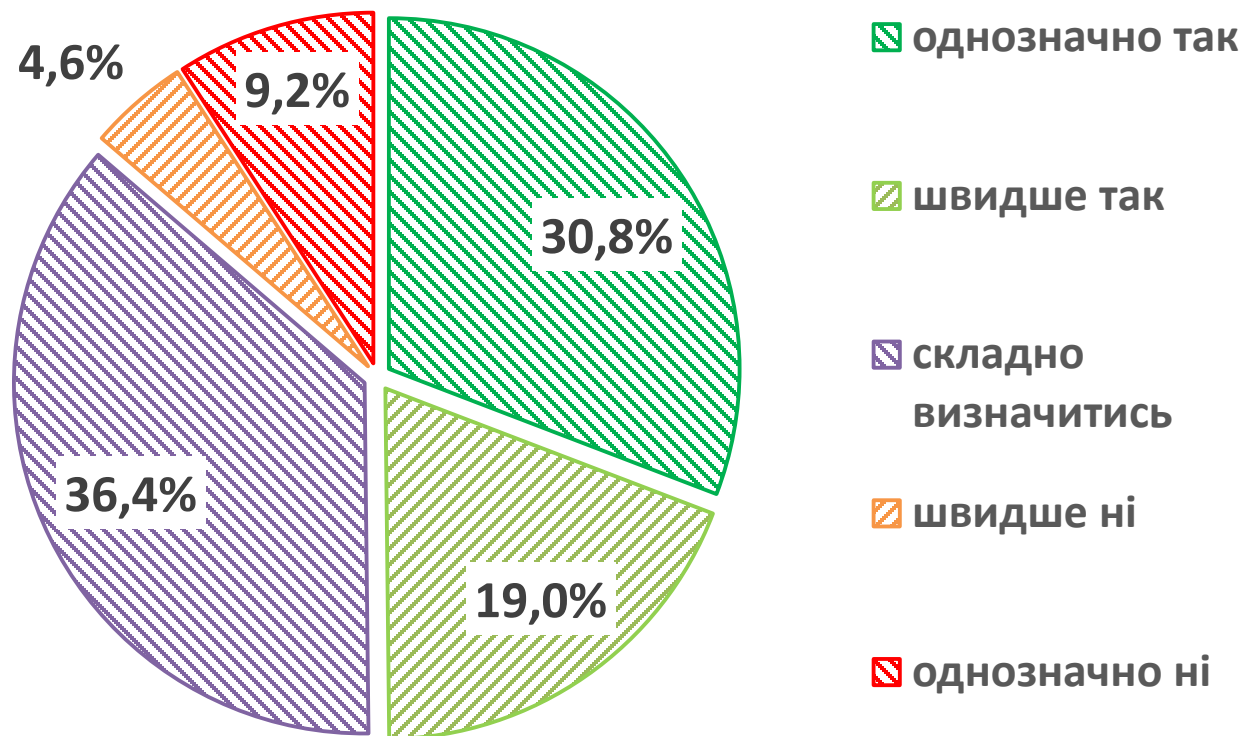
«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»



Електронний квиток на водний транспорт

Точне формулювання запитання:

«Чи повинен електронний квиток поширюватись на водний транспорт (катери / човни / баркаси)?»



Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

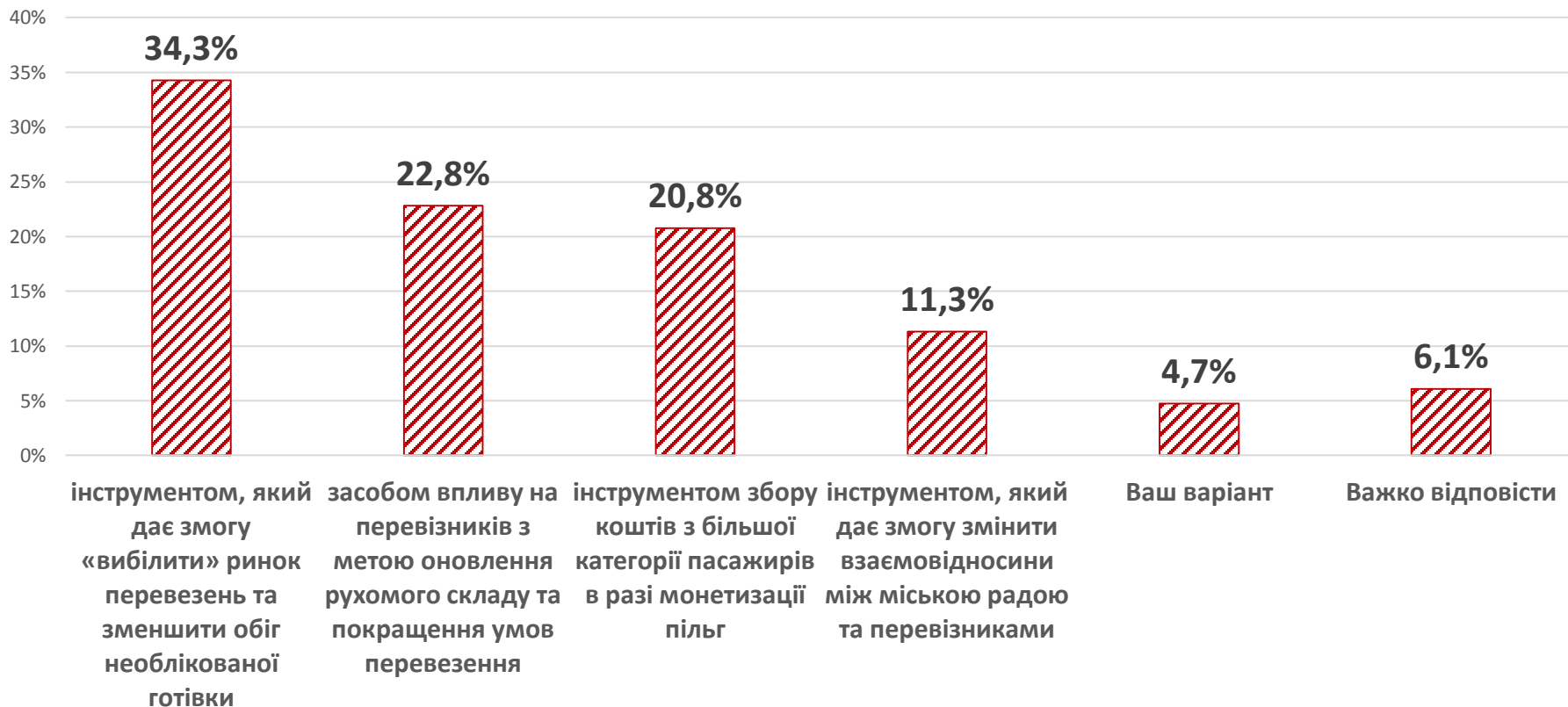
«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»



Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

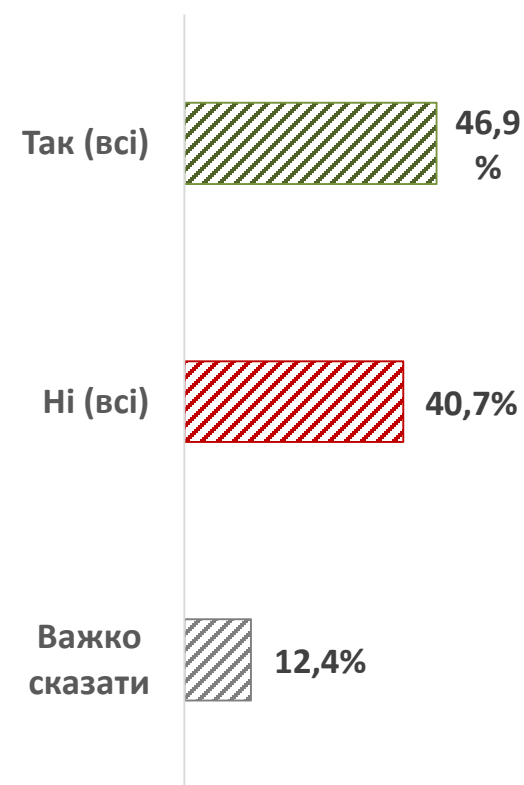
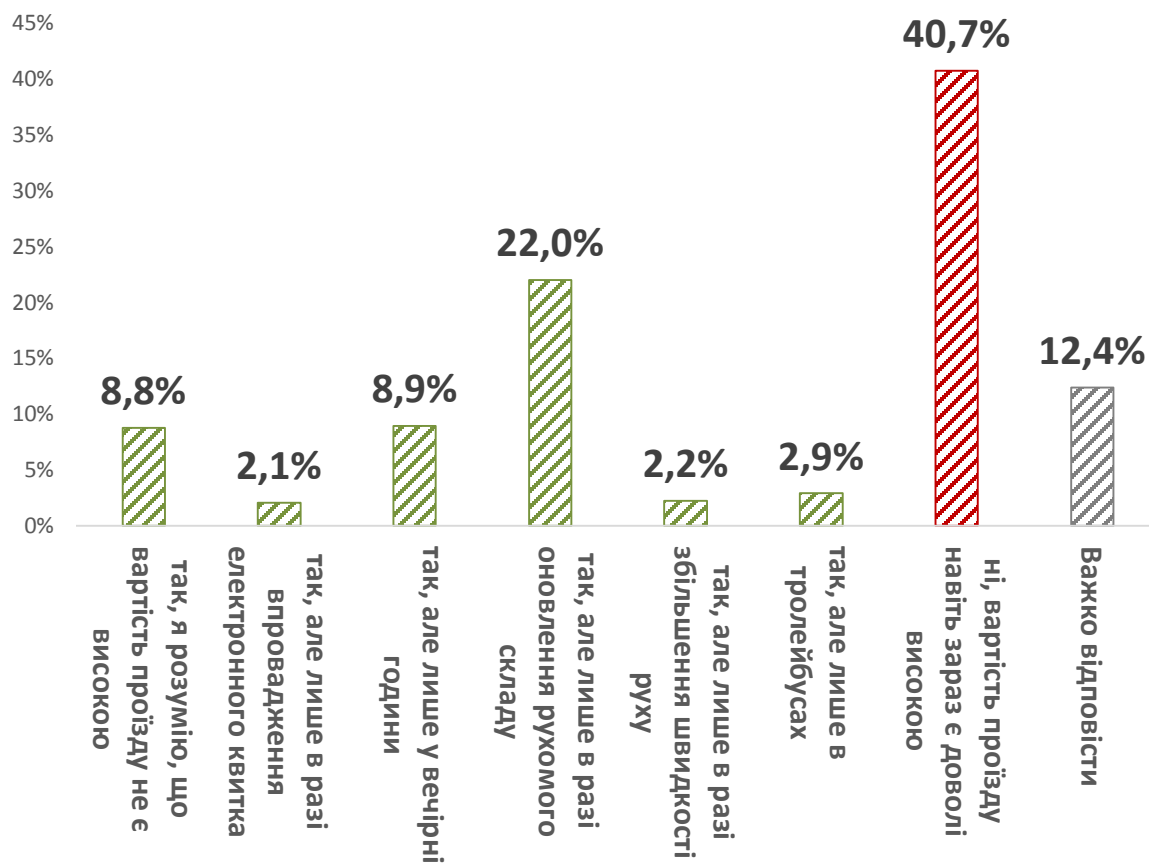
«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»



Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»





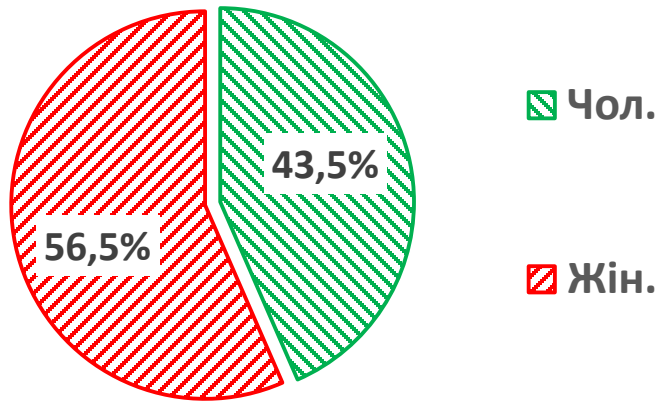
Профіль респондента



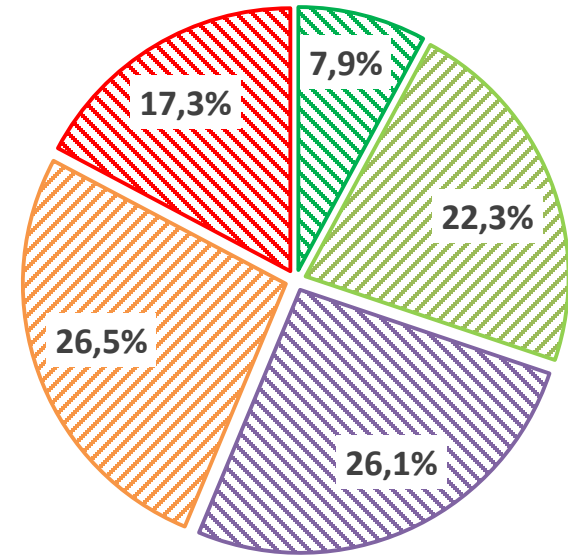
European Bank
for Reconstruction and Development

Профіль респондента

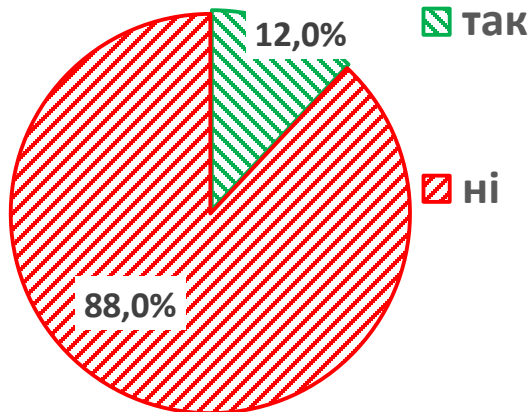
Стать



Вік



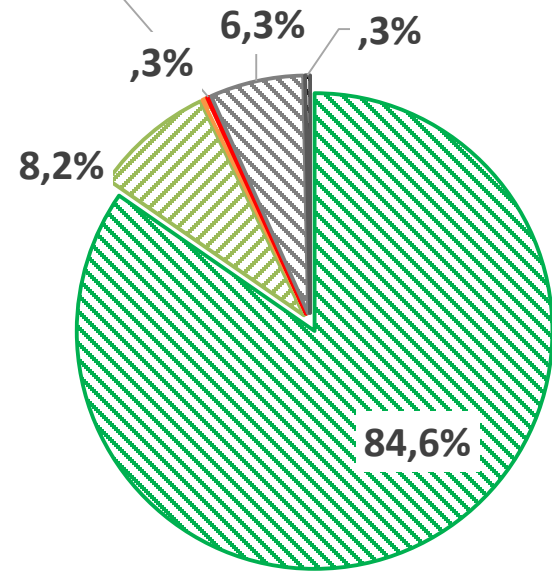
Чи пов'язана Ваша робота з активними переміщеннями по місту?



- 3-15 років
- 16-23 років
- 24-35 років
- 36-50 років
- 51-65 років
- понад 65 років

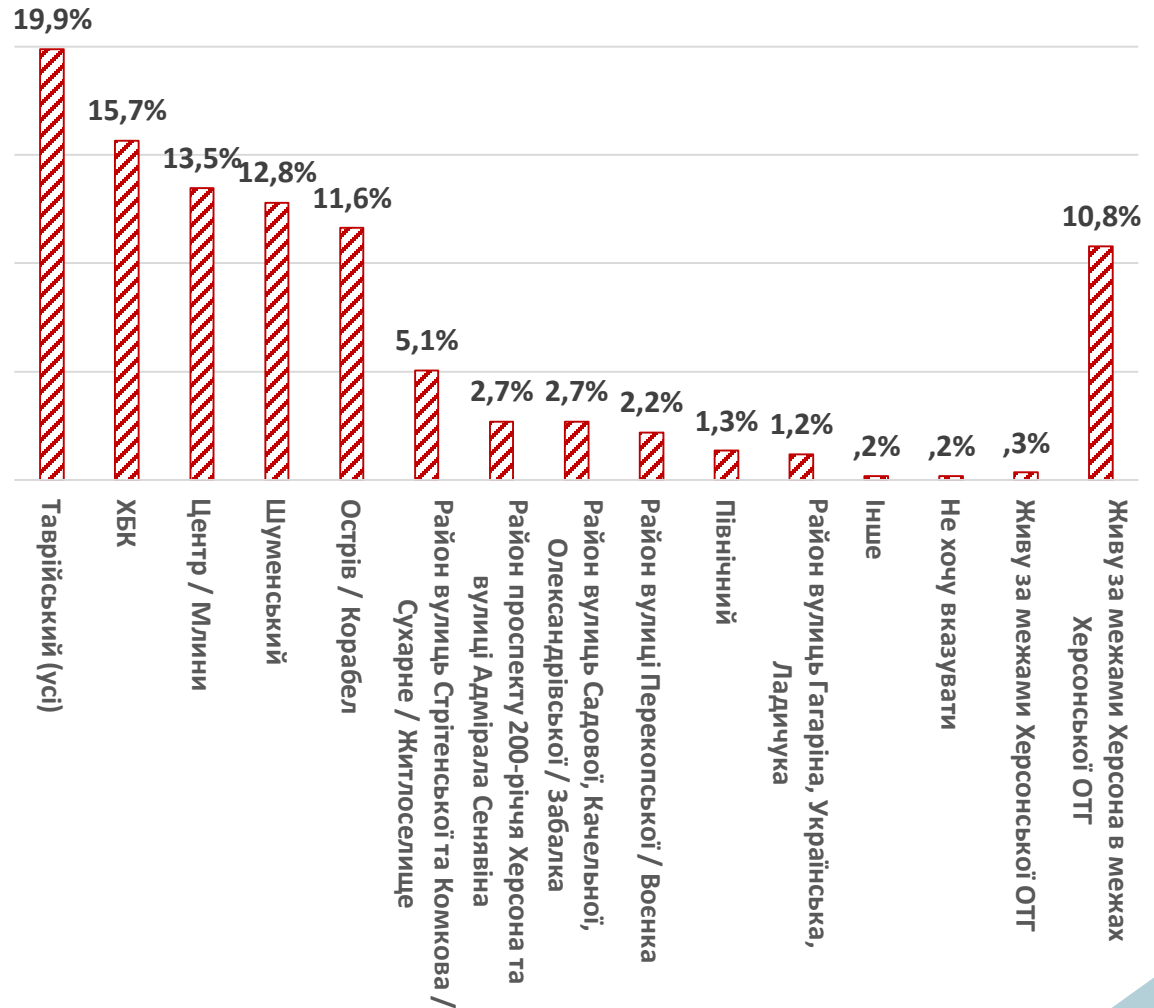
Профіль респондента

Ви мешкаєте в Херсоні?



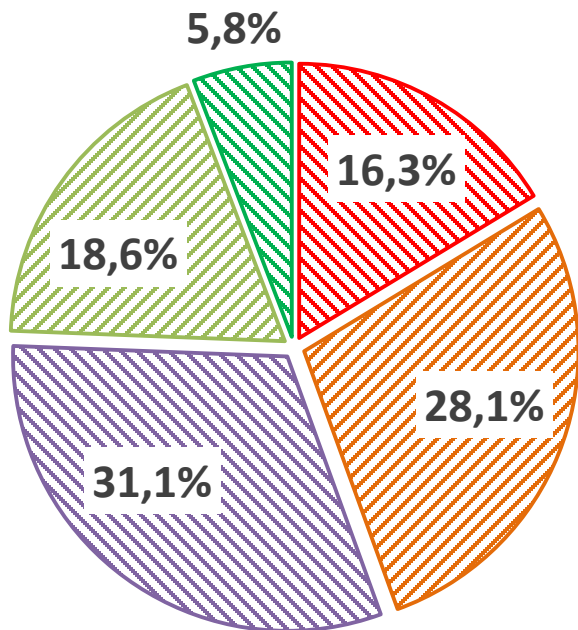
- Так, все життя / постійно понад 10 років
- Так, постійно вже понад 5 років
- Так, постійно менше 5 років
- Так, тимчасово на період навчання
- Ні, але живу неподалік Херсона (до 15 км).
- Ні, турист / відвідувач / приїхав(-ла) у відрядження

«Зазначте район, в якому ви проживаєте?»



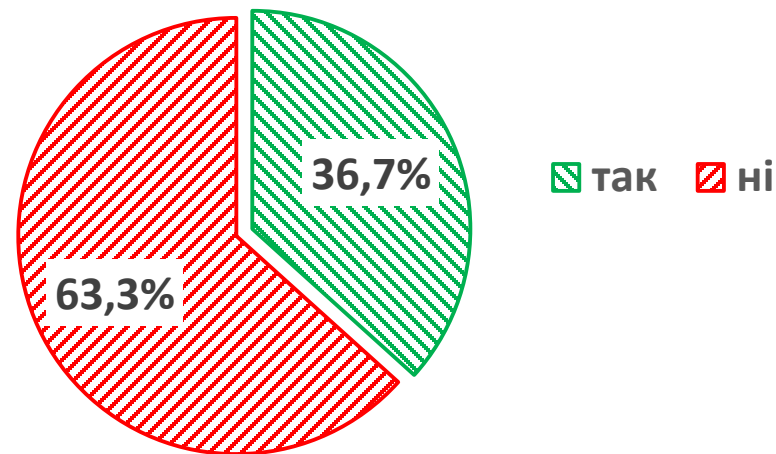
Профіль респондента

Зі скількох людей складається ваше домогосподарство



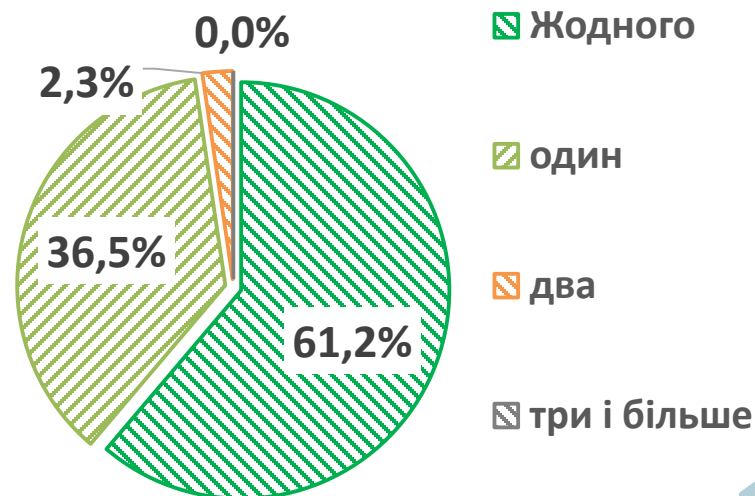
- живу сам (сама)
- двоє
- троє
- четверо
- п'ятеро і більше

Чи є у вас посвідчення водія?



- так
- ні

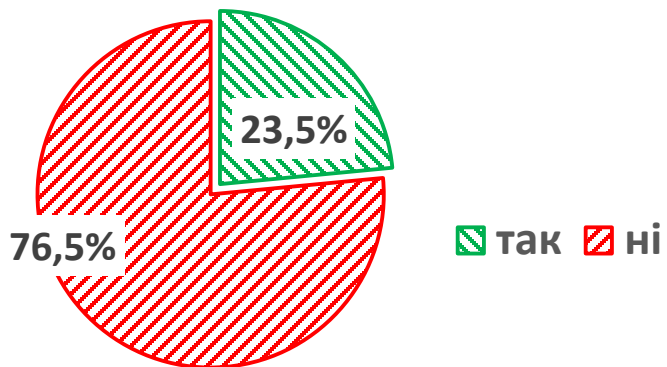
Скільки автомобілів є у Вашій сім'ї?



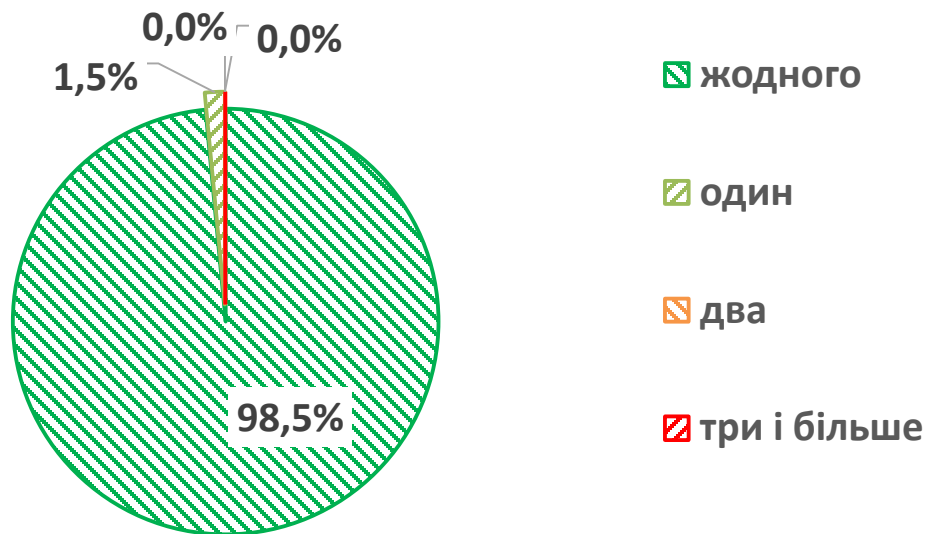
- Жодного
- один
- два
- три і більше

Профіль респондента

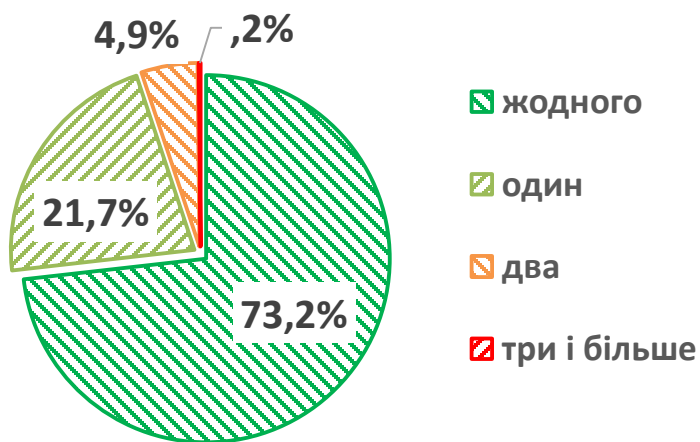
Чи є у вас власний велосипед?



Скільки дорослих самокатів / моноколів / тощо є у Вашій сім'ї?

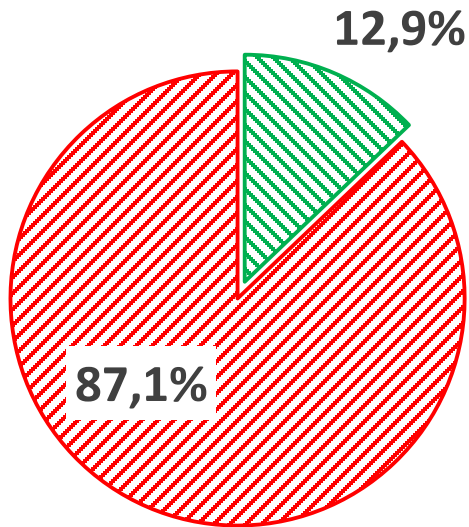


Скільки дорослих велосипедів є у Вашій сім'ї?



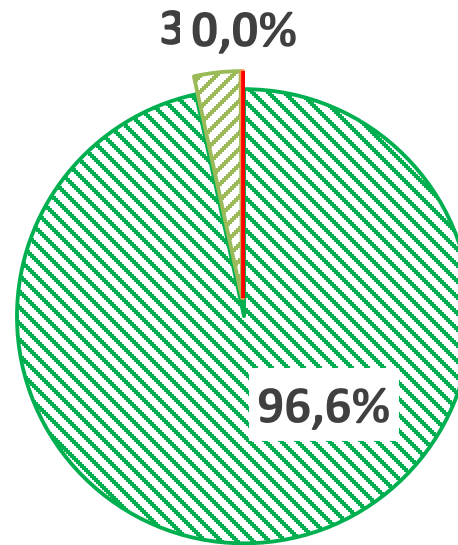
Профіль респондента

Чи є у Вашій сім'ї дача / ділянка на островах, на яку ви час від часу їздите?



■ так ■ ні

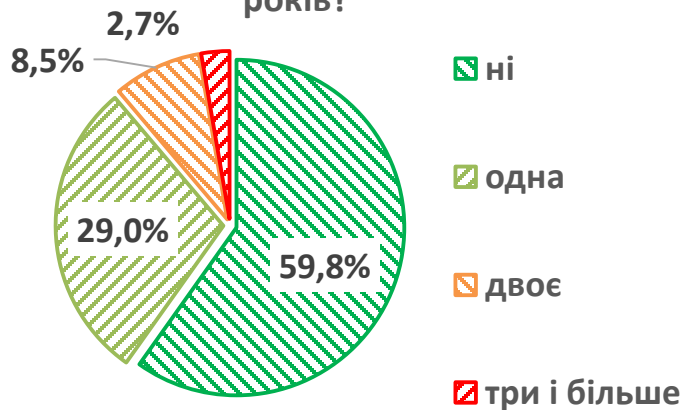
Чи є у Вашій сім'ї власний моторний човен / баркас?



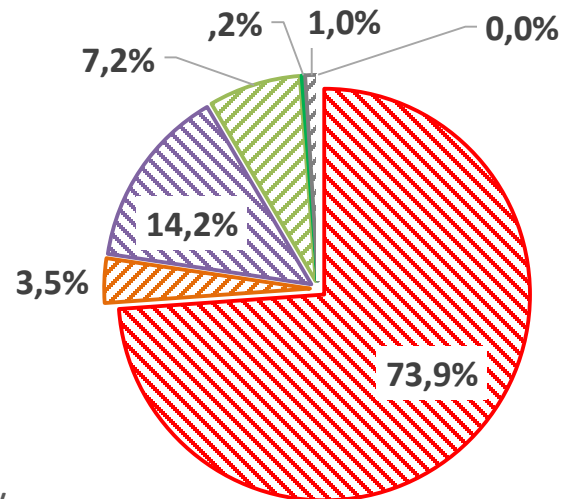
■ жодного ■ один
■ два ■ три і більше

Профіль респондента

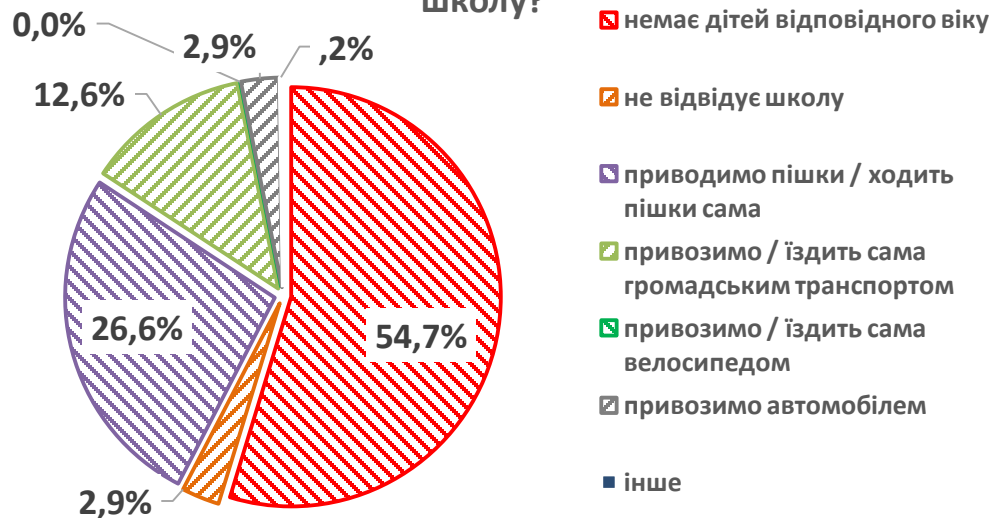
Чи маєте ви дітей віком до 16-ти років?



Як Ваша дитина (діти) найчастіше відвідує дитячий садок?



Як Ваша дитина (діти) найчастіше відвідує школу?



- немає дітей відповідного віку
- не відвідує дитячий садок
- приводимо пішки
- привозимо громадським транспортом
- привозимо велосипедом

Розподіл в залежності від пріоритетного транспортного засобу

Як на різні запитання відповідали
люди, які обрали першим або
другим за важливістю кожен з
видів транспорту

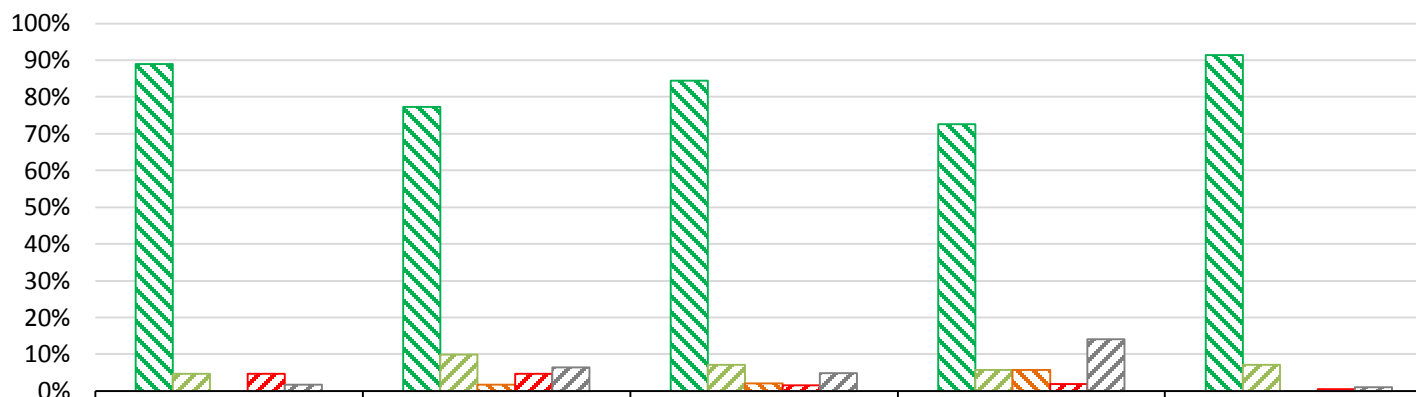


European Bank
for Reconstruction and Development

Частота пересування у будні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: пересування пішки?»



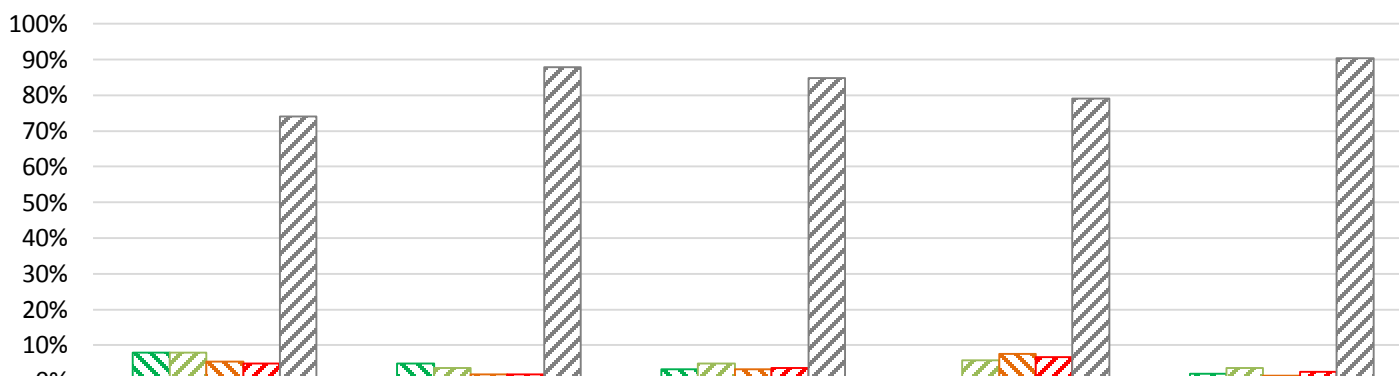
Частота пересування	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	88,9%	77,3%	84,5%	72,6%	91,5%
один раз на тиждень	4,7%	9,9%	7,2%	5,7%	7,0%
кілька разів на місяць	0,0%	1,7%	2,0%	5,7%	0,0%
кілька разів на рік	4,7%	4,7%	1,6%	1,9%	,5%
не користуюсь	1,8%	6,4%	4,8%	14,2%	1,0%

Коментар. Тут і надалі 100% у кожному стовпці. Тобто з тих людей, що обрали першим або другим за важливістю способом пересування «пересування пішки», 91,5% пересуваються пішки щодня, а 7% - раз на тиждень. З тих, хто обрали першим або другим способом пересування «тролейбус», 77,3% сказали, що щодня ходять пішки.

Частота пересування у будні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: велосипед / самокат / моноколесо?»

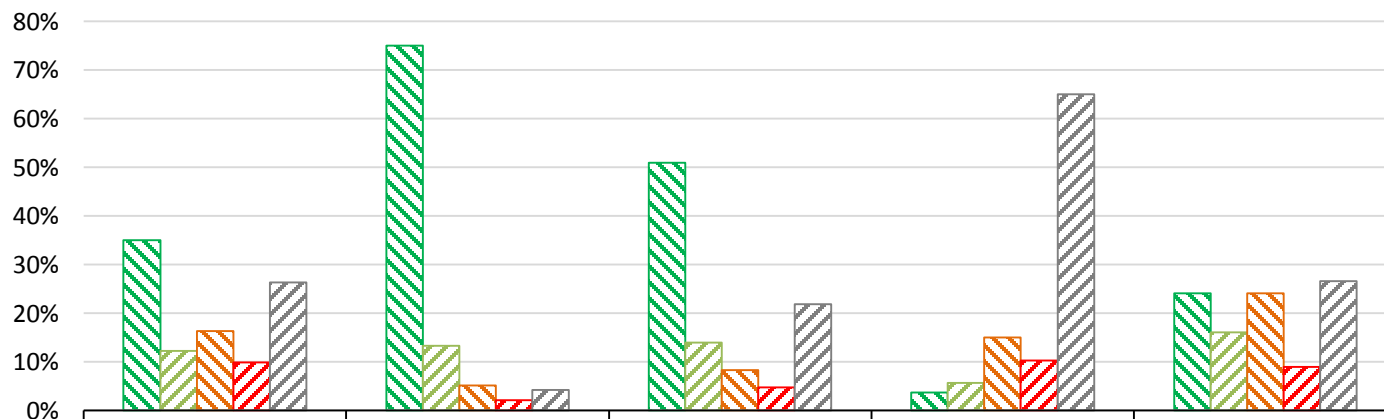


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	7,8%	4,9%	3,3%	1,0%	2,0%
один раз на тиждень	7,8%	3,6%	4,9%	5,7%	3,6%
кілька разів на місяць	5,4%	1,8%	3,3%	7,6%	1,5%
кілька разів на рік	4,8%	1,8%	3,7%	6,7%	2,5%
не користуюсь	74,1%	87,9%	84,8%	79,0%	90,4%

Частота пересування у будні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: тролейбус?»

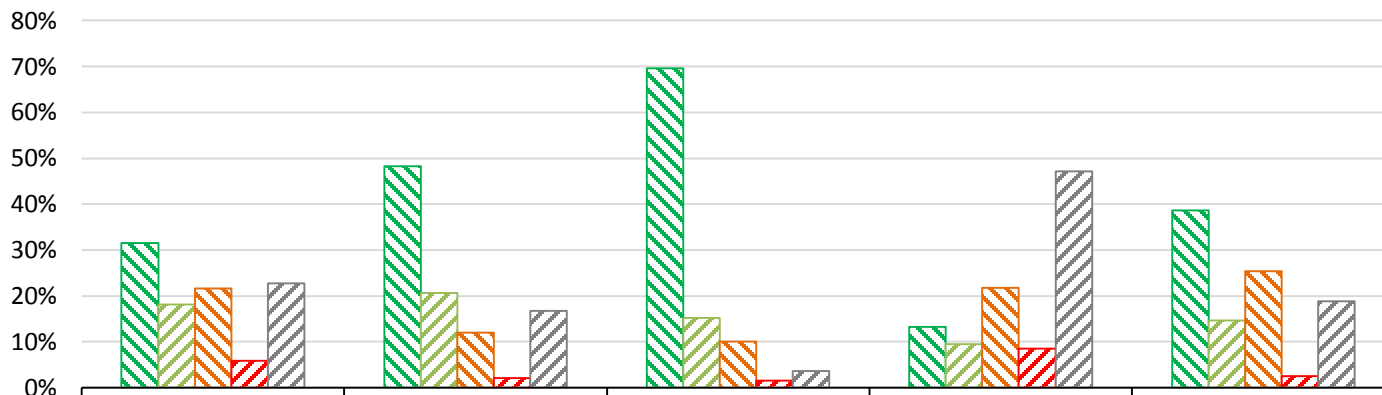


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	35,1%	75,1%	51,0%	3,8%	24,1%
один раз на тиждень	12,3%	13,3%	13,9%	5,7%	16,1%
кілька разів на місяць	16,4%	5,2%	8,4%	15,1%	24,1%
кілька разів на рік	9,9%	2,1%	4,8%	10,4%	9,0%
не користуюсь	26,3%	4,3%	21,9%	65,1%	26,6%

Частота пересування у будні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автобус / маршрутка?»



Частота	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	31,6%	48,3%	69,6%	13,2%	38,6%
один раз на тиждень	18,1%	20,7%	15,2%	9,4%	14,7%
кілька разів на місяць	21,6%	12,1%	10,0%	21,7%	25,4%
кілька разів на рік	5,8%	2,2%	1,6%	8,5%	2,5%
не користуюсь	22,8%	16,8%	3,6%	47,2%	18,8%

Частота пересування у будні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

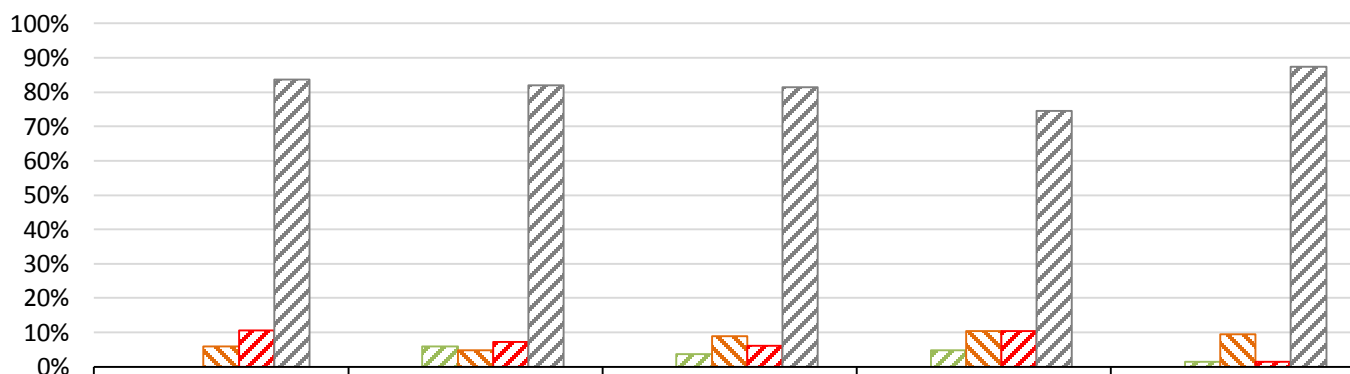
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: робочий автобус / маршрутка?»



Частота пересування у будні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: катер / човен / баркас?»

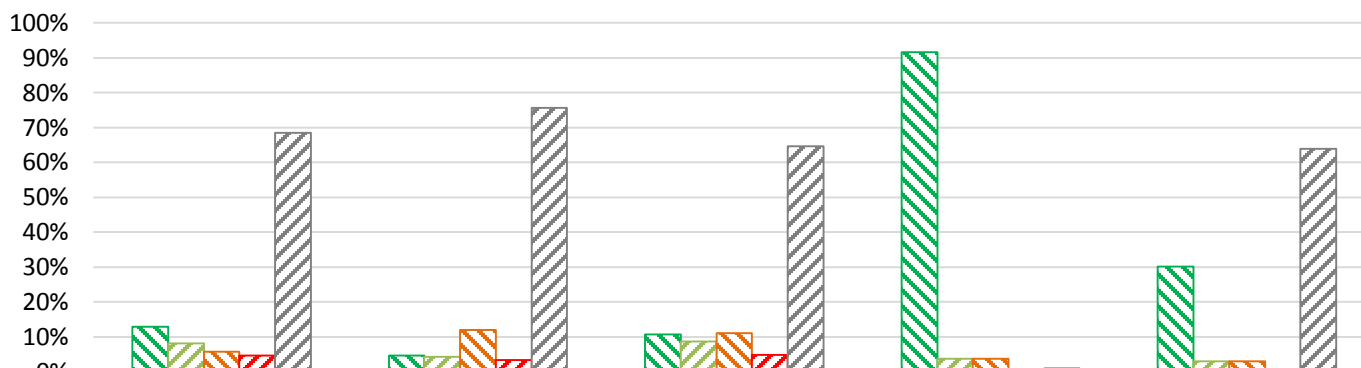


Частота	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	0,0%	6,0%	3,6%	4,7%	1,5%
кілька разів на місяць	5,8%	4,7%	8,8%	10,4%	9,5%
кілька разів на рік	10,5%	7,3%	6,0%	10,4%	1,5%
не користуюсь	83,6%	82,0%	81,5%	74,5%	87,4%

Частота пересування у будні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»

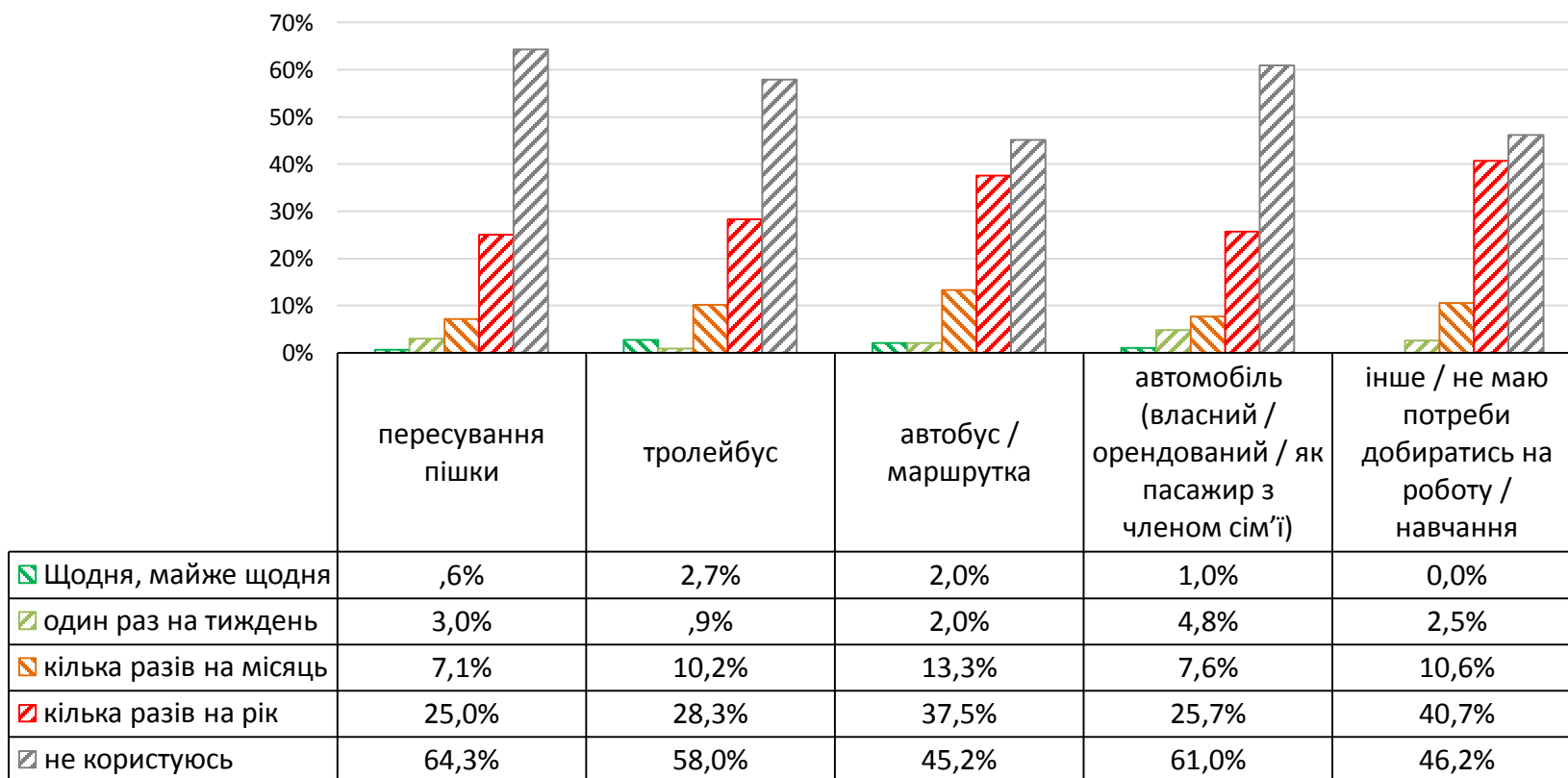


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	12,9%	4,7%	10,8%	91,5%	30,2%
один раз на тиждень	8,2%	4,3%	8,8%	3,8%	3,0%
кілька разів на місяць	5,8%	12,0%	11,2%	3,8%	3,0%
кілька разів на рік	4,7%	3,4%	4,8%	0,0%	0,0%
не користуюсь	68,4%	75,5%	64,5%	,9%	63,8%

Частота пересування у будні: таксі

Точне формулювання запитання:

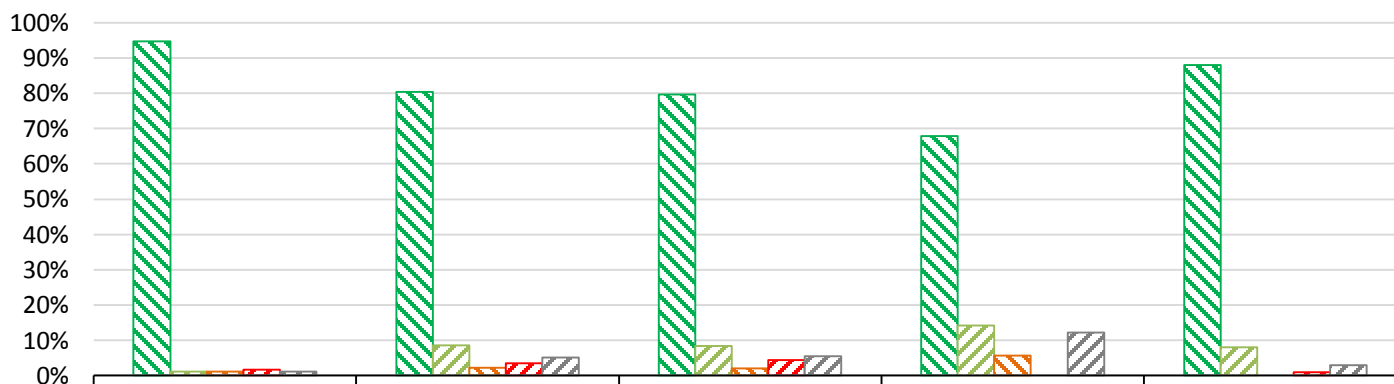
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: таксі?»



Частота пересування у вихідні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: пересування пішки?»

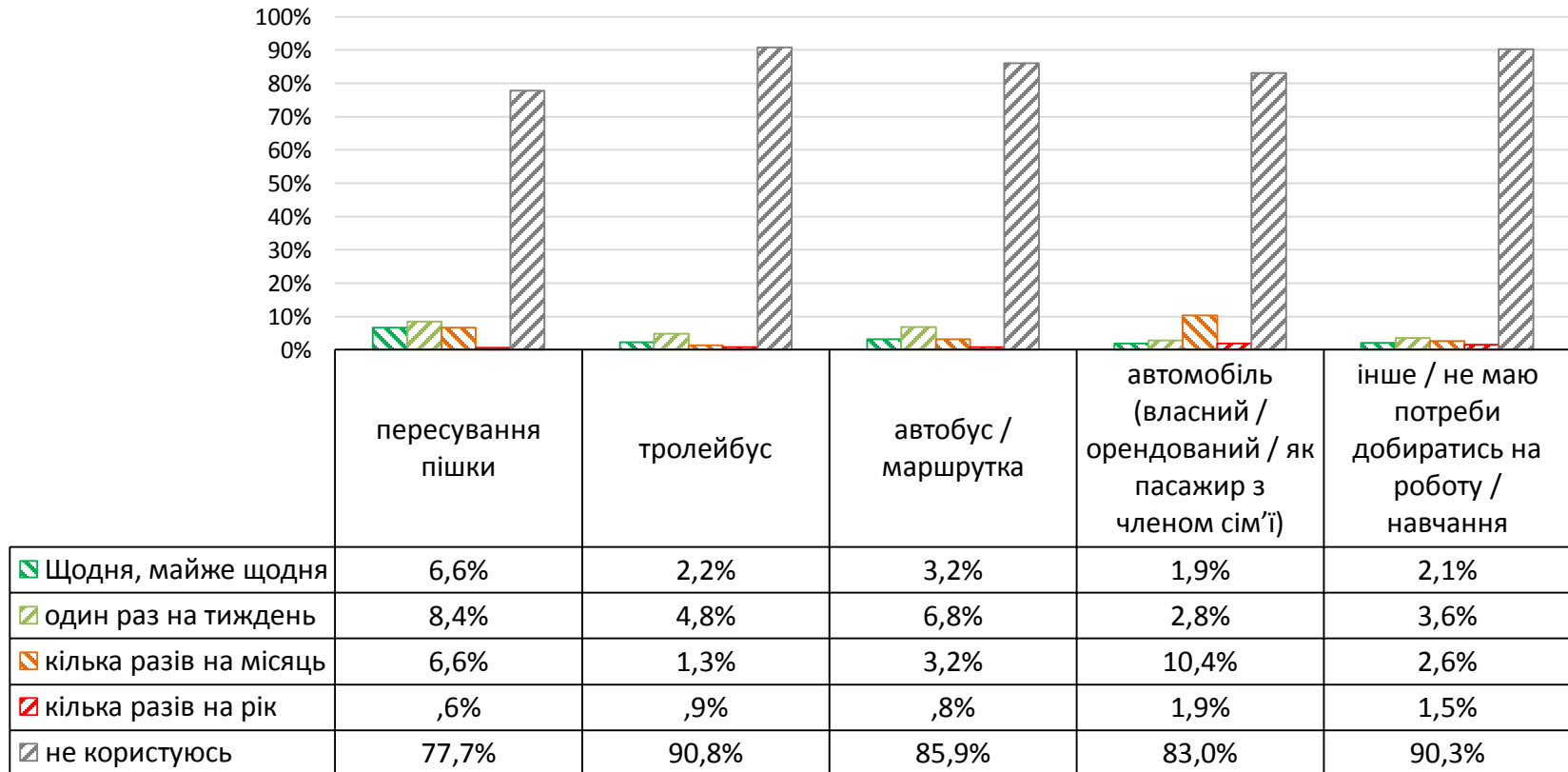


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	94,6%	80,4%	79,7%	67,9%	87,9%
один раз на тиждень	1,2%	8,7%	8,4%	14,2%	8,0%
кілька разів на місяць	1,2%	2,2%	2,0%	5,7%	0,0%
кілька разів на рік	1,8%	3,5%	4,4%	0,0%	1,0%
не користуюсь	1,2%	5,2%	5,6%	12,3%	3,0%

Частота пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

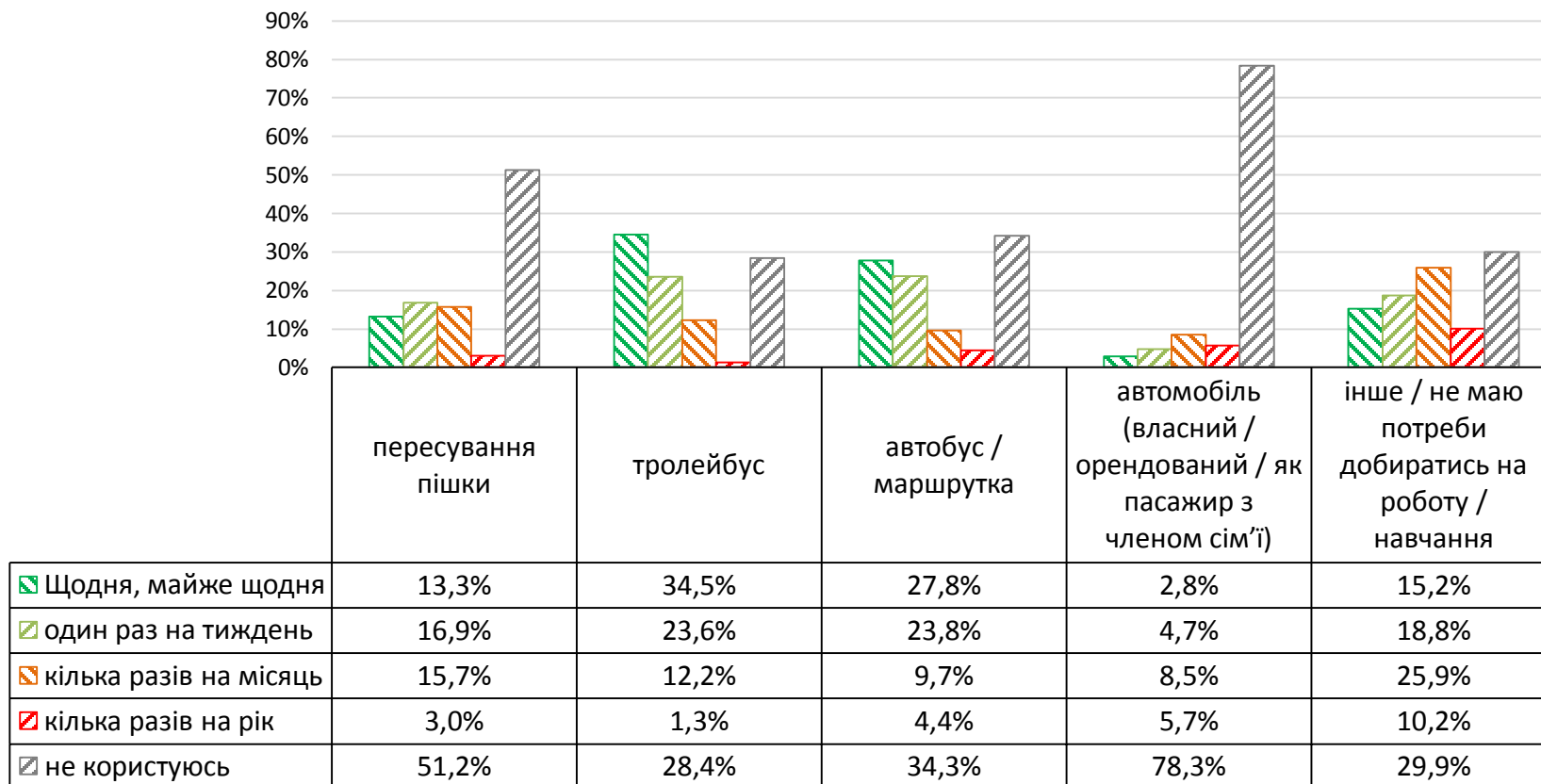
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»



Частота пересування у вихідні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

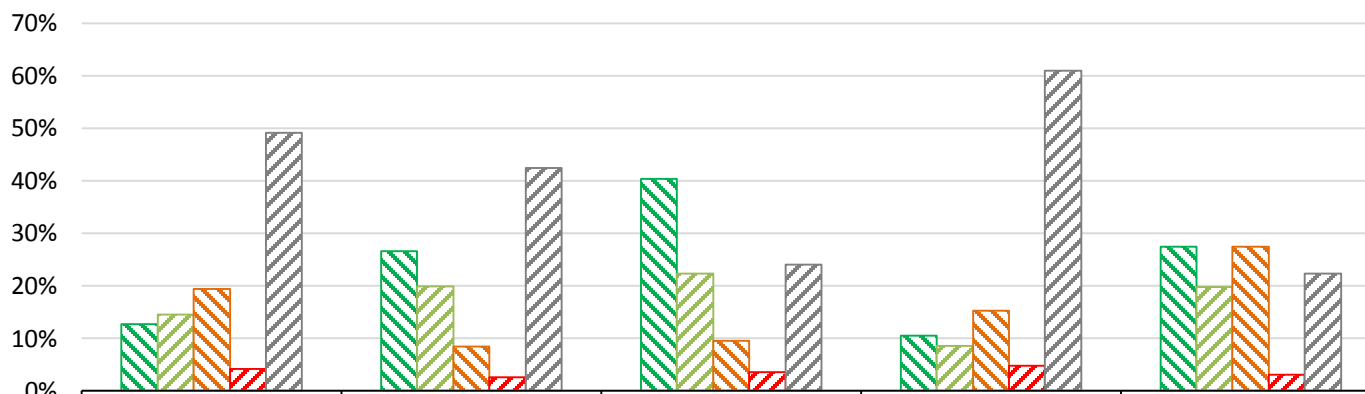
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: тролейбус?»



Частота пересування у вихідні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автобус / маршрутка?»

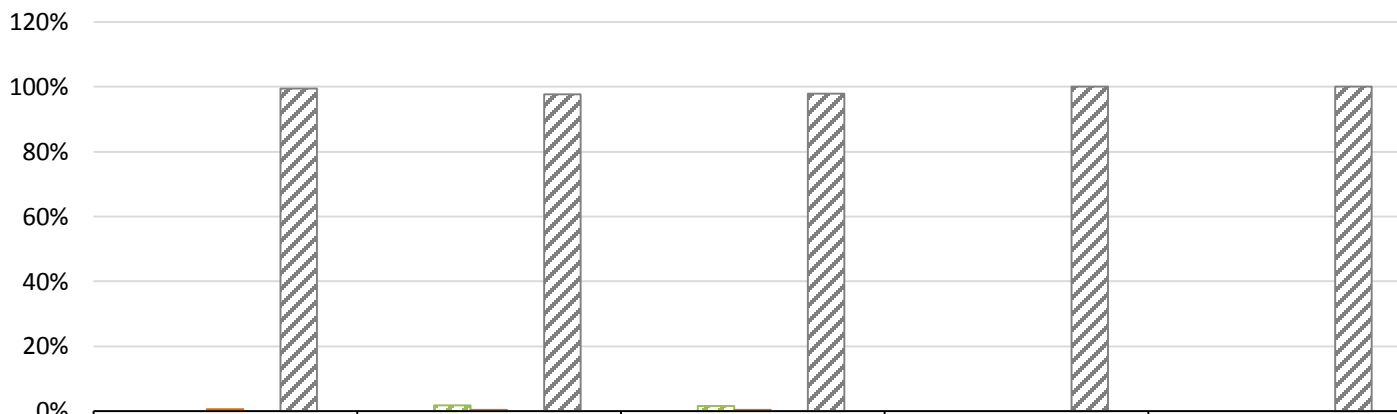


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	12,7%	26,5%	40,4%	10,5%	27,4%
один раз на тиждень	14,5%	19,9%	22,4%	8,6%	19,8%
кілька разів на місяць	19,4%	8,4%	9,6%	15,2%	27,4%
кілька разів на рік	4,2%	2,7%	3,6%	4,8%	3,0%
не користуюсь	49,1%	42,5%	24,0%	61,0%	22,3%

Частота пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка?»

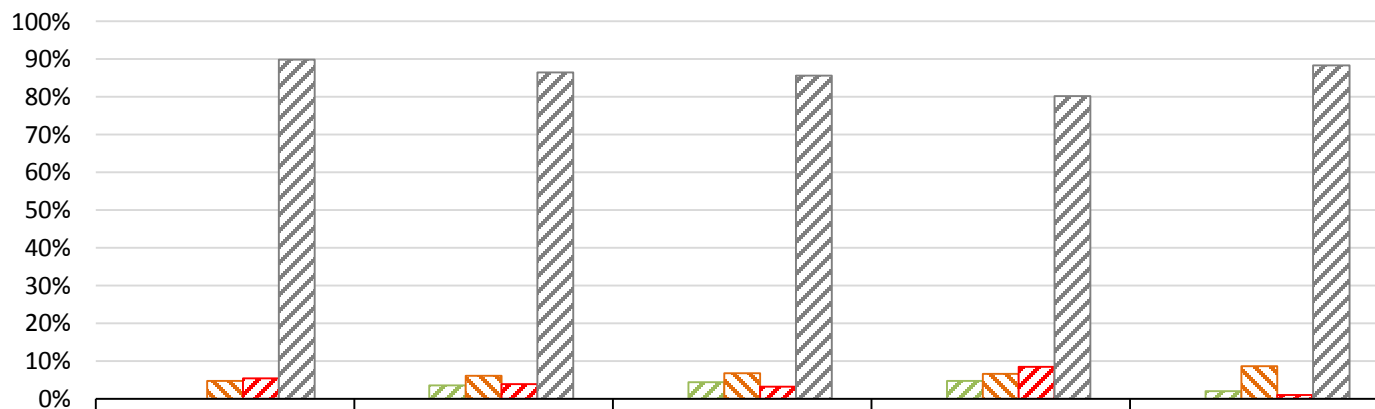


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
<input checked="" type="checkbox"/> Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> один раз на тиждень	0,0%	1,8%	1,6%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> кілька разів на місяць	,6%	,4%	,4%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> кілька разів на рік	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> не користуюсь	99,4%	97,8%	98,0%	100,0%	100,0%

Частота пересування у вихідні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: катер / човен / баркас?»

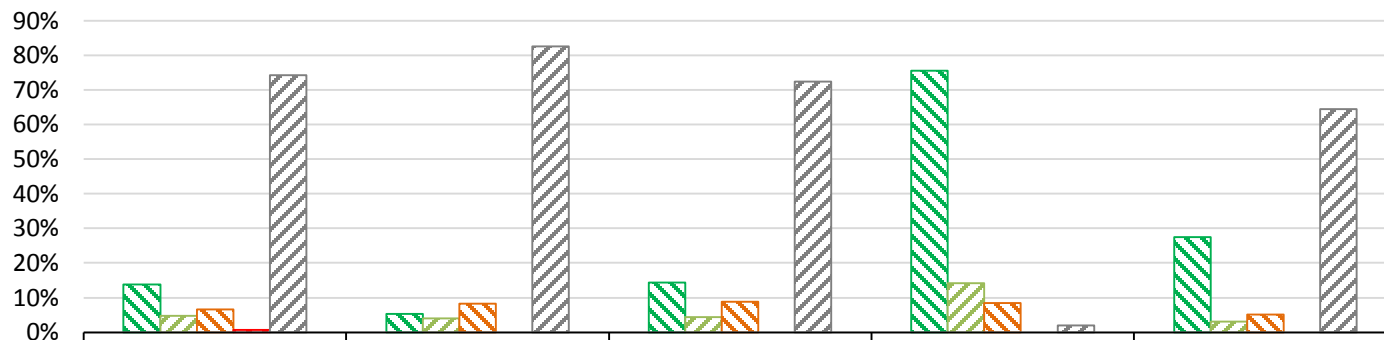


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	0,0%	3,5%	4,4%	4,7%	2,0%
кілька разів на місяць	4,8%	6,1%	6,8%	6,6%	8,6%
кілька разів на рік	5,4%	3,9%	3,2%	8,5%	1,0%
не користуюсь	89,8%	86,5%	85,6%	80,2%	88,3%

Частота пересування у вихідні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»

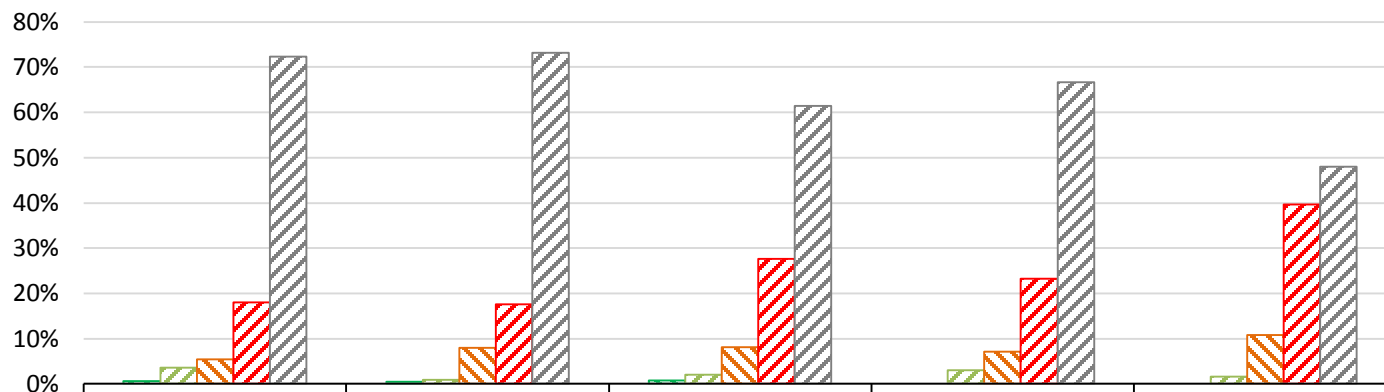


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	13,8%	5,2%	14,4%	75,5%	27,4%
один раз на тиждень	4,8%	3,9%	4,4%	14,2%	3,0%
кілька разів на місяць	6,6%	8,3%	8,8%	8,5%	5,1%
кілька разів на рік	,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
не користуюсь	74,3%	82,6%	72,4%	1,9%	64,5%

Частота пересування у вихідні: таксі

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: таксі?»

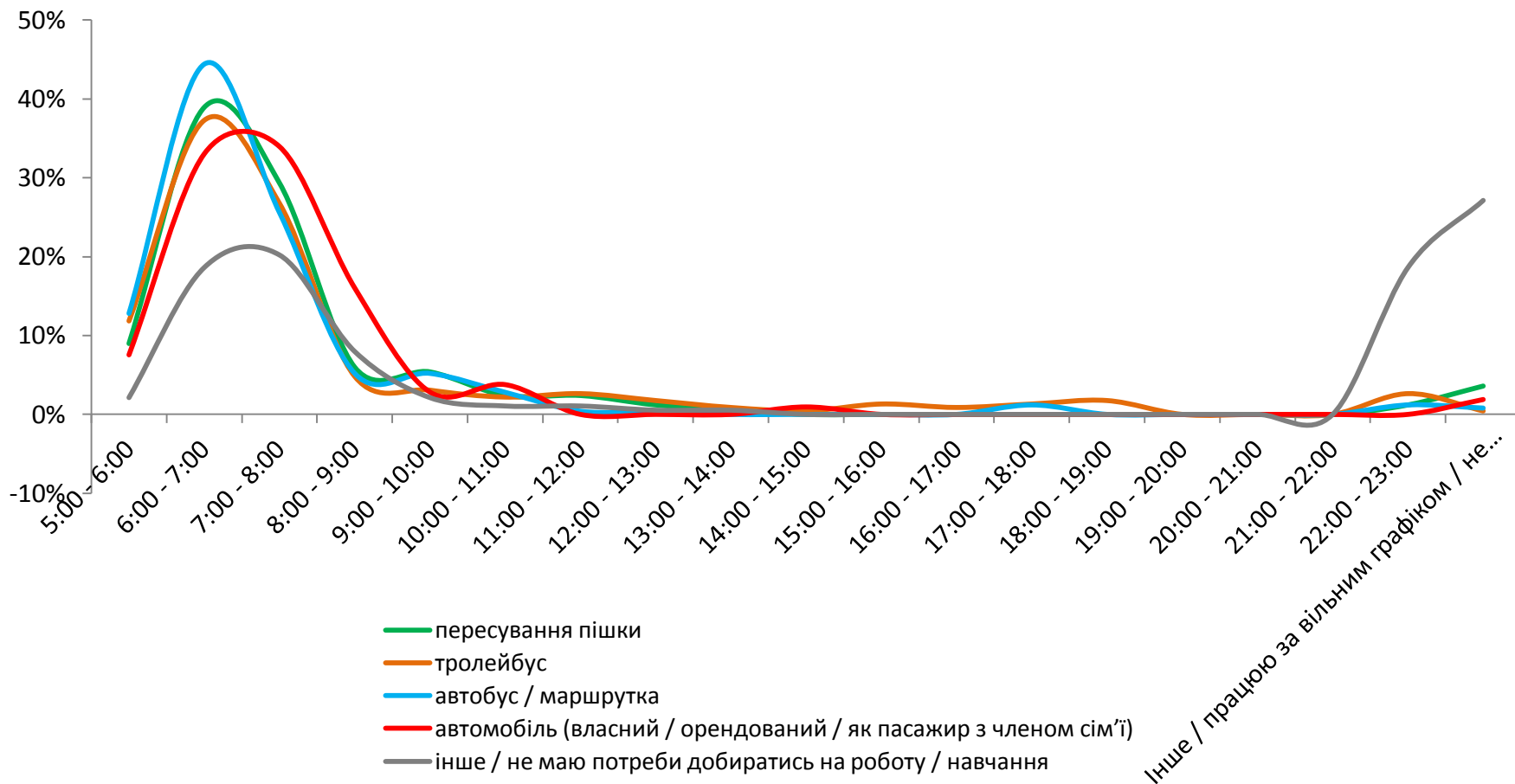


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
Щодня, майже щодня	,6%	,4%	,8%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	3,6%	,9%	2,0%	3,0%	1,5%
кілька разів на місяць	5,4%	7,9%	8,1%	7,1%	10,8%
кілька разів на рік	18,1%	17,6%	27,6%	23,2%	39,7%
не користуюсь	72,3%	73,1%	61,4%	66,7%	47,9%

Час поїздки з дому на роботу

Точне формулювання запитання:

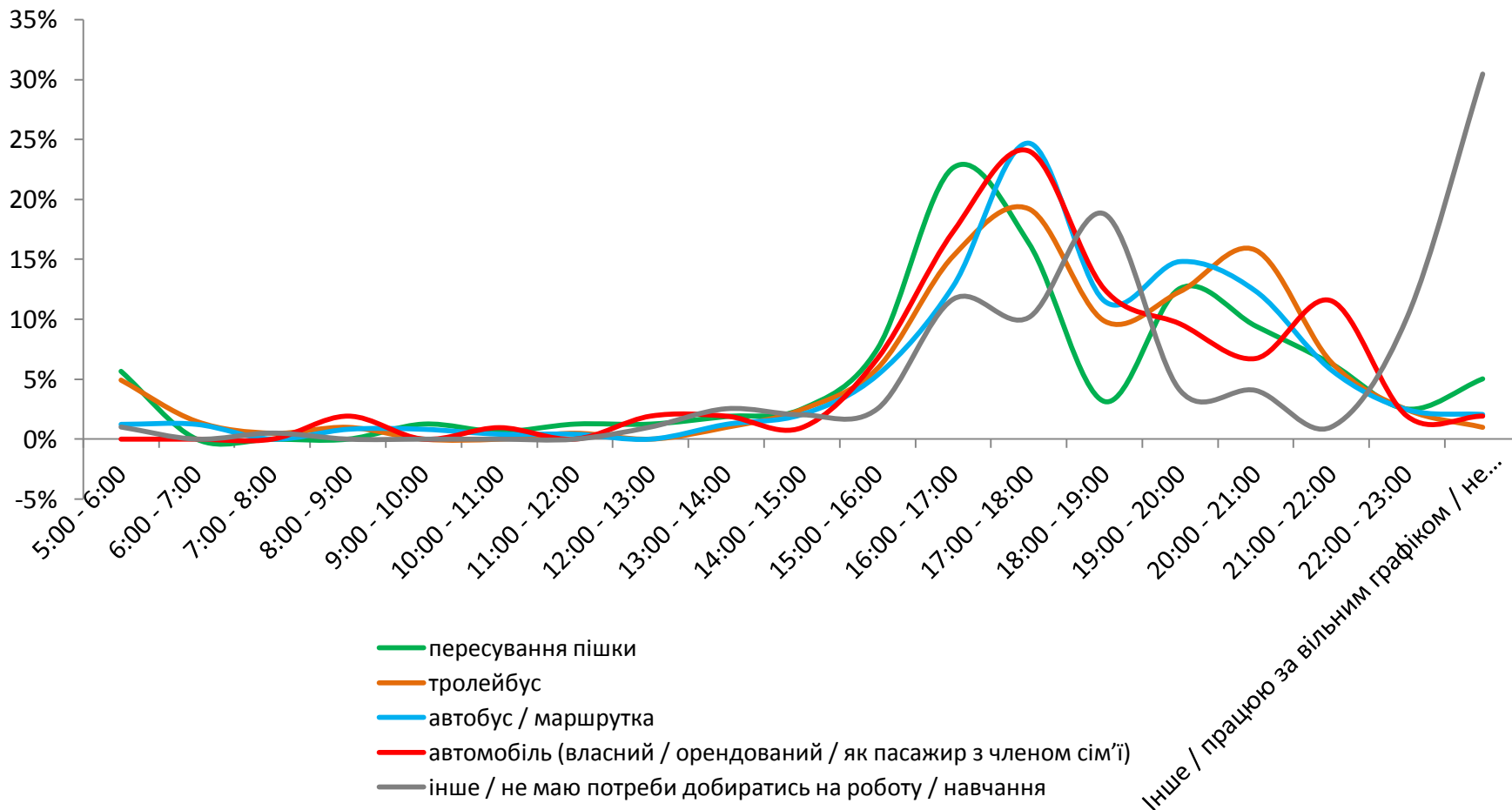
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з дому на роботу / навчання?»



Час поїздки з роботи додому

Точне формулювання запитання:

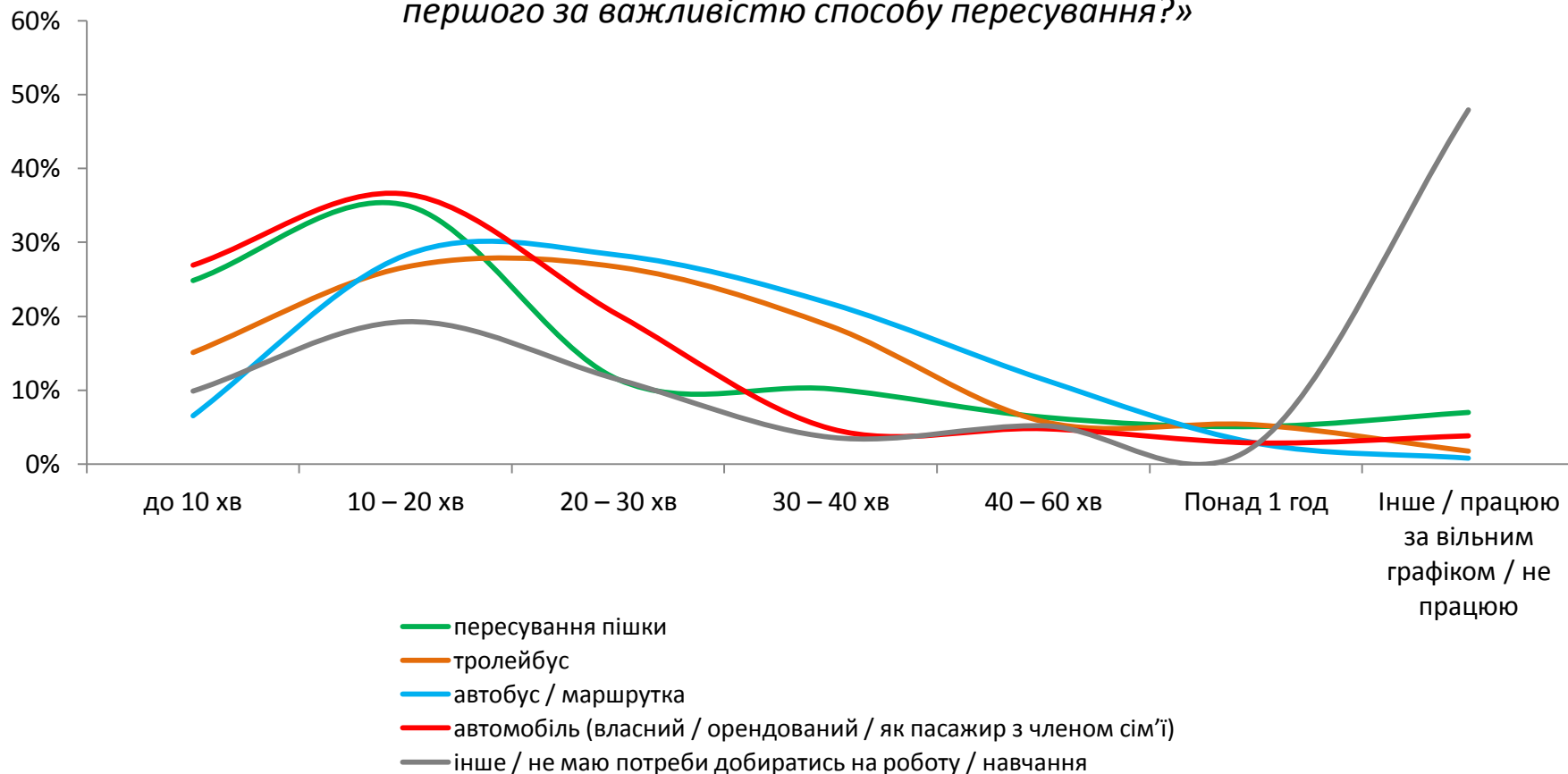
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з роботи / навчання додому?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»



	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
☑ Таксі.	73,5%	69,1%	71,1%	69,8%	79,4%
☑ Самокат / моноколесо / інші засоби персональної мобільності	74,1%	55,2%	66,7%	79,2%	84,9%
☑ Катер / човен / баркас	63,5%	72,2%	64,7%	59,4%	77,4%
☑ Автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	64,7%	45,2%	51,4%	72,6%	84,4%
☑ Автобус / маршрутка	55,3%	43,5%	47,8%	53,8%	83,4%
☑ Тролейбус;	45,3%	49,1%	41,8%	0,0%	51,8%
☑ Автомобіль (разом із співробітником)	31,8%	34,3%	22,1%	31,1%	40,2%
☑ Велосипед	13,5%	0,0%	10,4%	50,9%	29,1%
☑ Робочий автобус / маршрутка	7,6%	3,9%	0,0%	25,5%	12,1%
☑ Інше / використовував усі зазначені способи	1,2%	,9%	0,0%	0,0%	0,0%

Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»*

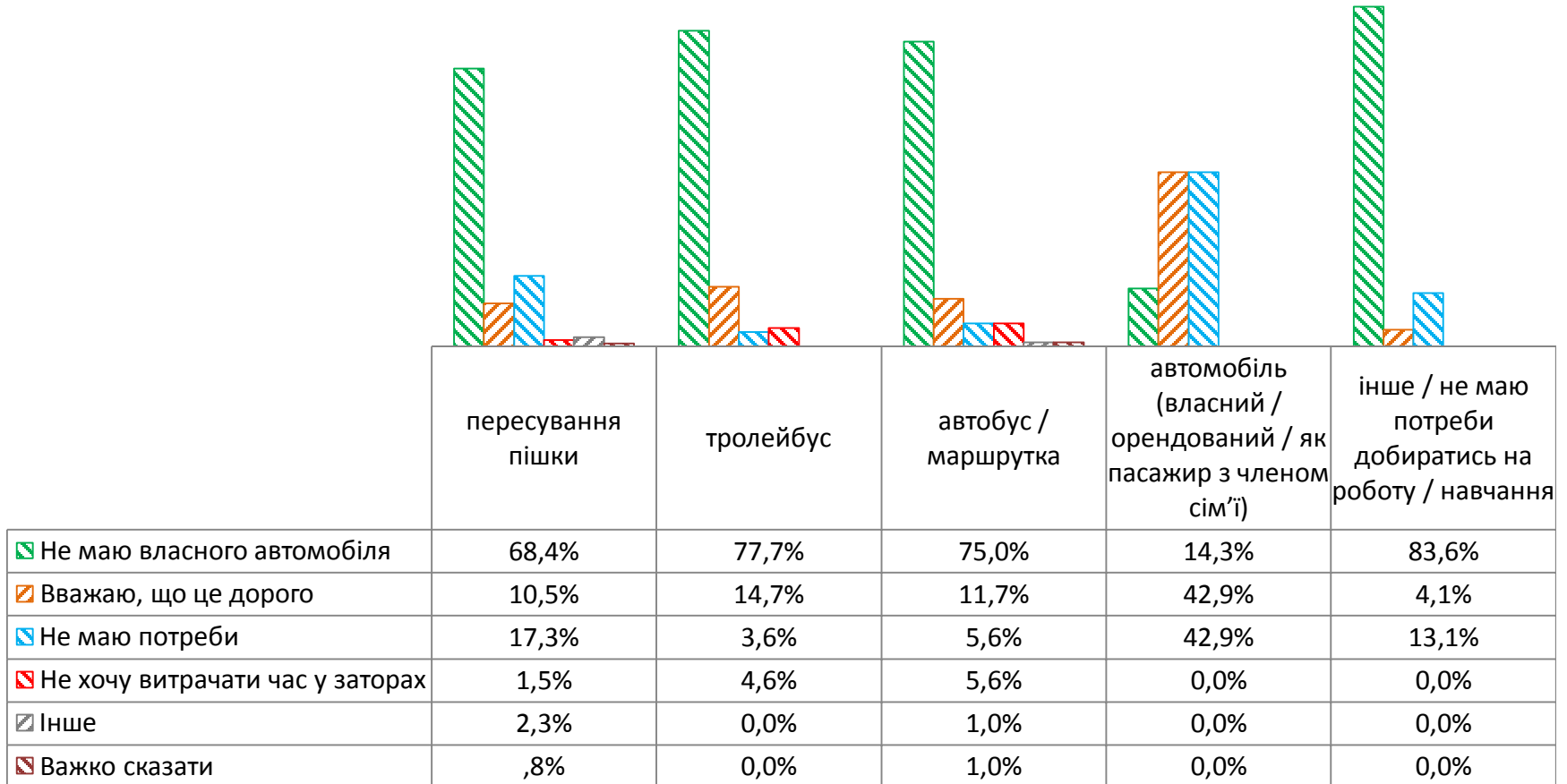
	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
<input checked="" type="checkbox"/> Не маю велосипеда	46,8%	44,4%	45,8%	46,2%	64,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Нема велосипедної інфраструктури (велодоріжки, велосмуги тощо)	20,1%	16,2%	22,9%	28,0%	29,6%
<input checked="" type="checkbox"/> Небезпечно їздити поруч з іншими учасниками руху	9,1%	20,4%	23,3%	29,0%	21,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Не маю потреби	16,2%	13,4%	7,2%	19,4%	17,2%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко фізично	13,0%	6,0%	11,4%	3,2%	14,5%
<input checked="" type="checkbox"/> Не вмію їздити	6,5%	10,6%	11,0%	3,2%	10,8%
<input checked="" type="checkbox"/> Не маю де паркувати (зберігати) велосипед	1,3%	4,6%	3,4%	3,2%	3,2%
<input checked="" type="checkbox"/> Надто довга тривалість поїздки / надто далеко їхати	5,2%	1,4%	4,2%	1,1%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Нема можливості прийняти душ та / або переодягнутись	,6%	,9%	0,0%	1,1%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	2,6%	0,0%	1,7%	2,2%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	1,3%	5,1%	5,1%	6,5%	0,0%

*питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**

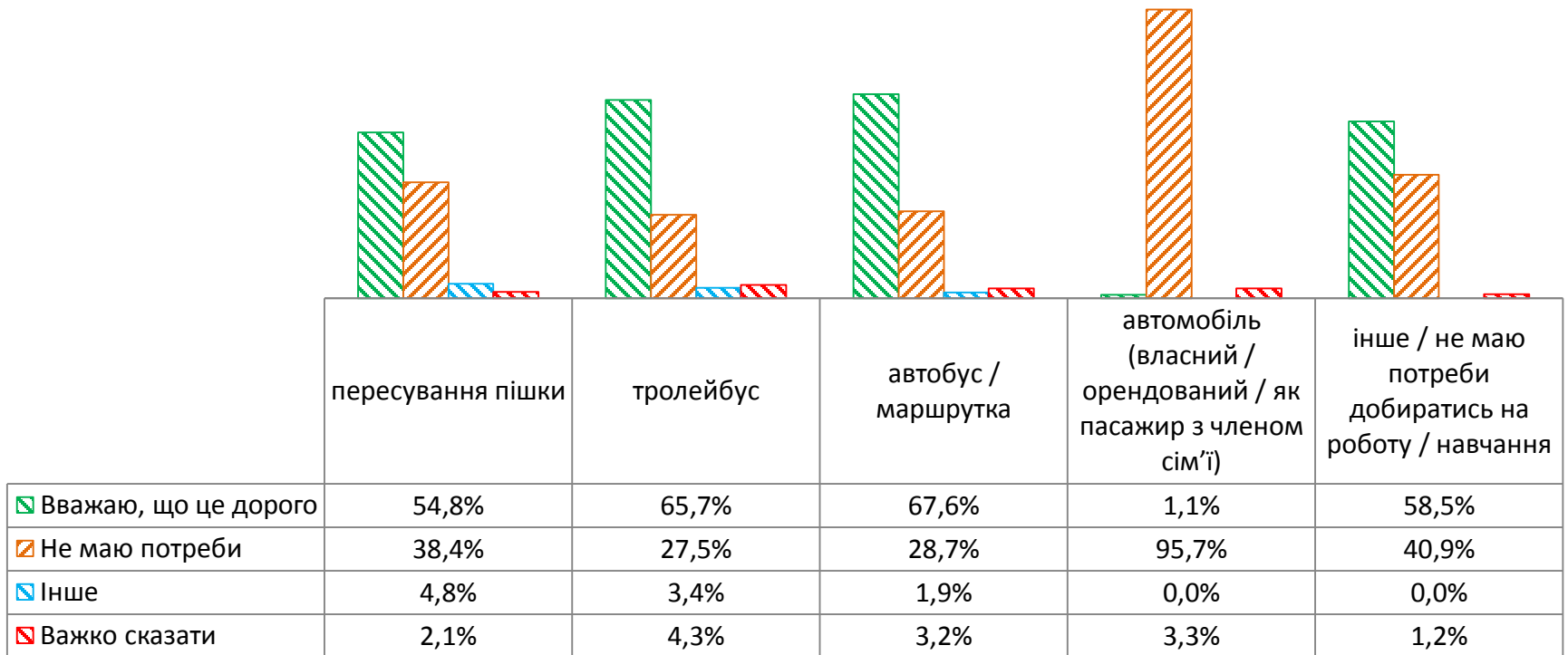


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

Причини не використання таксі

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) таксі через»**

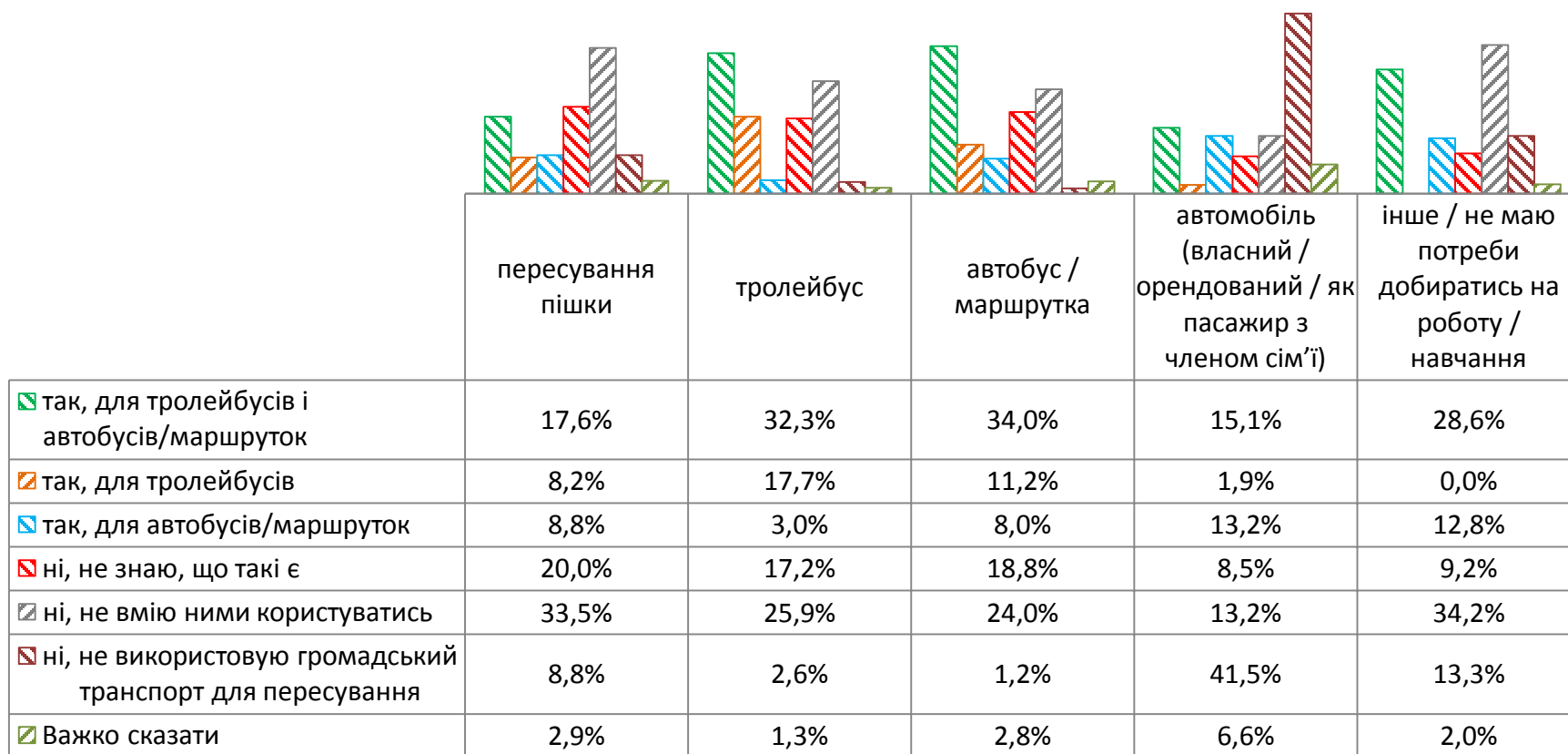


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються таксі*

Використання мобільного додатку відслідкування руху

Точне формулювання запитання:

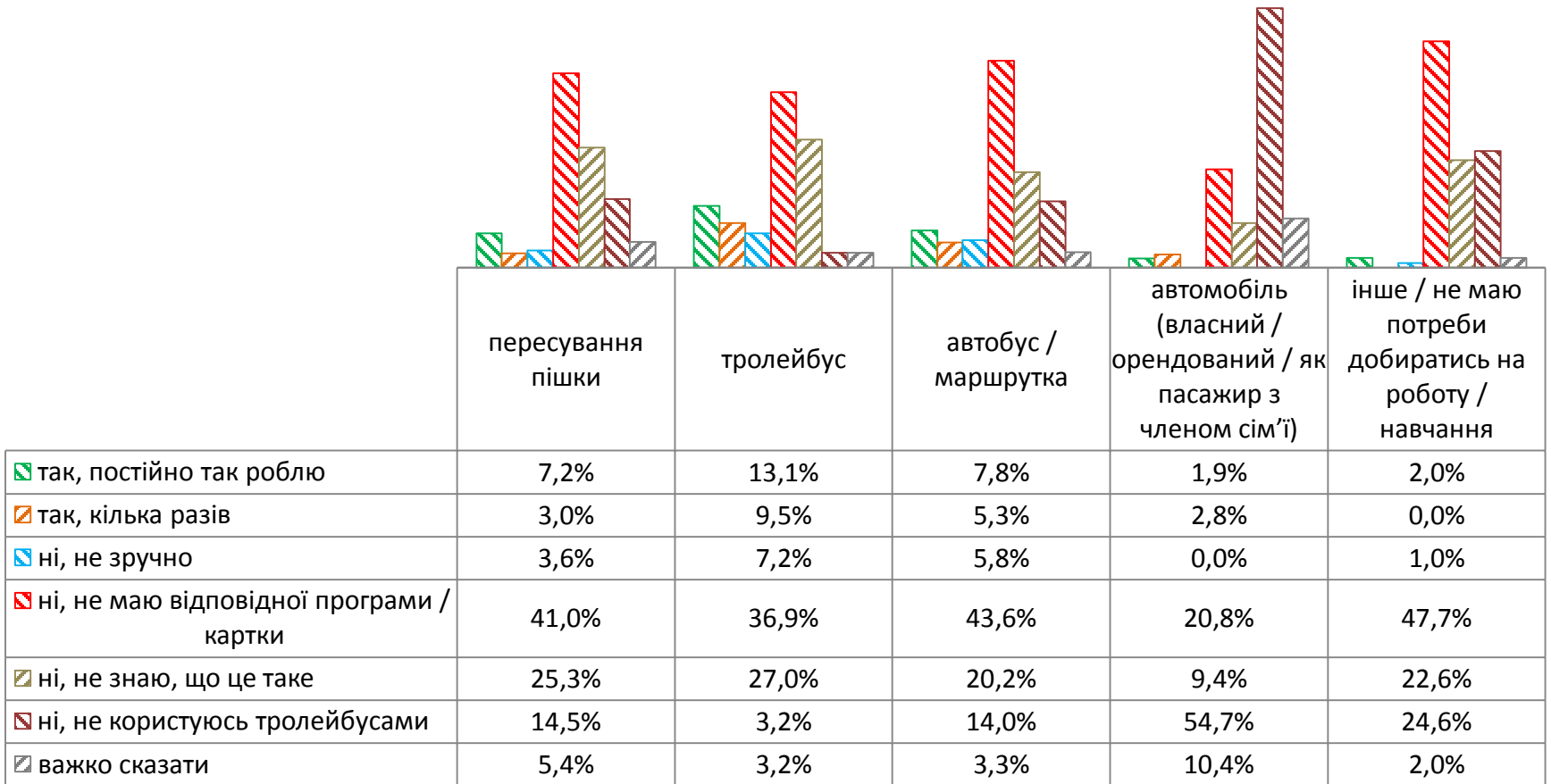
«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»



Оплата проїзду через QR-код

Точне формулювання запитання:

«Чи оплачували ви проїзд в тролейбусі через QR-код?»



Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

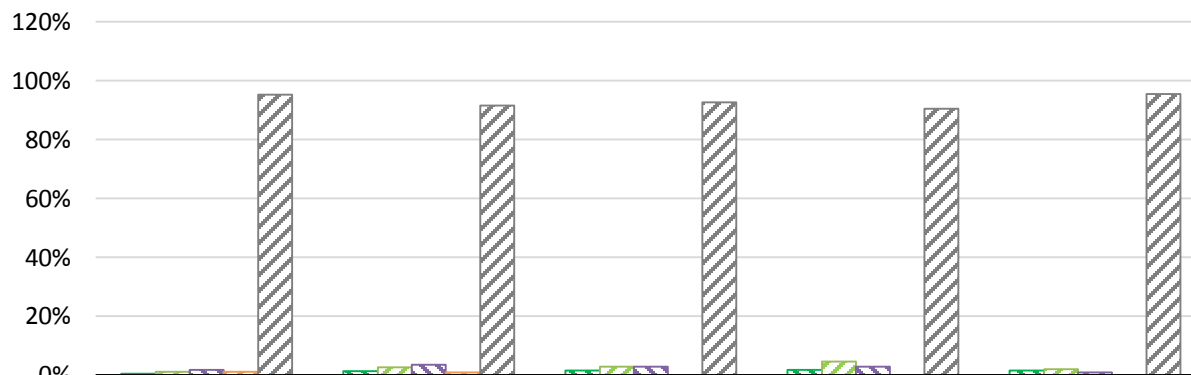
«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»

	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
<input checked="" type="checkbox"/> пересування (з важким вантажем (валізою))	17,5%	18,5%	23,9%	14,2%	24,4%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування з дитячим візком	12,9%	9,4%	10,0%	5,7%	5,1%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування з малими дітьми (не у візку)	11,1%	6,0%	6,4%	2,8%	10,2%
<input checked="" type="checkbox"/> труднощі пересування у зв'язку зі станом здоров'я	8,2%	9,0%	8,0%	5,7%	7,6%
<input checked="" type="checkbox"/> супроводження людини, яка мала значні труднощі у пересуванні	4,7%	4,7%	6,8%	6,6%	8,1%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування під час значних проблем із зором чи слухом	1,8%	3,4%	4,0%	3,8%	5,1%
<input checked="" type="checkbox"/> труднощі пересування у зв'язку з вагітністю	2,9%	3,4%	2,8%	,9%	1,0%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування на милицях	0,0%	1,7%	,8%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування в інвалідному візку	0,0%	,9%	,8%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> не було подібного досвіду	45,6%	47,2%	49,4%	68,9%	53,8%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	9,4%	6,0%	3,6%	11,3%	8,1%

Досвід пересування засобами персональної мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи мали ви досвід пересування засобами персональної мобільності (самокат / моноколесо / гіроскутер / тощо)?»

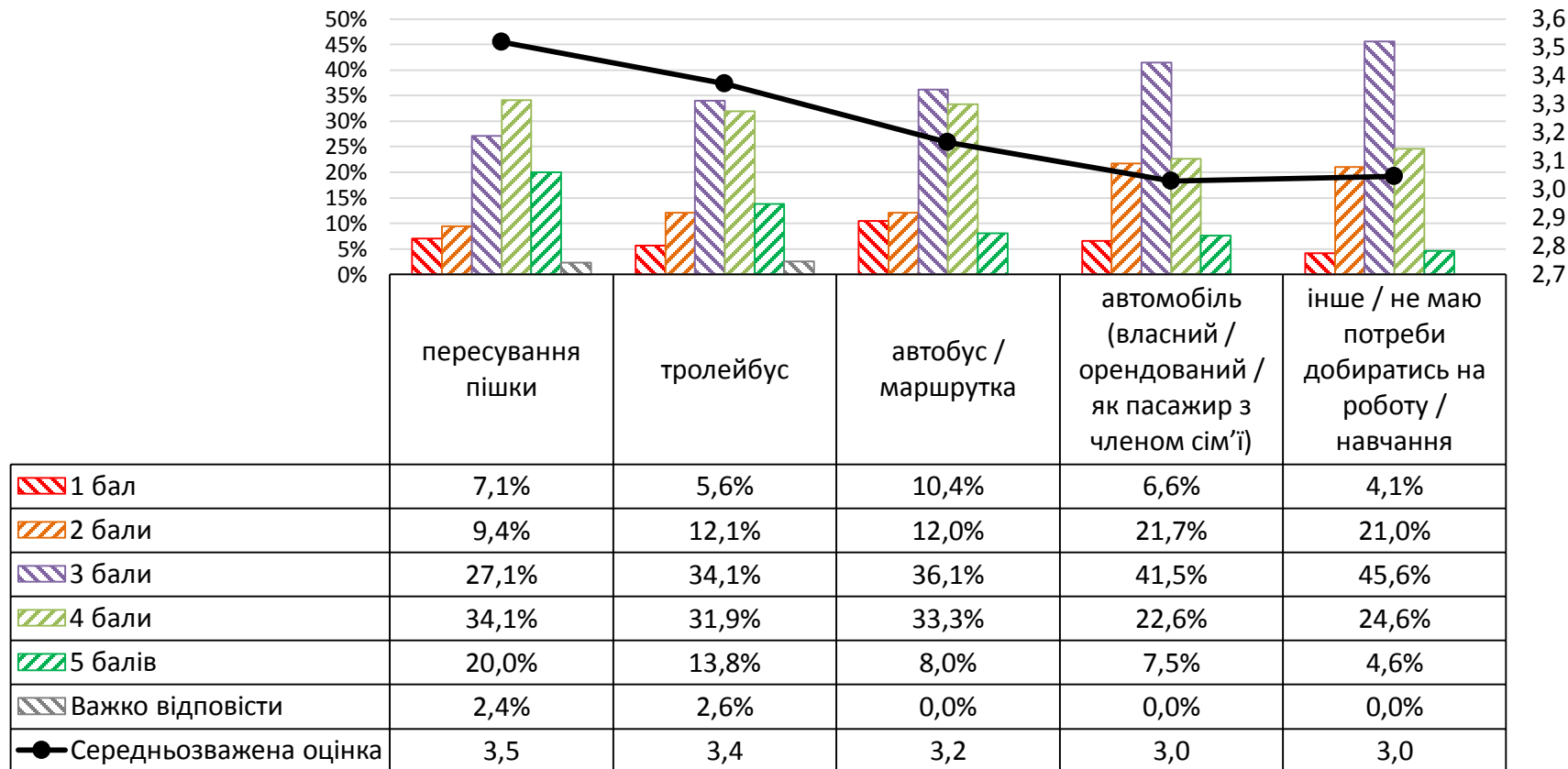


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
☑ так, маю власний	,6%	1,3%	1,6%	1,9%	1,5%
☑ так, користувався у Херсоні	1,2%	2,6%	2,8%	4,7%	2,0%
☑ так, користувався в інших містах України	1,8%	3,5%	2,8%	2,8%	1,0%
☑ так, користувався за кордоном	1,2%	,9%	0,0%	0,0%	0,0%
☑ ні, не мав (мала) подібного досвіду	95,2%	91,7%	92,7%	90,6%	95,4%

Оцінка пересування містом: пішки

Точне формулювання запитання:

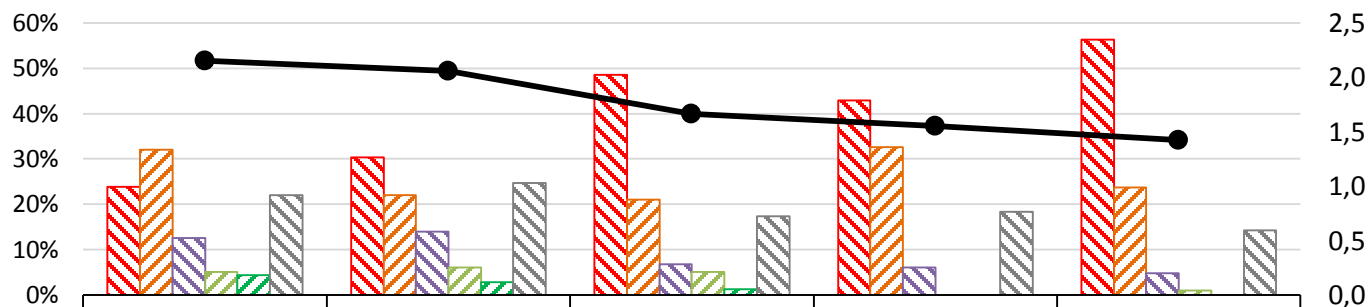
«Оцініть в загальному умови пересування містом: пішки. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: велосипедом. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»

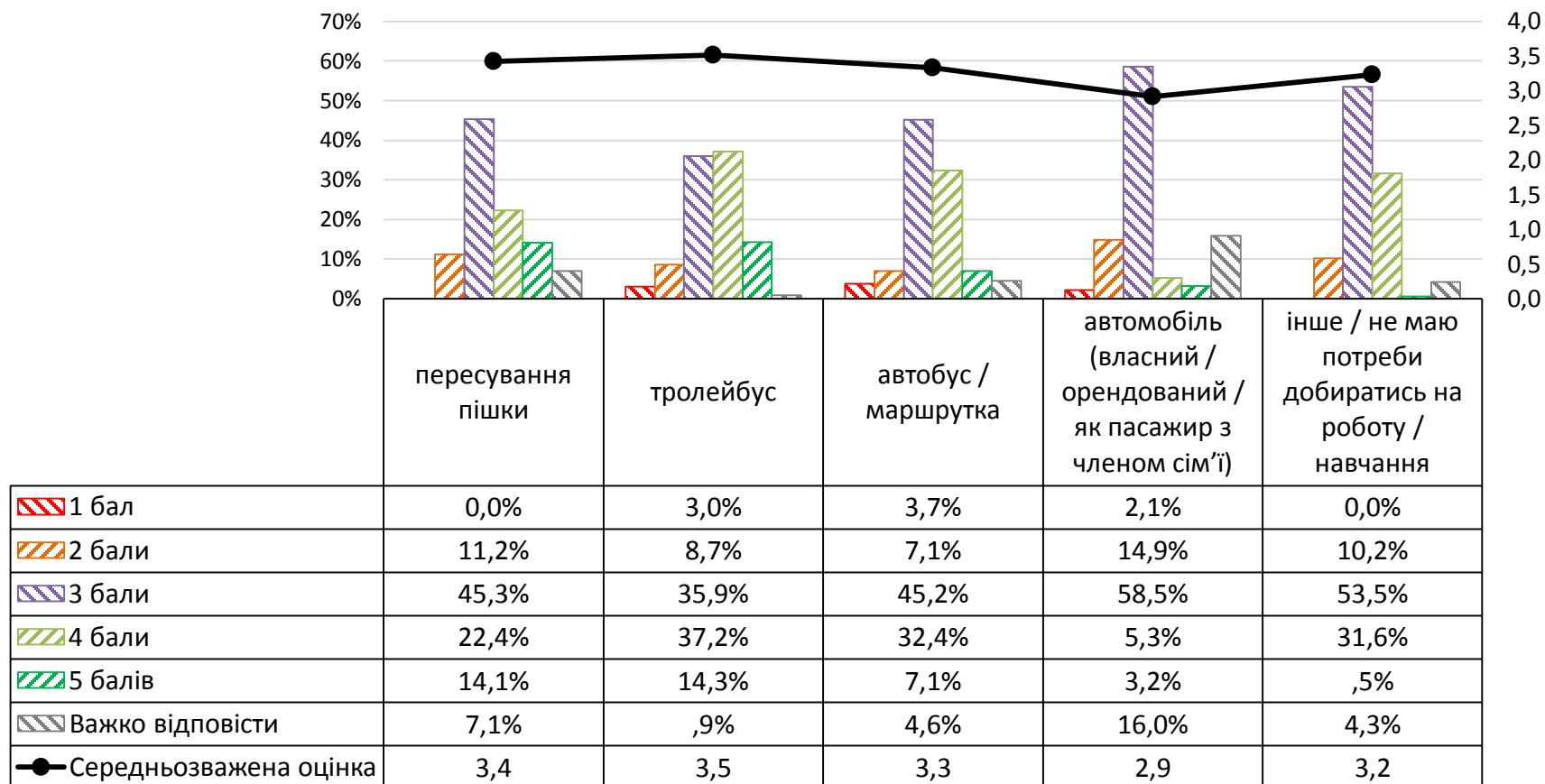


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
1 бал	23,9%	30,4%	48,5%	42,9%	56,3%
2 бали	32,1%	22,0%	21,1%	32,7%	23,7%
3 бали	12,6%	14,0%	6,8%	6,1%	4,7%
4 бали	5,0%	6,1%	5,1%	0,0%	1,1%
5 балів	4,4%	2,8%	1,3%	0,0%	0,0%
Важко відповісти	22,0%	24,8%	17,3%	18,4%	14,2%
Середньозважена оцінка	2,2	2,1	1,7	1,6	1,4

Оцінка пересування містом: тролейбусом

Точне формулювання запитання:

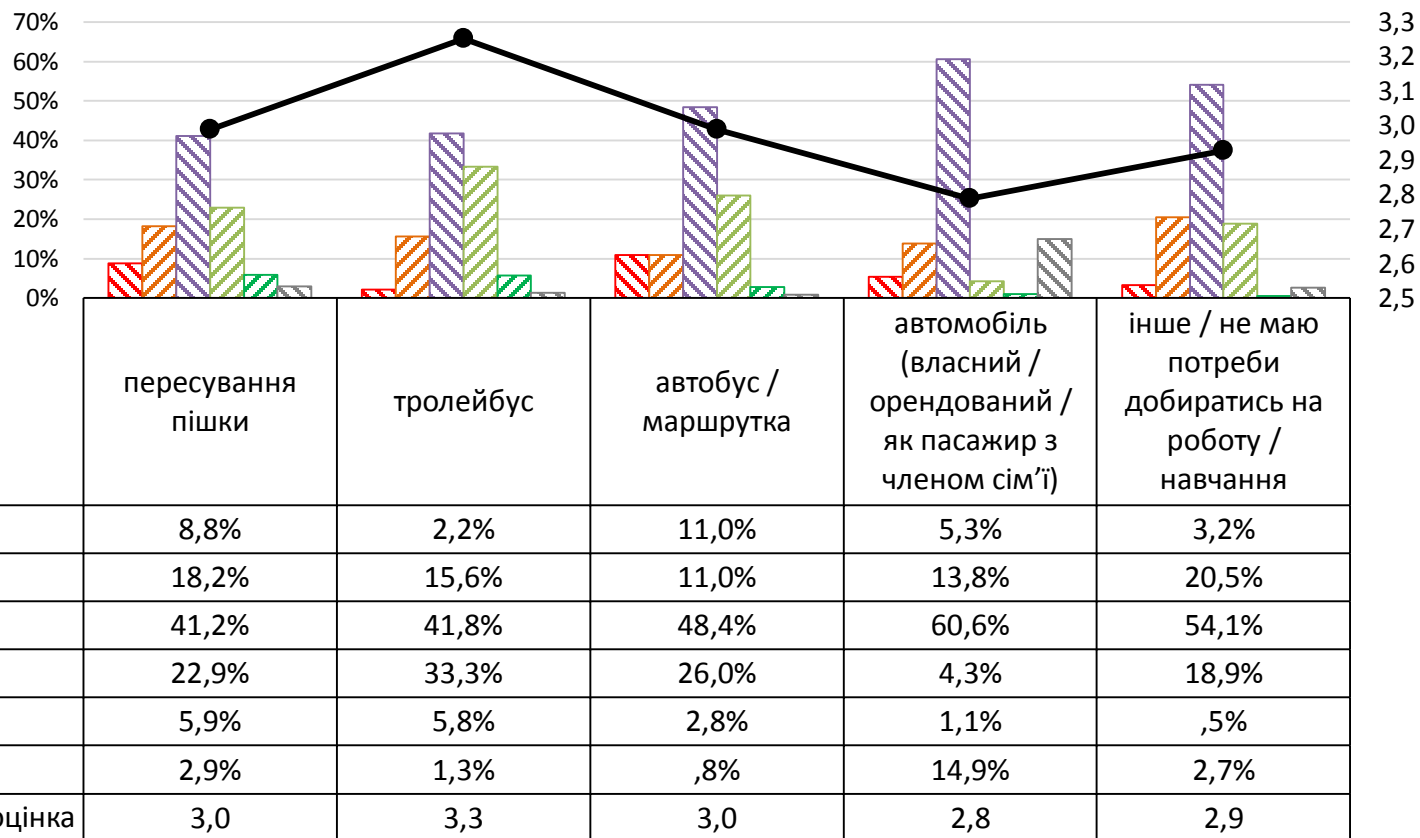
«Оцініть в загальному умови пересування містом: тролейбусом. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: автобусом / маршруткою

Точне формулювання запитання:

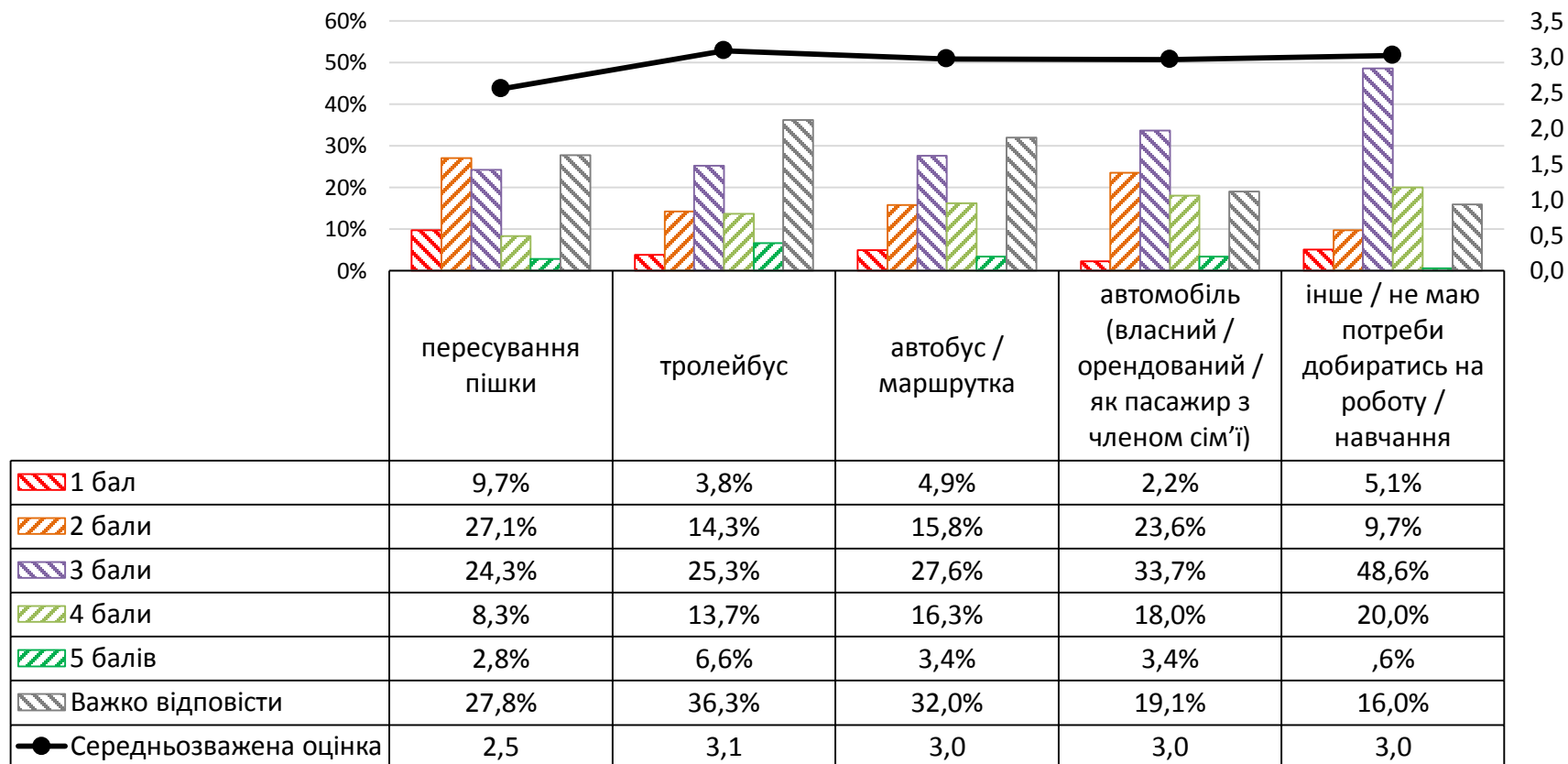
«Оцініть в загальному умови пересування містом: автобусом / маршруткою. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: катером

Точне формулювання запитання:

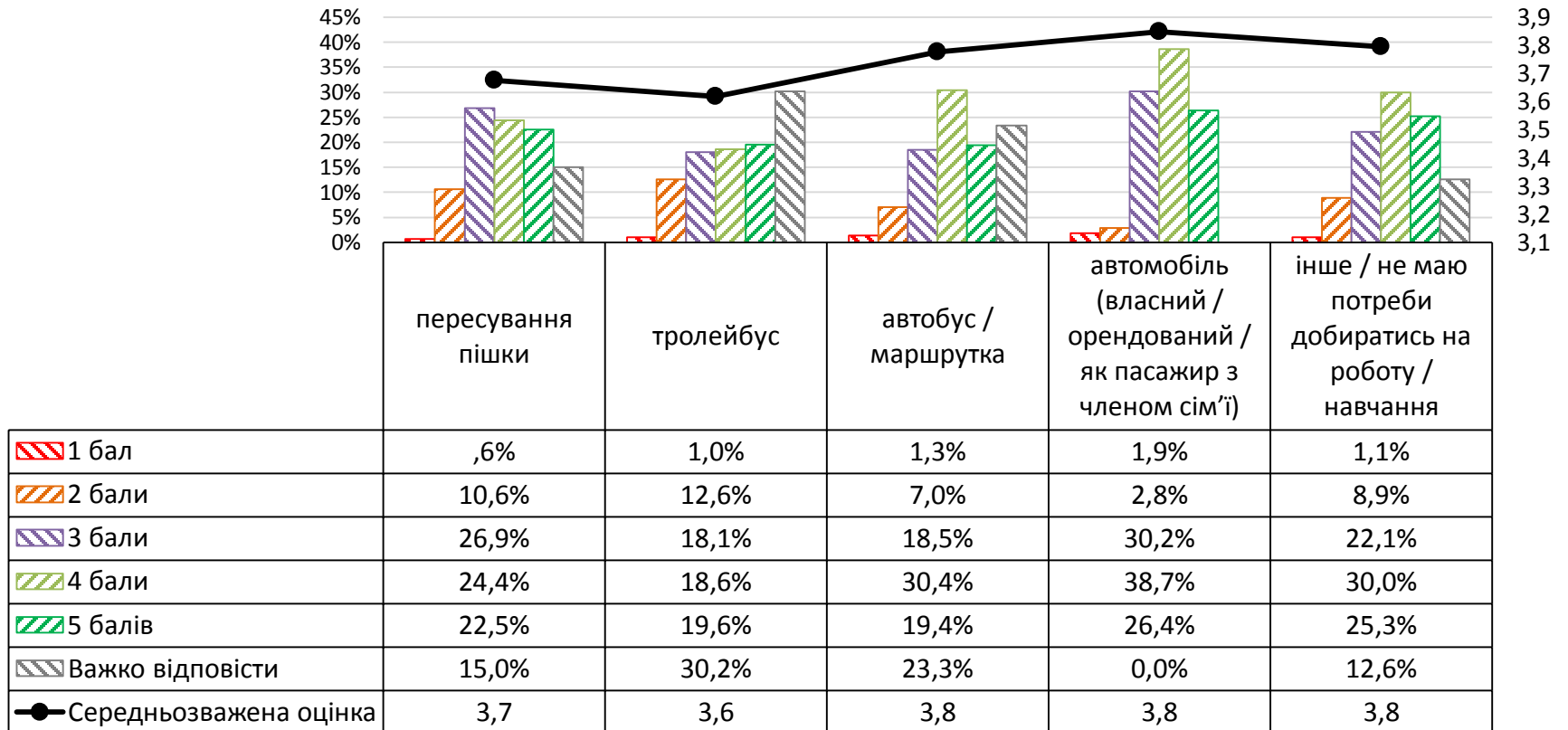
«Оцініть в загальному умови пересування містом: катером/човном/баркасом. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: автомобілем

Точне формулювання запитання:

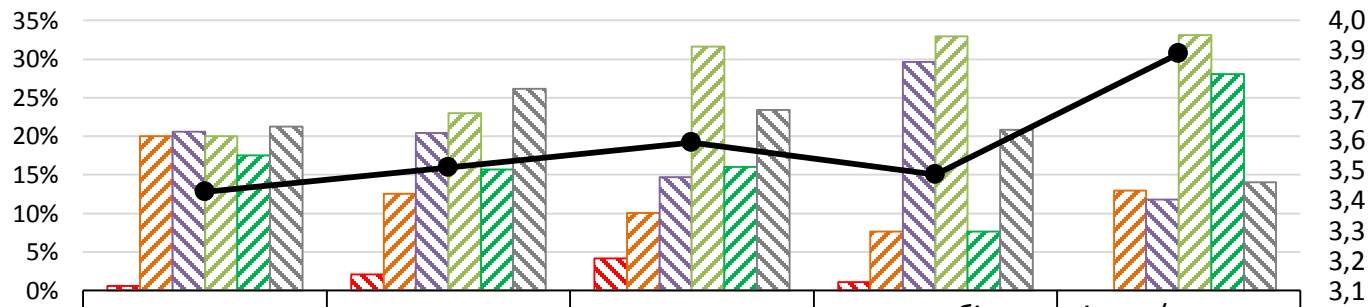
«Оцініть в загальному умови пересування містом: автомобілем (як водій і пасажир). (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»



Оцінка пересування містом: таксі

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: таксі. (1 – дуже погано, 5 – дуже добре)»

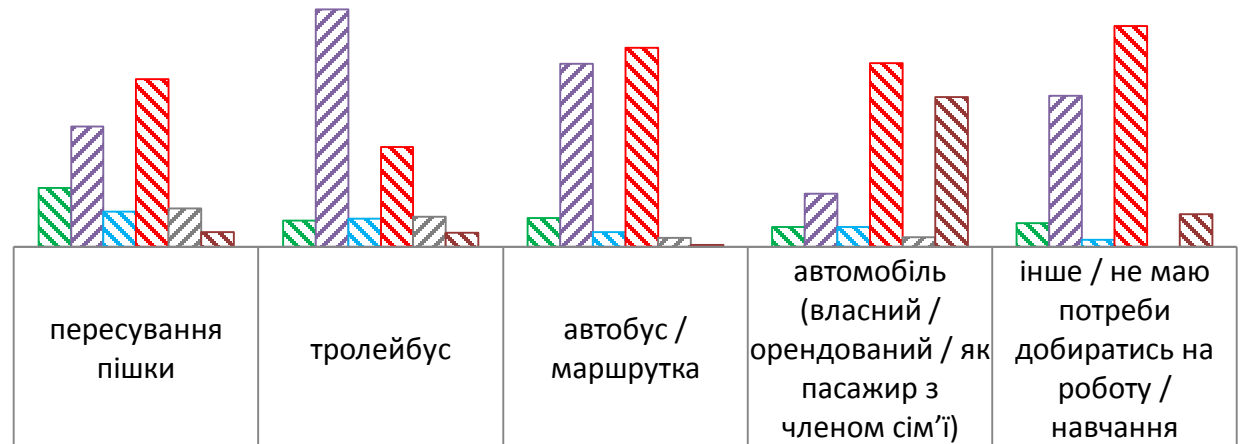


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
1 бал	,6%	2,1%	4,1%	1,1%	0,0%
2 бали	20,0%	12,6%	10,1%	7,7%	12,9%
3 бали	20,6%	20,4%	14,7%	29,7%	11,8%
4 бали	20,0%	23,0%	31,7%	33,0%	33,1%
5 балів	17,5%	15,7%	16,1%	7,7%	28,1%
Важко відповісти	21,3%	26,2%	23,4%	20,9%	14,0%
—●— Середньозважена оцінка	3,4	3,5	3,6	3,5	3,9

Відповідність вартості проїзду в громадському транспорті якості послуг

Точне формулювання запитання:

«Чи відповідає вартість проїзду в громадському транспорті якості послуг?»

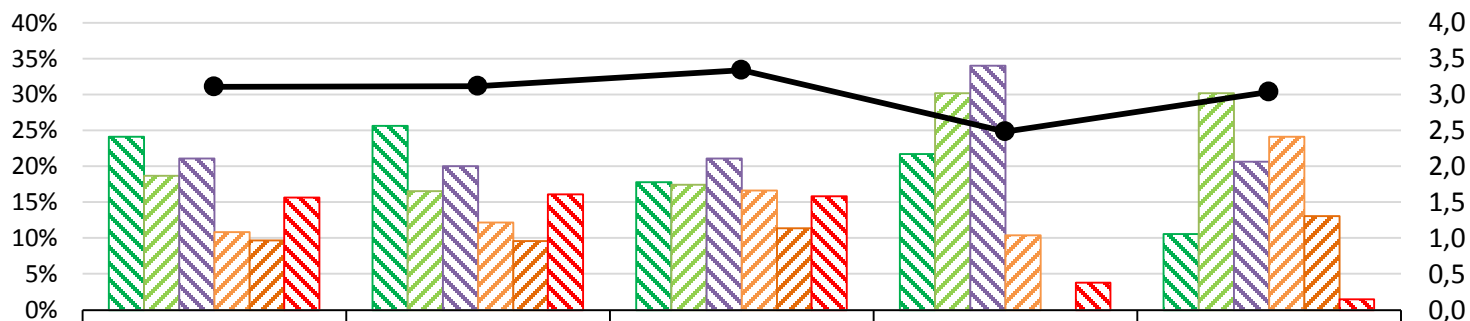


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
☑ так, для тролейбусів та автобусів/маршруток	13,5%	6,0%	6,5%	4,4%	5,3%
☑ так, лише для тролейбусів	27,7%	54,6%	42,0%	12,2%	34,8%
☑ так, лише для автобусів/маршруток	8,1%	6,4%	3,3%	4,4%	1,6%
☑ ні, вартість завищена	38,5%	22,9%	45,7%	42,2%	50,8%
☑ ні, вартість занижена	8,8%	6,9%	2,0%	2,2%	0,0%
☑ не використовую громадський транспорт	3,4%	3,2%	,4%	34,4%	7,5%

Пріоритетність критеріїв пересування: комфортний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: комфортний? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»

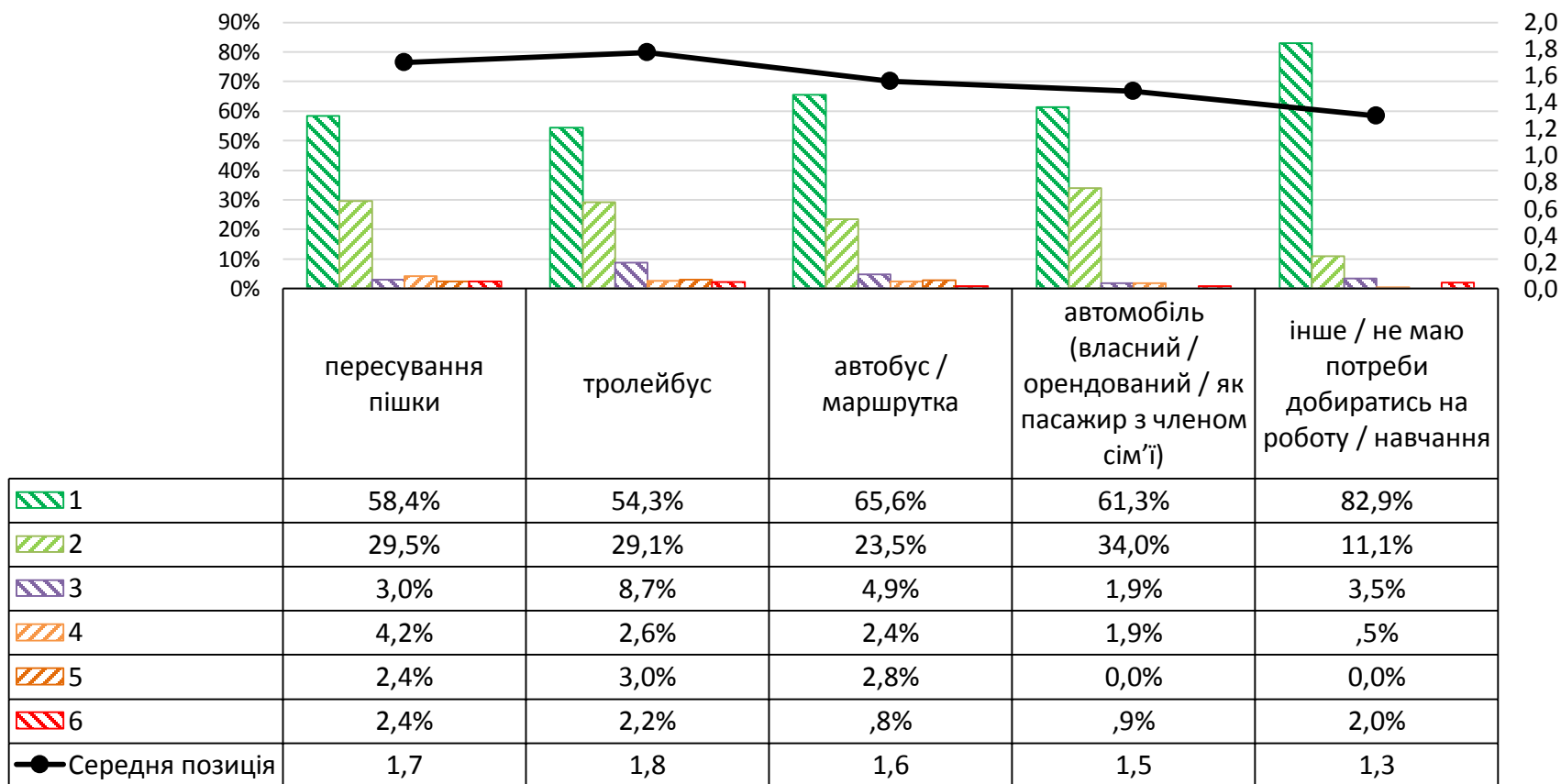


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
1	24,1%	25,7%	17,8%	21,7%	10,6%
2	18,7%	16,5%	17,4%	30,2%	30,2%
3	21,1%	20,0%	21,1%	34,0%	20,6%
4	10,8%	12,2%	16,6%	10,4%	24,1%
5	9,6%	9,6%	11,3%	0,0%	13,1%
6	15,7%	16,1%	15,8%	3,8%	1,5%
● Середня позиція	3,1	3,1	3,3	2,5	3,0

Пріоритетність критеріїв пересування: безпечний

Точне формулювання запитання:

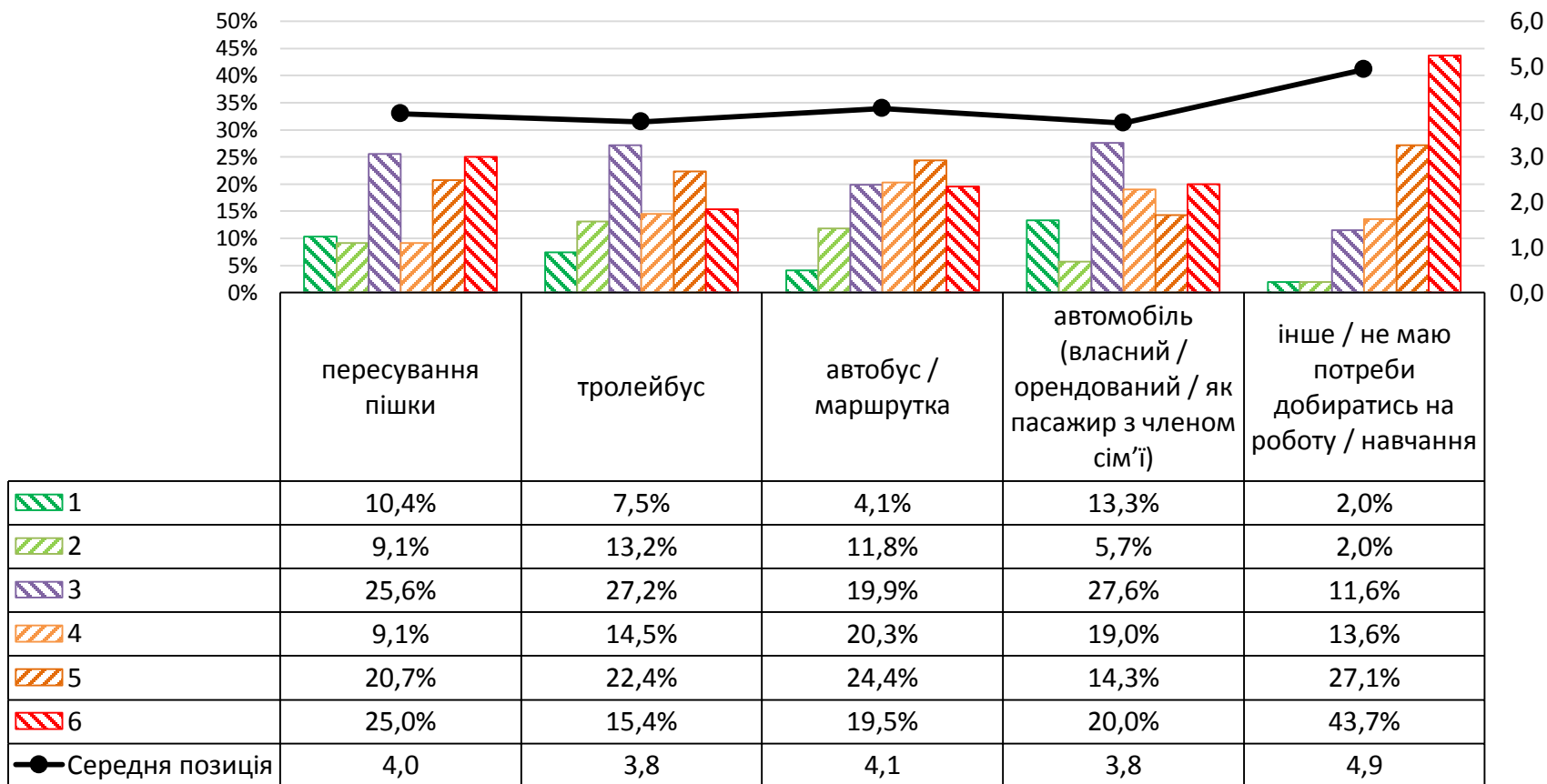
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: безпечний? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв пересування: швидкий

Точне формулювання запитання:

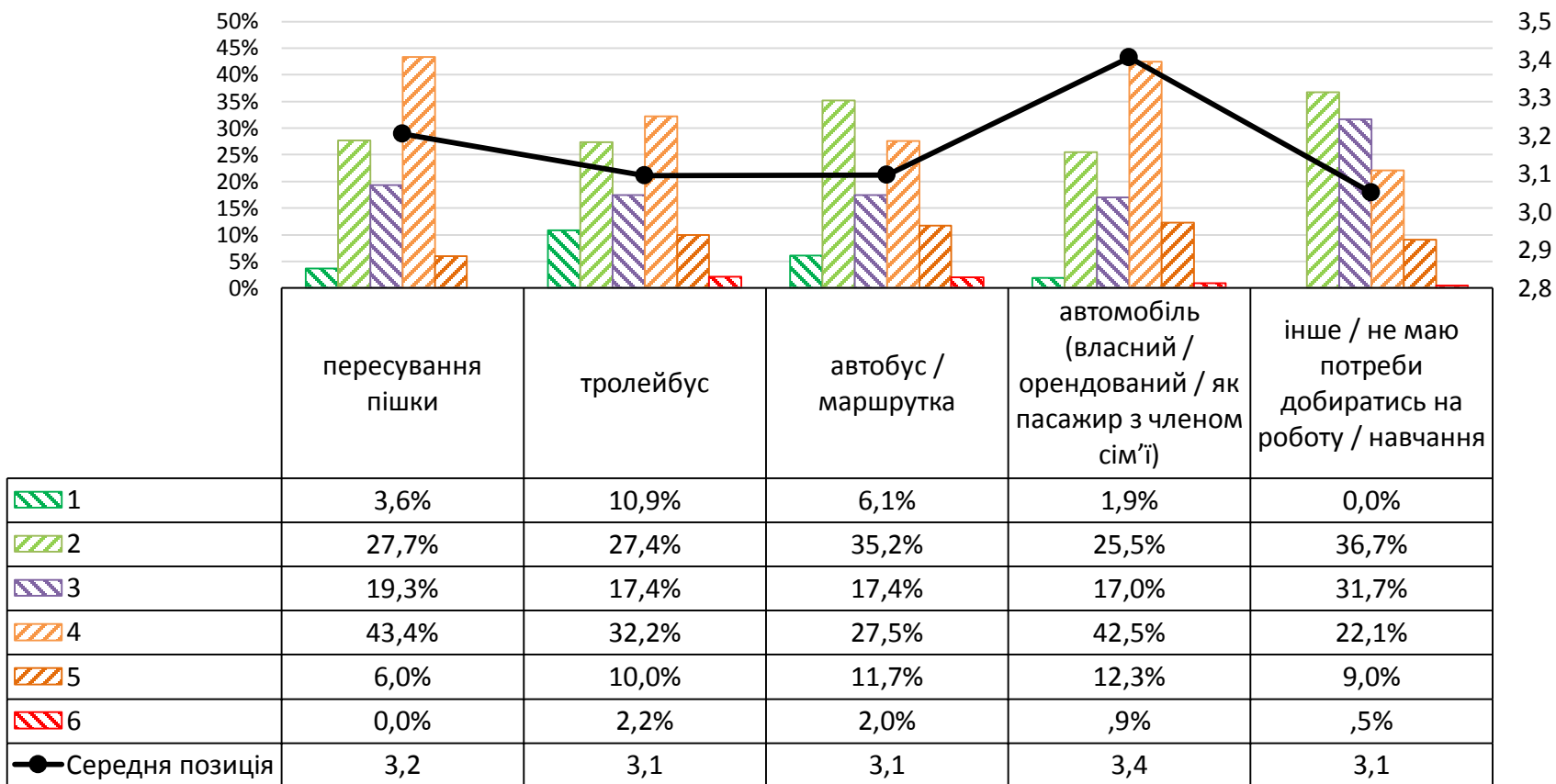
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: швидкий? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв пересування: надійний

Точне формулювання запитання:

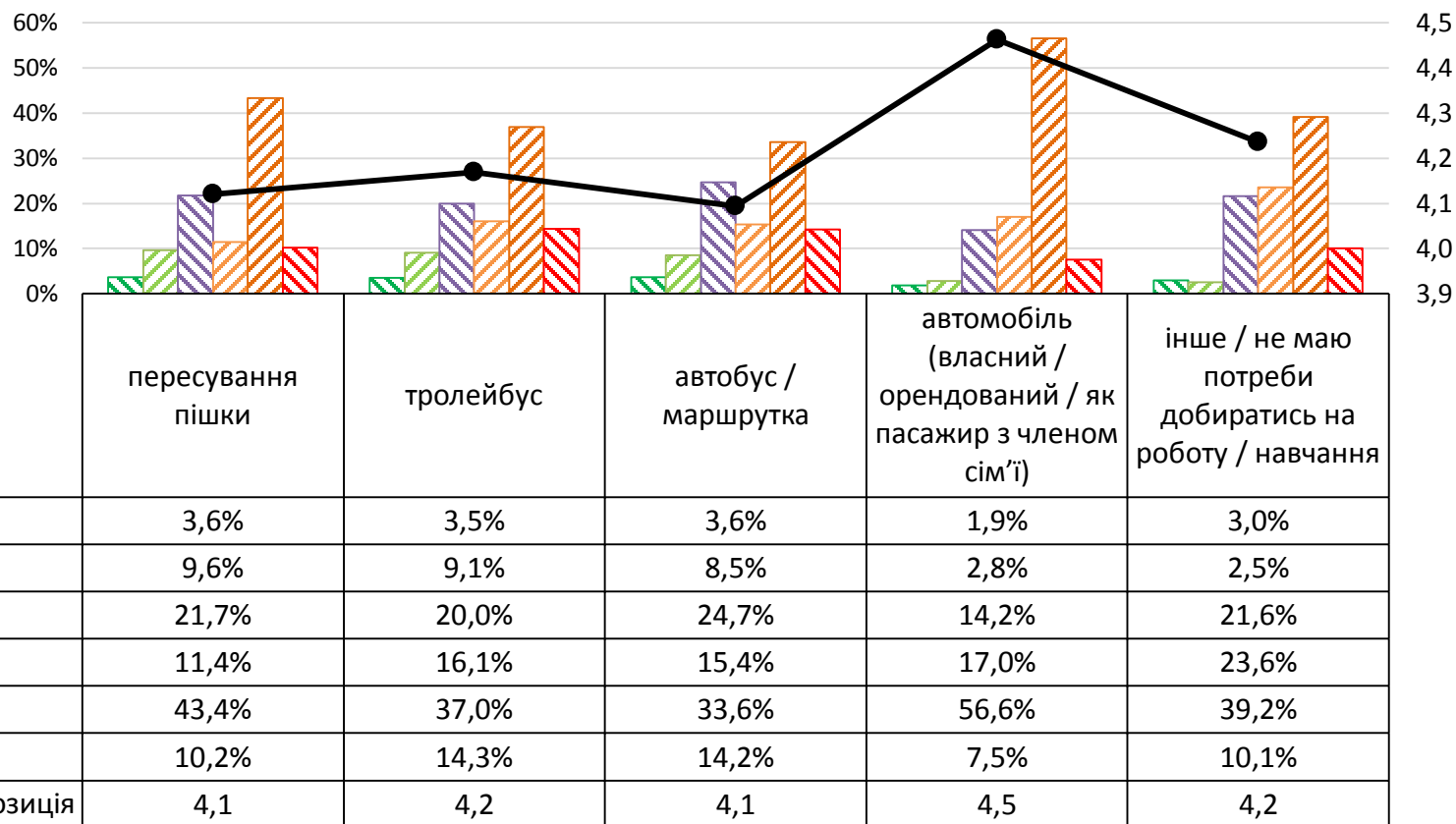
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: надійний? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв пересування: передбачуваний

Точне формулювання запитання:

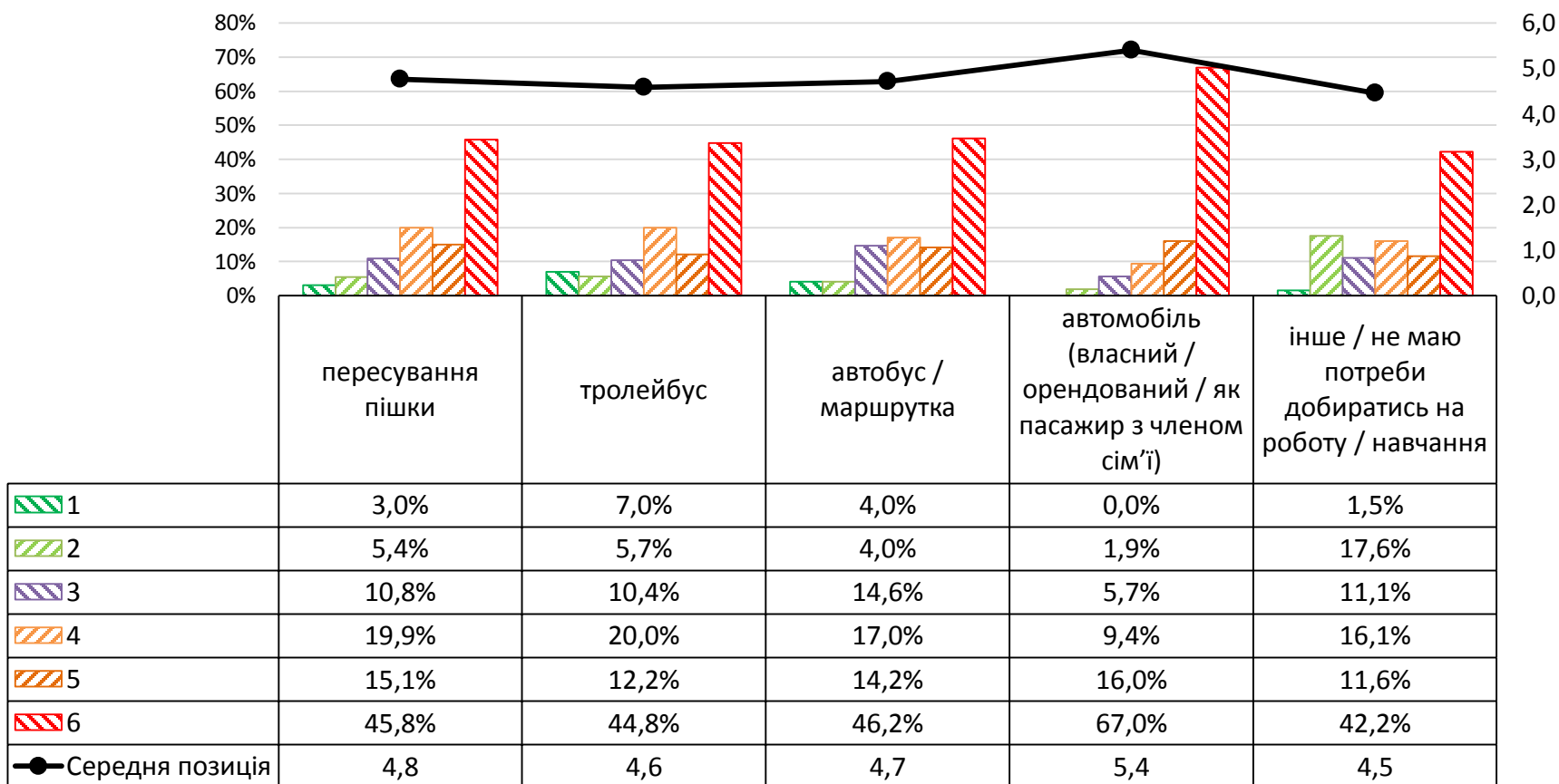
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: передбачуваний? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв пересування: дешевий

Точне формулювання запитання:

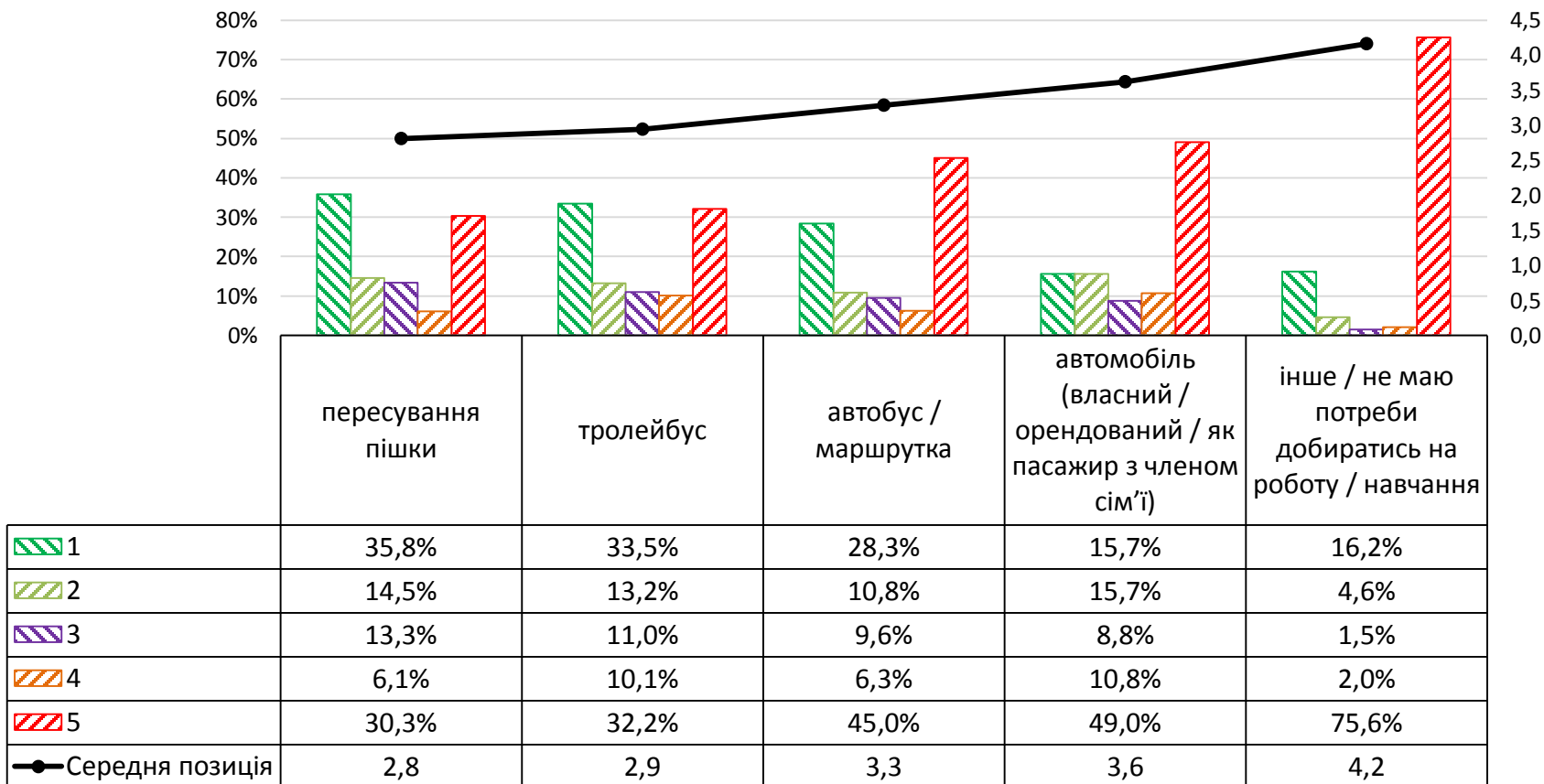
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: дешевий? (1 – найважливіше, 6 – найменш важливе)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух пішки

Точне формулювання запитання:

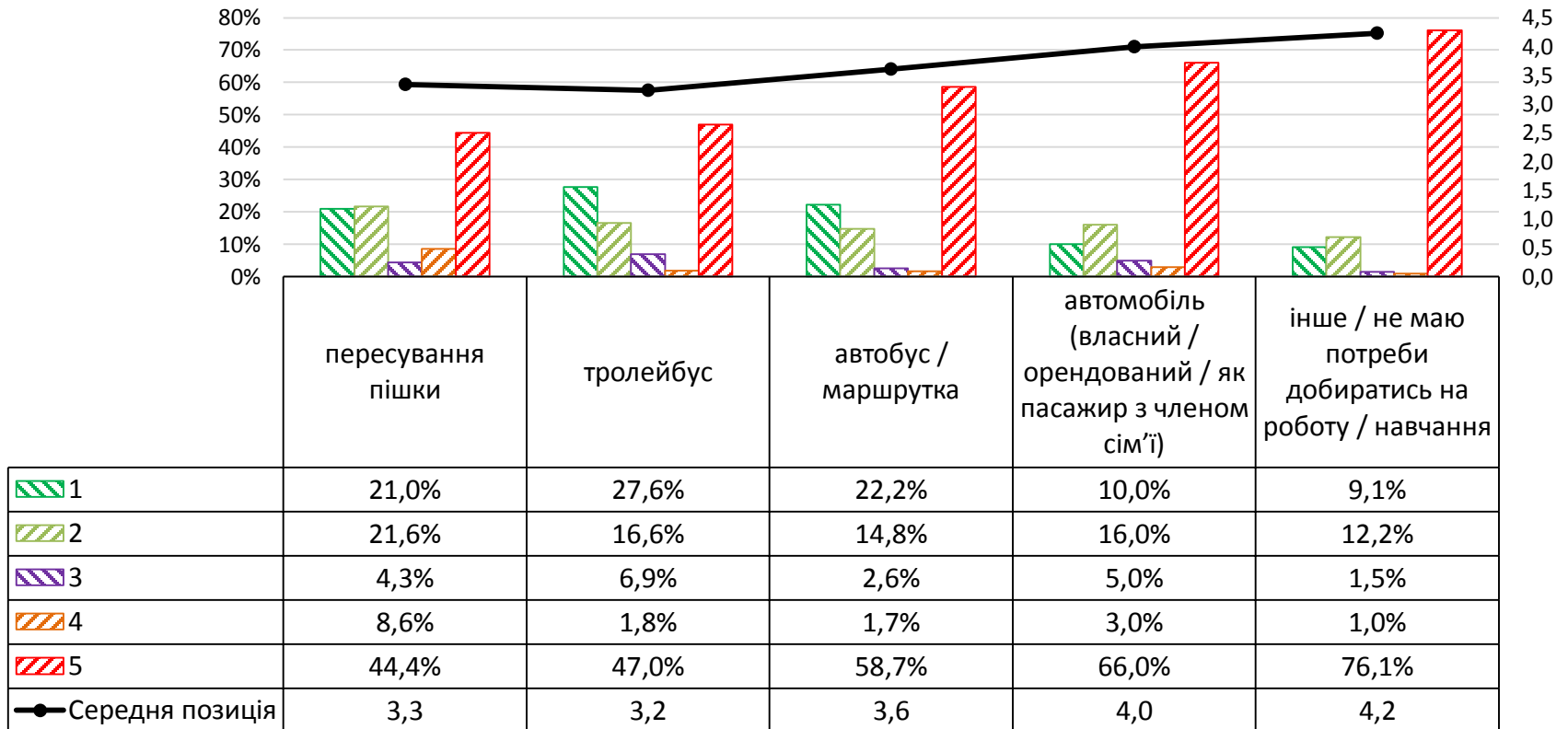
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух пішки? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом

Точне формулювання запитання:

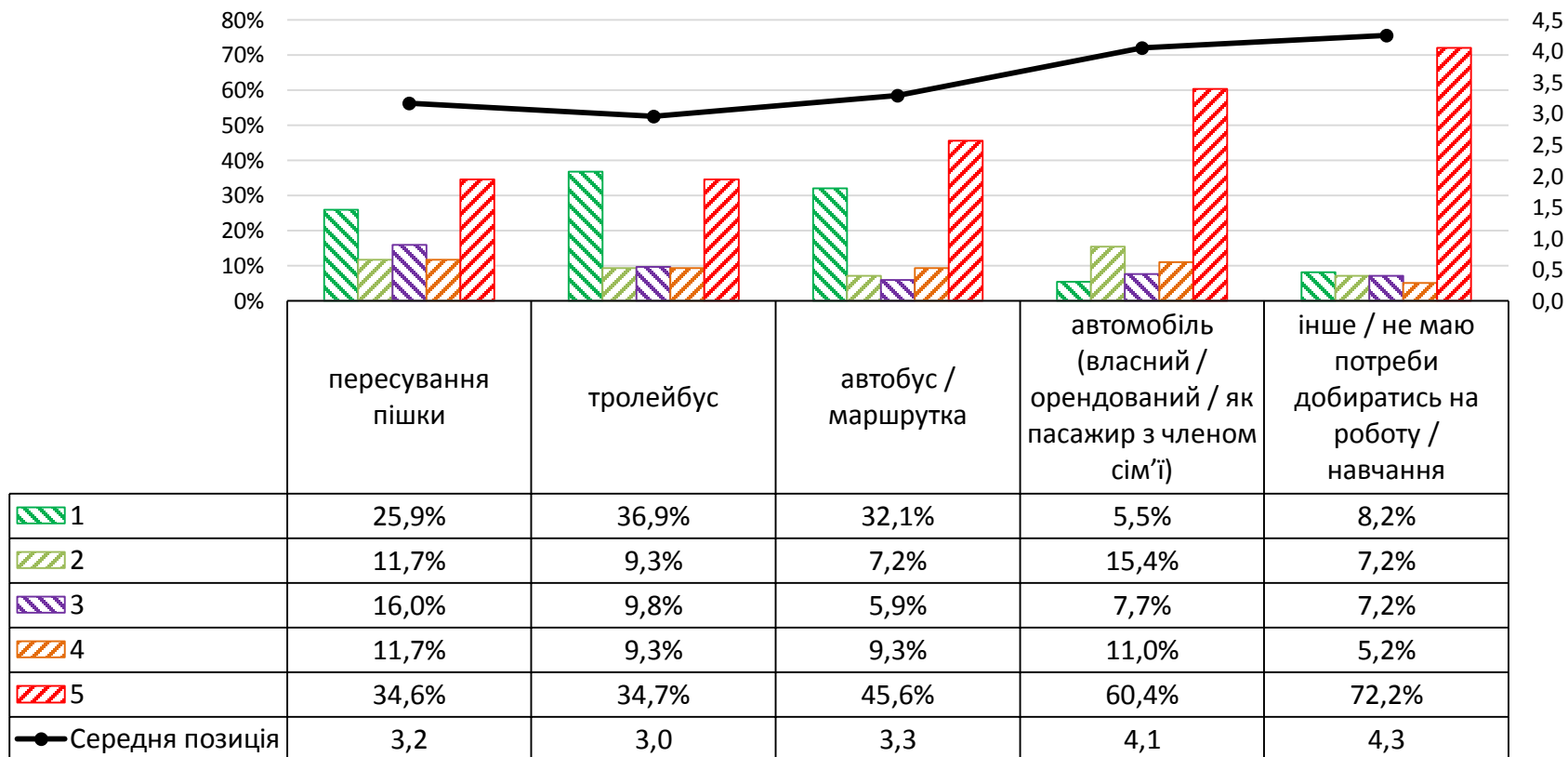
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

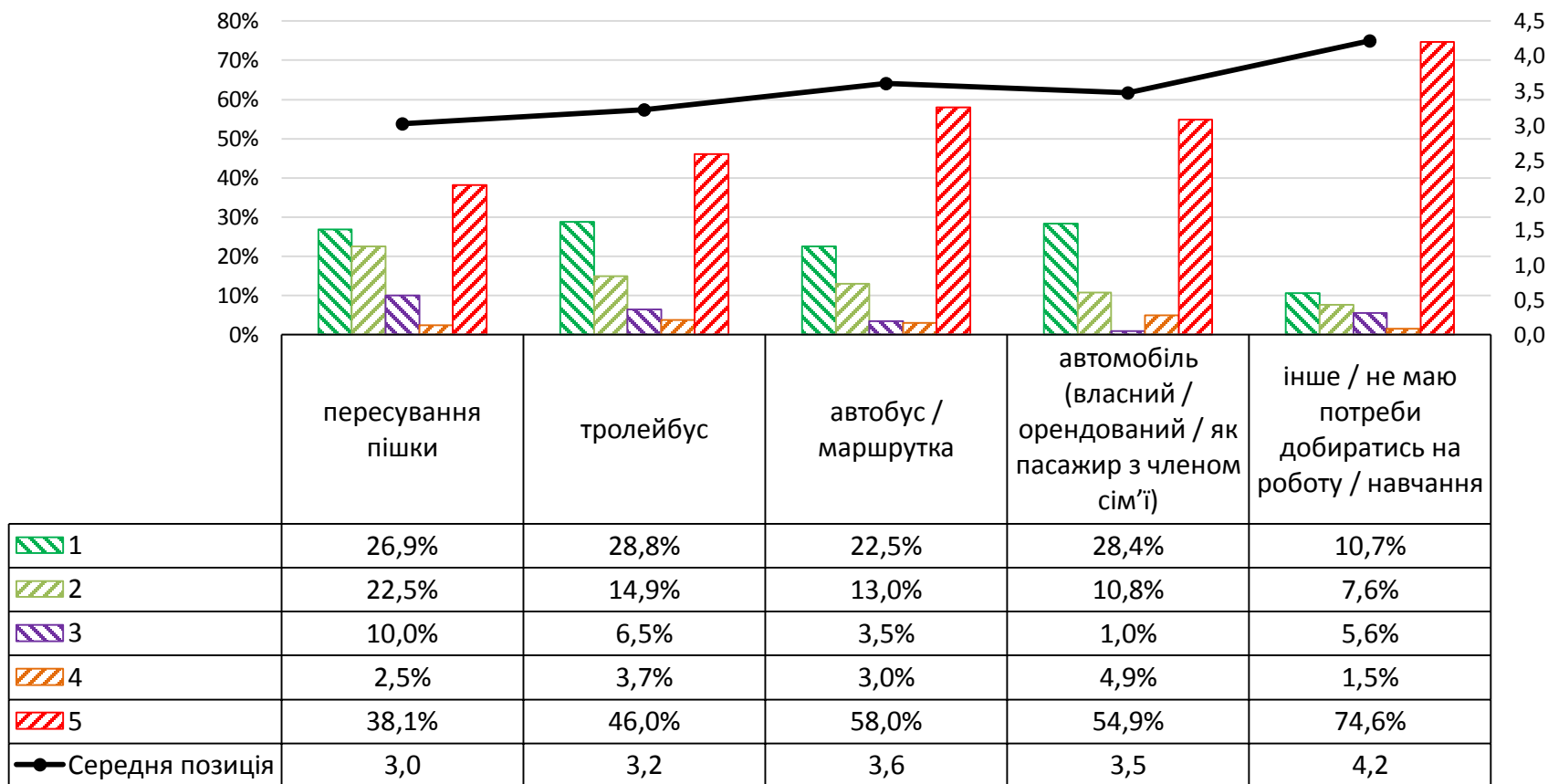
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування громадським транспортом? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування на власному автомобілі

Точне формулювання запитання:

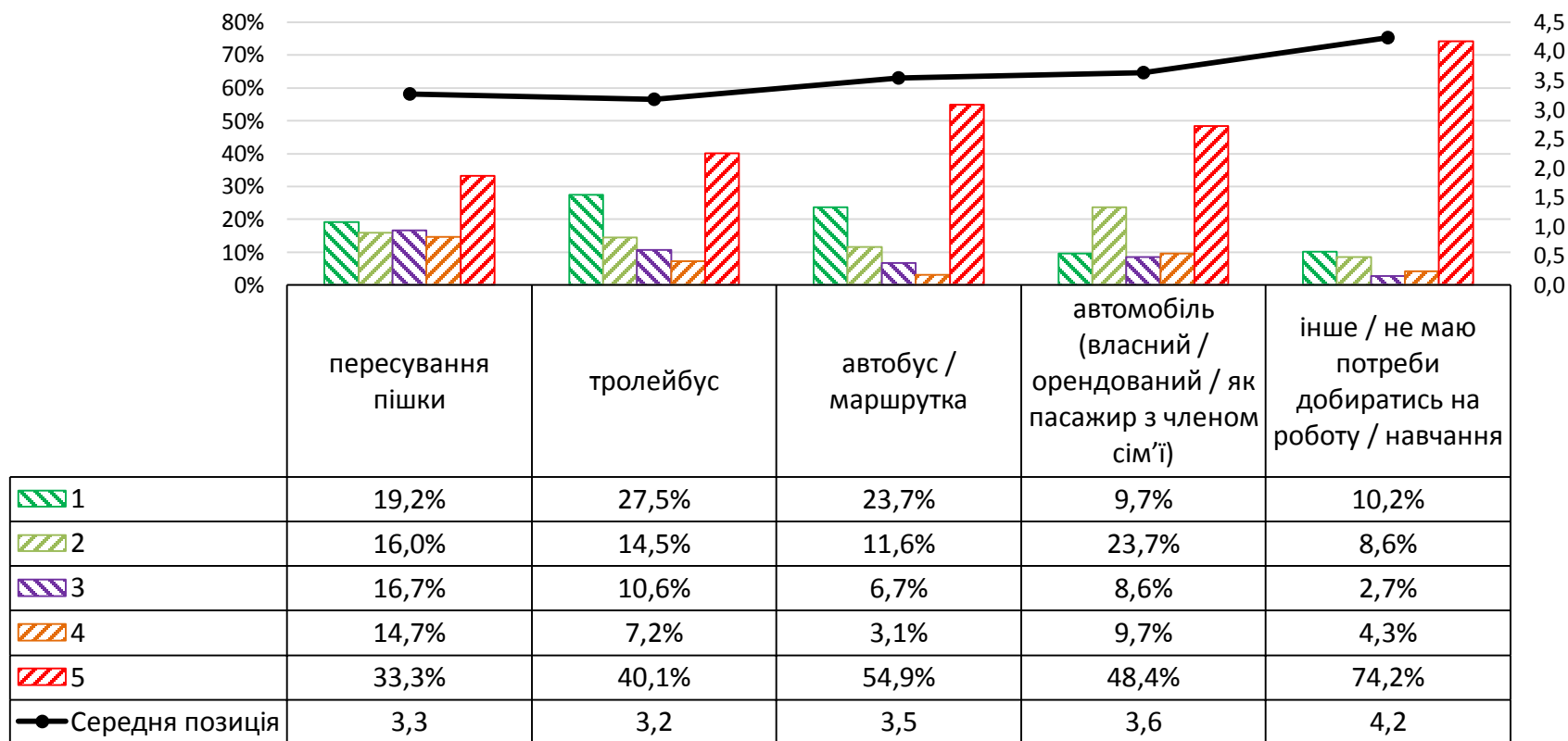
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування на власному автомобілі? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух сервісних автомобілів та автомобілів доставки

Точне формулювання запитання:

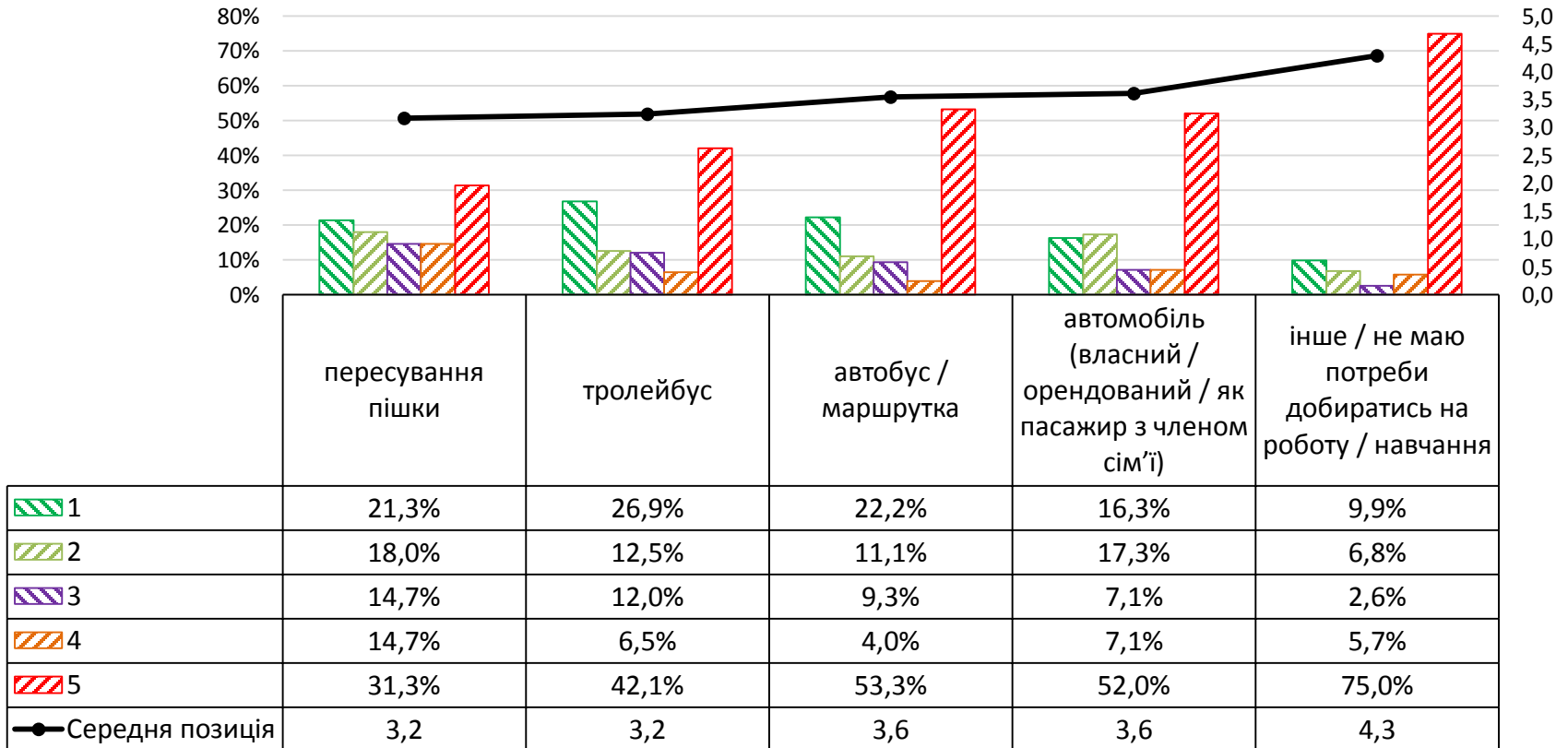
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух сервісних автомобілів (наприклад, сміттєвози) та автомобілів доставки? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: вуличне паркування

Точне формулювання запитання:

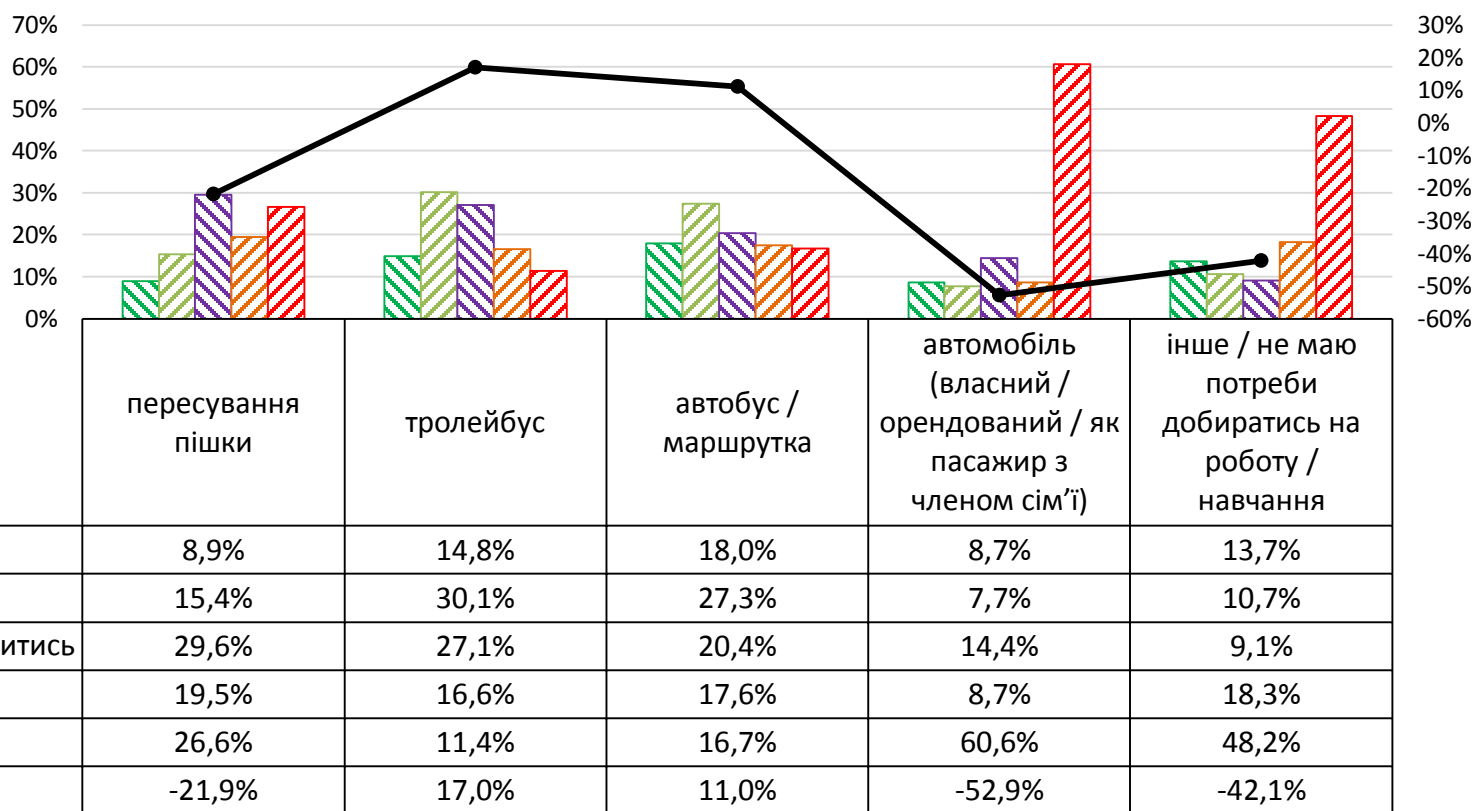
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: вуличне паркування? (1 – дуже важливо, 5 – не важливо)»



Готовність користуватися абонементом на проїзд

Точне формулювання запитання:

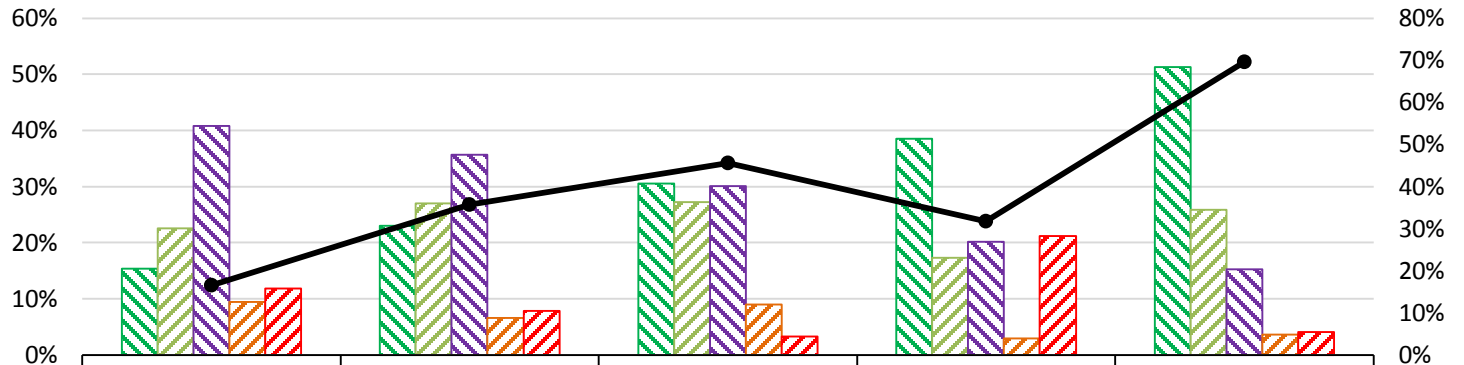
«Чи готові ви користуватись тижневим / місячним / річним абонементом на проїзд в громадському транспорті в разі, якщо його використання буде дешевшим, ніж купівля разових квитків на кожну поїздку?»



Впровадження електронного квитка

Точне формулювання запитання:

«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»

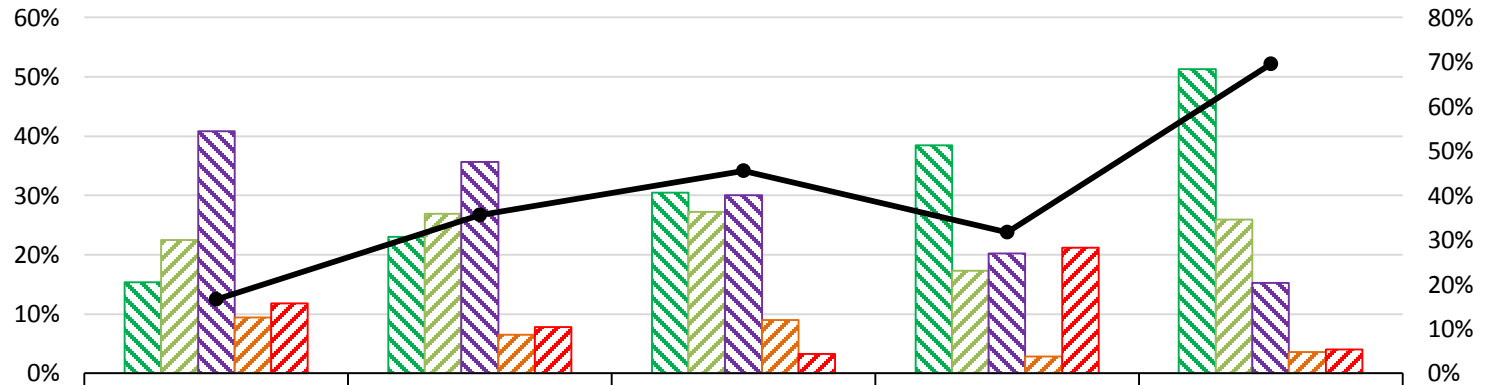


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
однозначно так	15,4%	23,0%	30,5%	38,5%	51,3%
швидше так	22,5%	27,0%	27,2%	17,3%	25,9%
складно визначитись	40,8%	35,7%	30,1%	20,2%	15,2%
швидше ні	9,5%	6,5%	8,9%	2,9%	3,6%
однозначно ні	11,8%	7,8%	3,3%	21,2%	4,1%
Так-Ні	16,6%	35,7%	45,5%	31,7%	69,5%

Впровадження електронного квитка у громадському транспорті

Точне формулювання запитання:

«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»

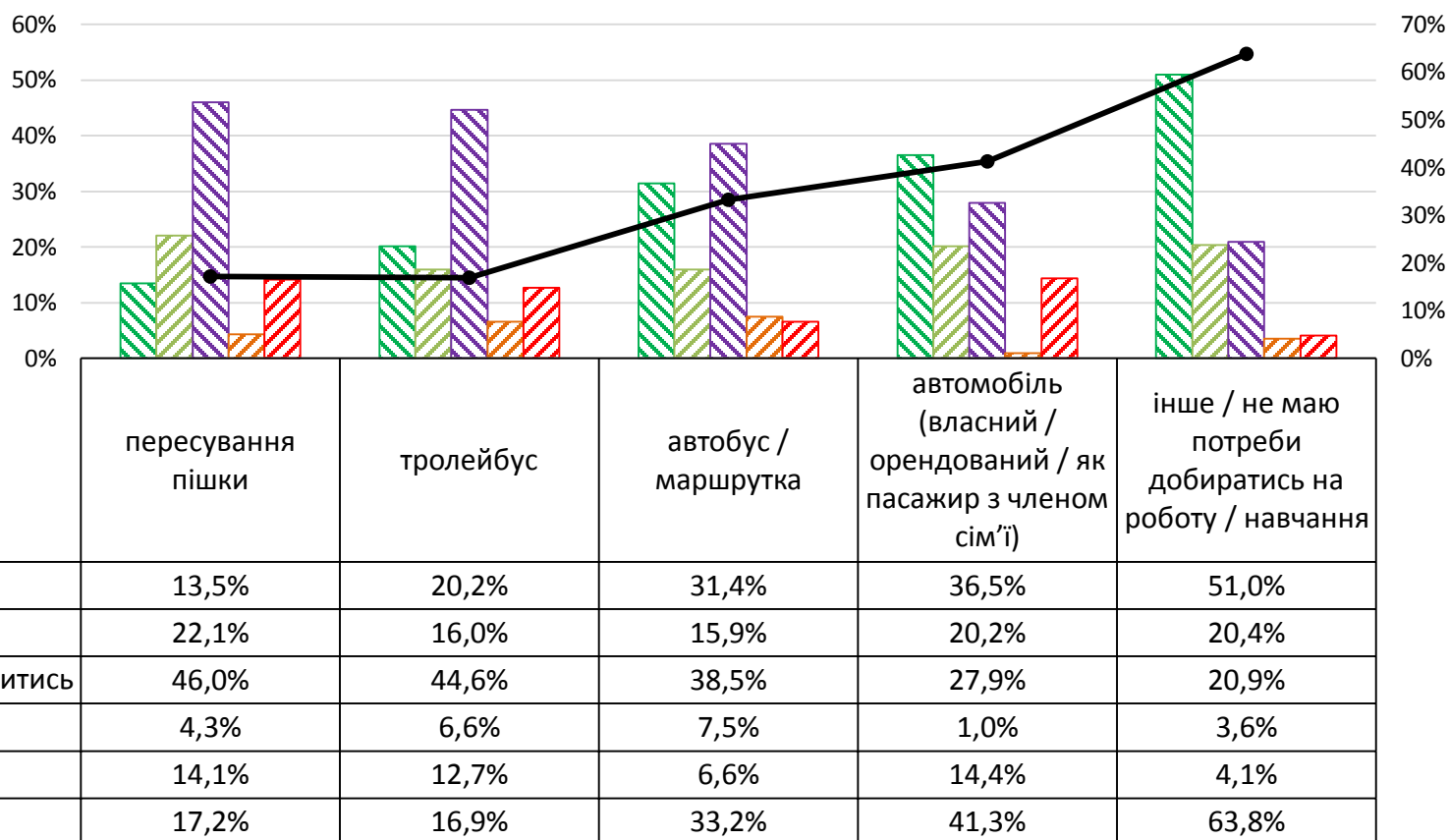


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
однозначно так	15,4%	23,0%	30,5%	38,5%	51,3%
швидше так	22,5%	27,0%	27,2%	17,3%	25,9%
складно визначитись	40,8%	35,7%	30,1%	20,2%	15,2%
швидше ні	9,5%	6,5%	8,9%	2,9%	3,6%
однозначно ні	11,8%	7,8%	3,3%	21,2%	4,1%
Так-Ні	16,6%	35,7%	45,5%	31,7%	69,5%

Електронний квиток на водний транспорт

Точне формулювання запитання:

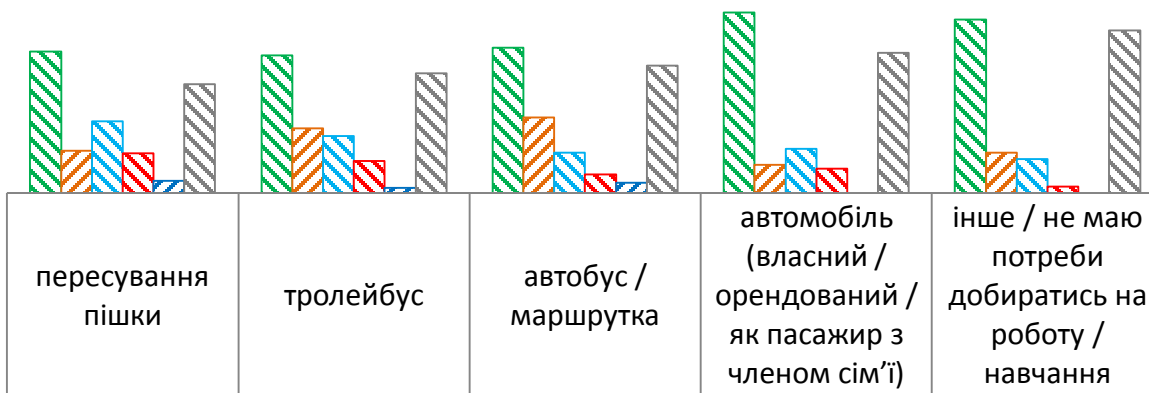
«Чи повинен електронний квиток поширюватись на водний транспорт (катери / човни / баркаси)?»



Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

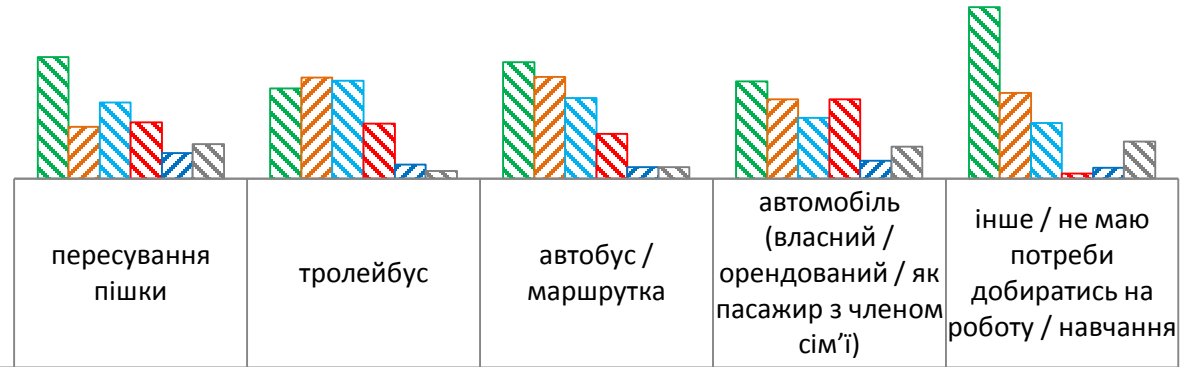
«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»



Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»



Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»



Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

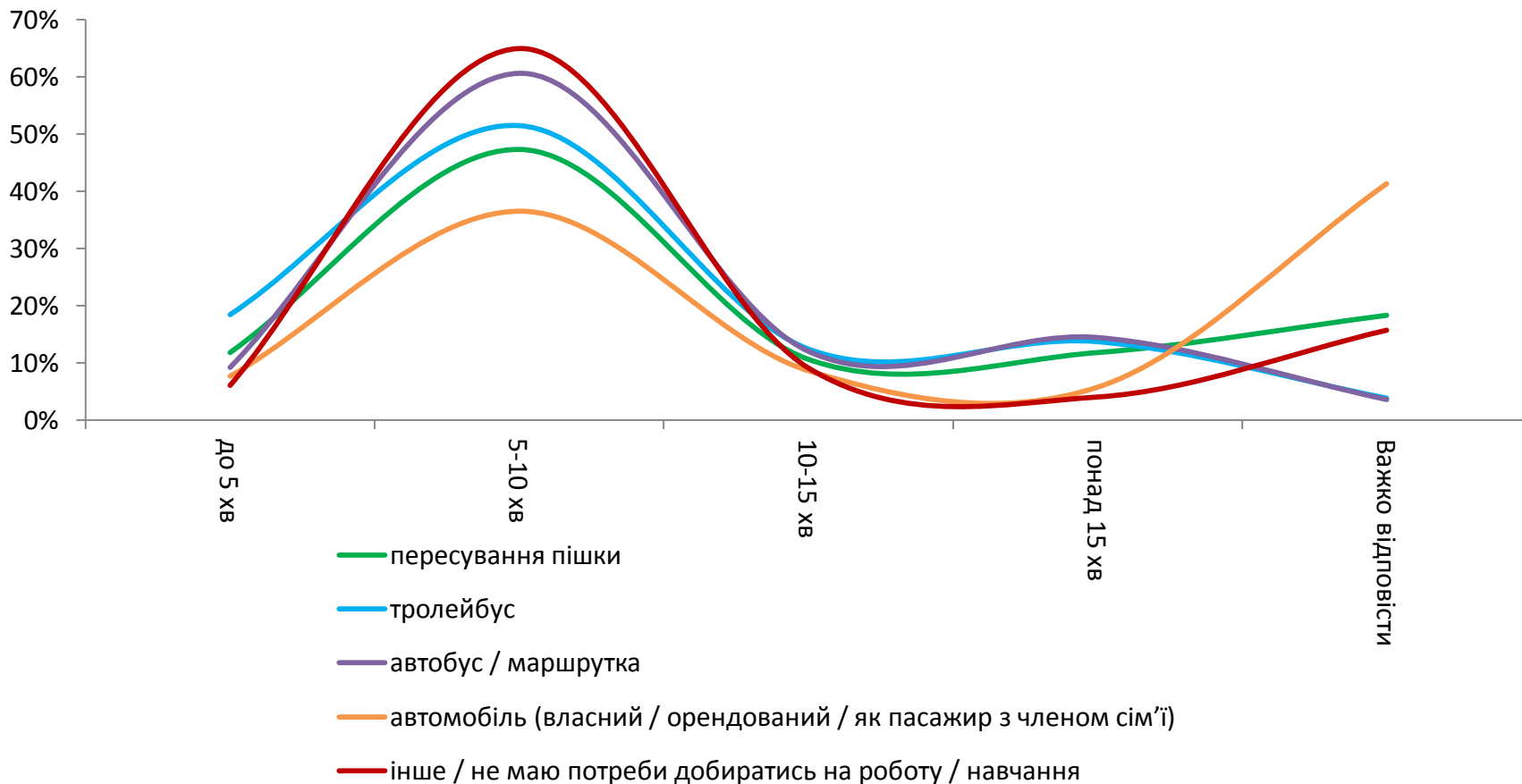
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»

	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
<input checked="" type="checkbox"/> продовження часу роботи громадського транспорту	47,9%	57,5%	64,3%	52,5%	59,5%
<input checked="" type="checkbox"/> оновлення рухомого складу	47,2%	51,3%	53,5%	38,6%	65,1%
<input checked="" type="checkbox"/> зменшення інтервалів в русі	36,8%	25,7%	38,6%	17,8%	34,9%
<input checked="" type="checkbox"/> розширення маршрутної мережі	28,2%	41,6%	41,9%	18,8%	20,0%
<input checked="" type="checkbox"/> впровадження безкоштовного громадського транспорту	17,8%	7,1%	9,1%	2,0%	29,7%
<input checked="" type="checkbox"/> впровадження електронного квитка	3,1%	4,9%	6,6%	3,0%	5,1%
<input checked="" type="checkbox"/> впровадження платного проїзду через центральну частину міста	,6%	,9%	3,7%	11,9%	4,6%
<input checked="" type="checkbox"/> збільшення швидкості руху	1,8%	3,1%	4,1%	2,0%	,5%
<input checked="" type="checkbox"/> впровадження платного паркування поблизу місця роботи	1,2%	1,3%	,4%	1,0%	,5%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	8,6%	8,0%	1,2%	30,7%	6,7%

Прийнятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

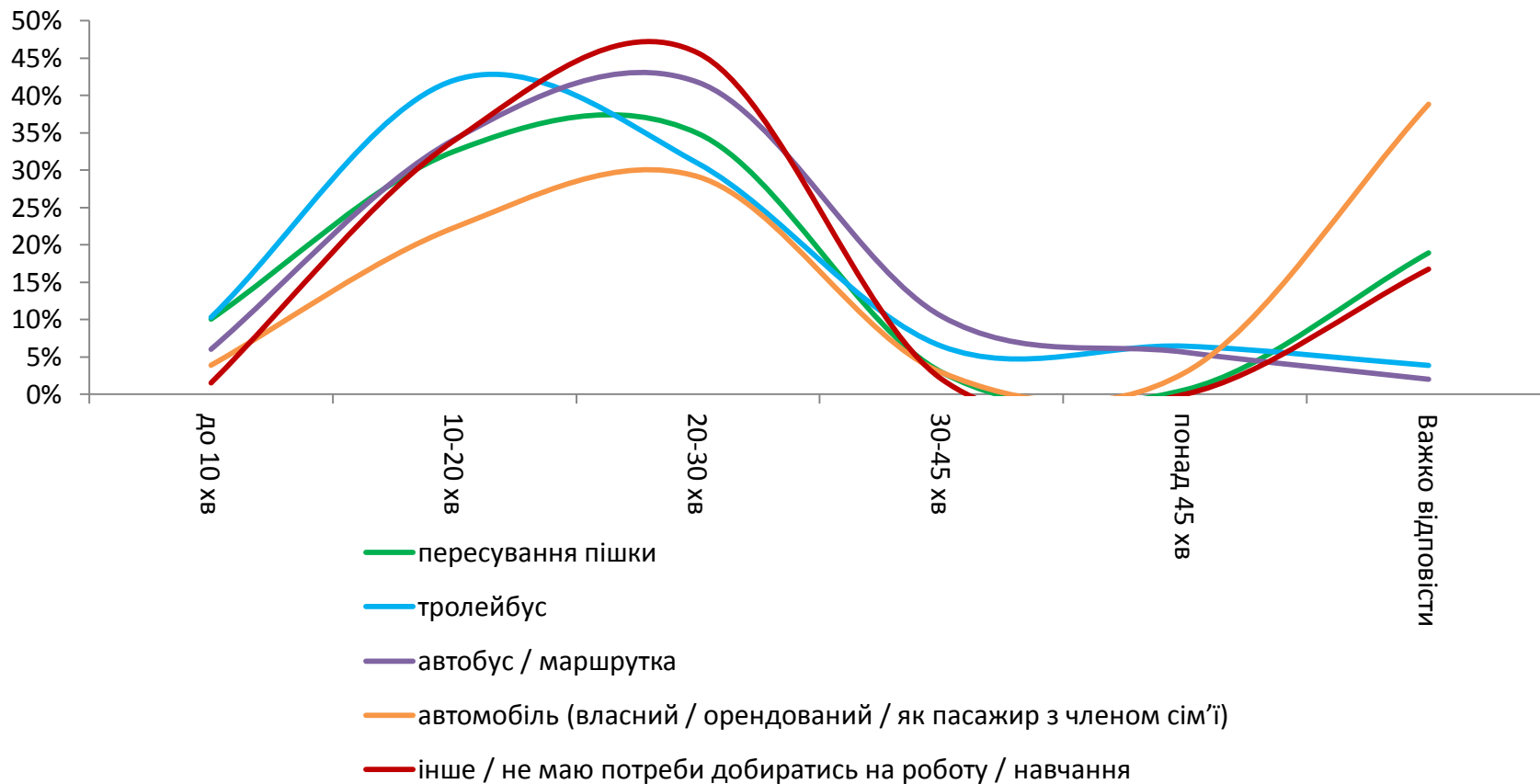
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийнятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

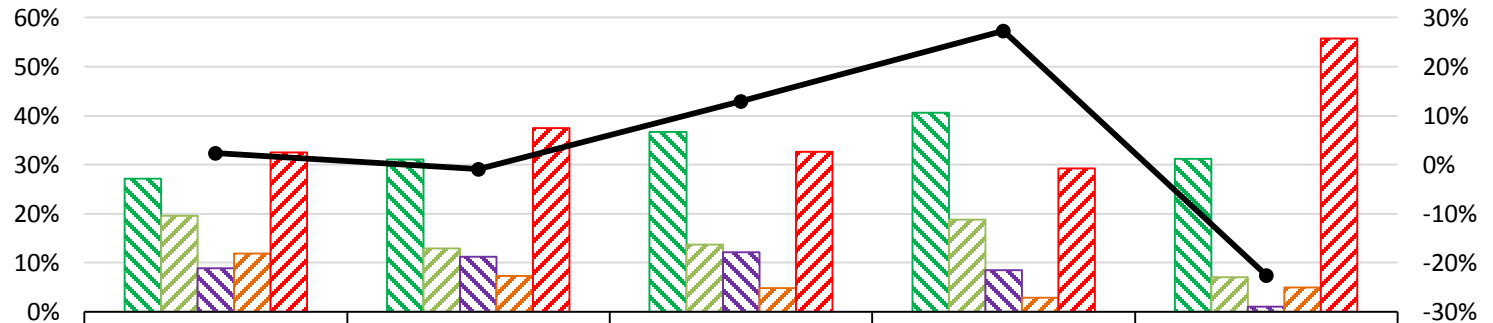
«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Готовність користуватися велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви користуватись велосипедом, якщо в місті буде збудовано безпечну та розгалужену велосипедну інфраструктуру?»

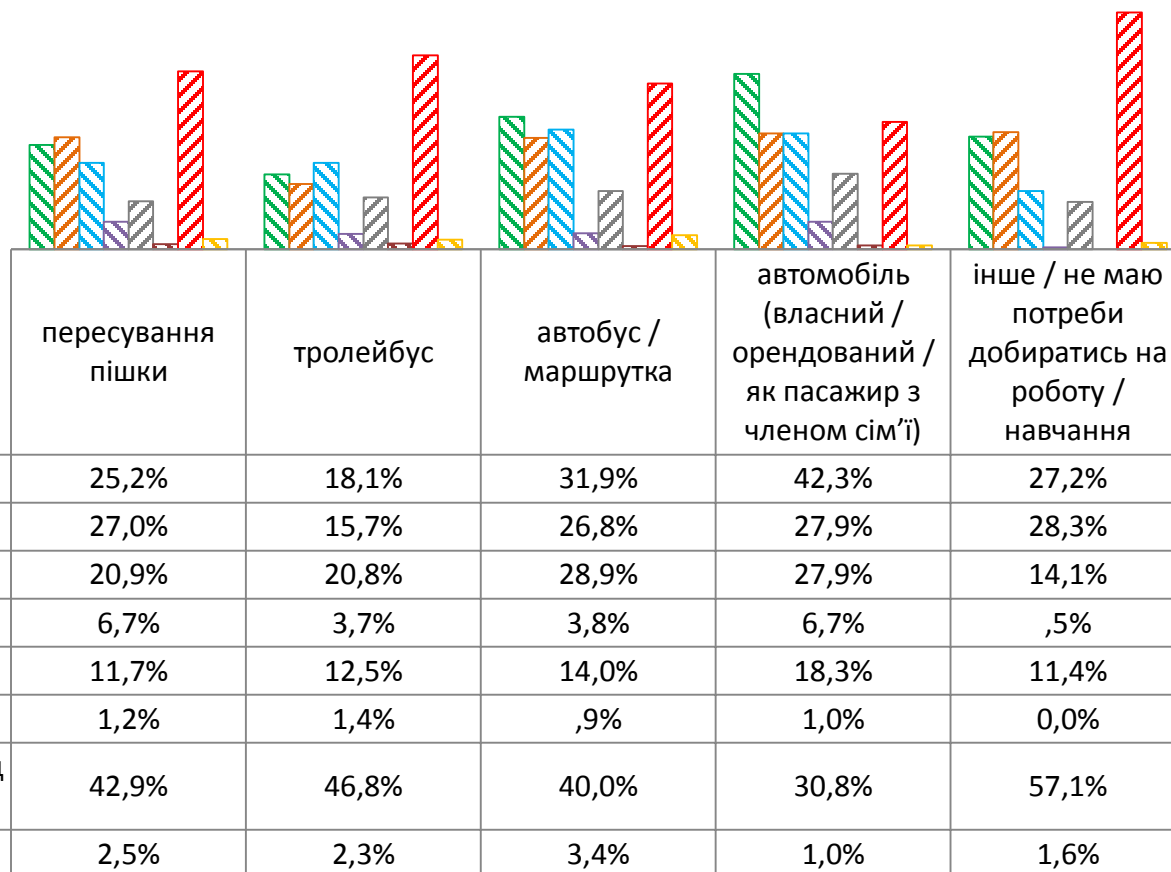


	пересування пішки	тролейбус	автобус / маршрутка	автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання
однозначно так	27,2%	31,0%	36,7%	40,6%	31,2%
швидше так	19,5%	12,9%	13,7%	18,9%	7,0%
складно визначитись	8,9%	11,2%	12,1%	8,5%	1,0%
швидше ні;	11,8%	7,3%	4,8%	2,8%	5,0%
однозначно ні	32,5%	37,5%	32,7%	29,2%	55,8%
Так-Ні	2,4%	-0,9%	12,9%	27,4%	-22,6%

Маршрути поїздок велосипедом

Точне формулювання запитання:

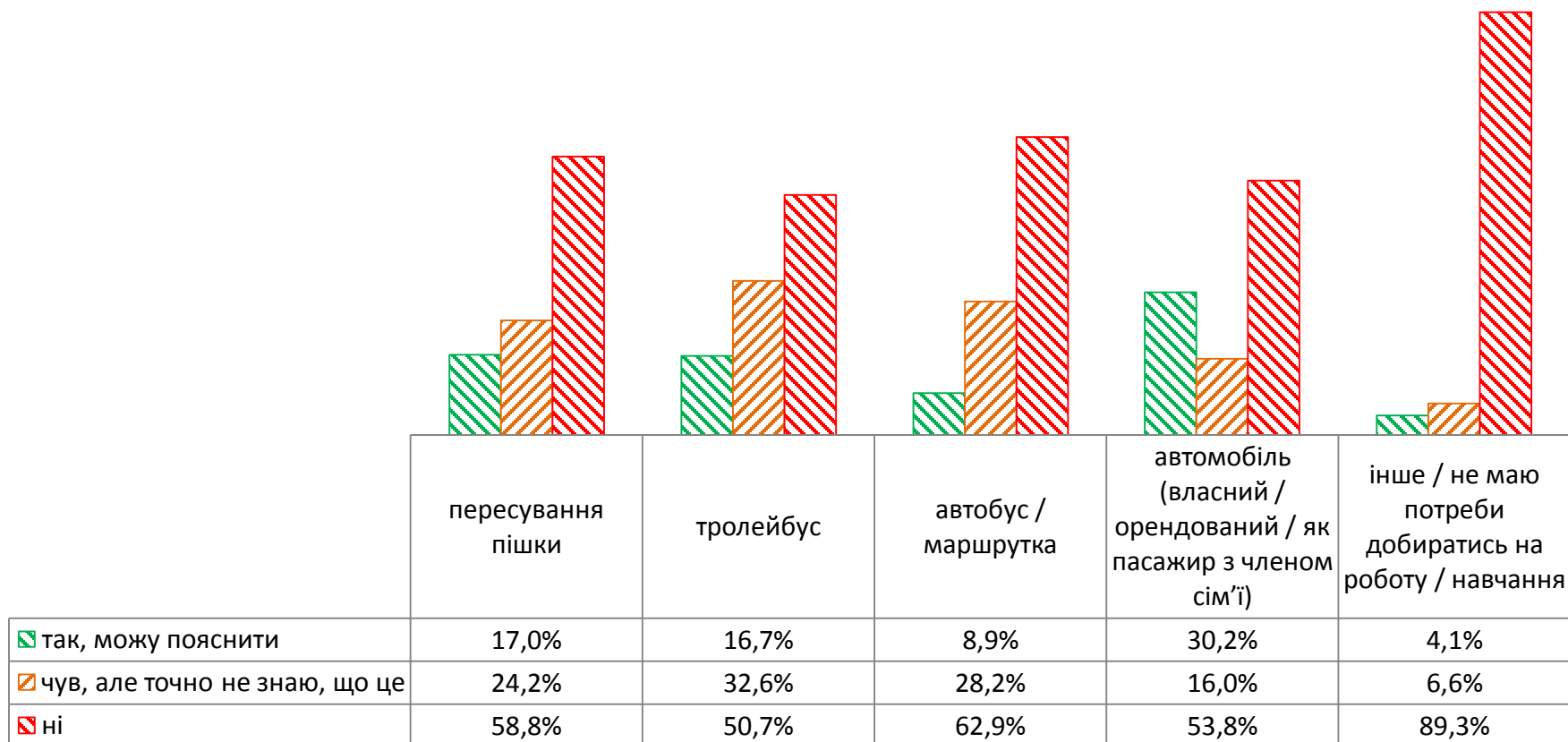
«До яких місць ви хотіли б їздити велосипедом в першу чергу?»



Знання щодо поняття «стала мобільність»?

Точне формулювання запитання:

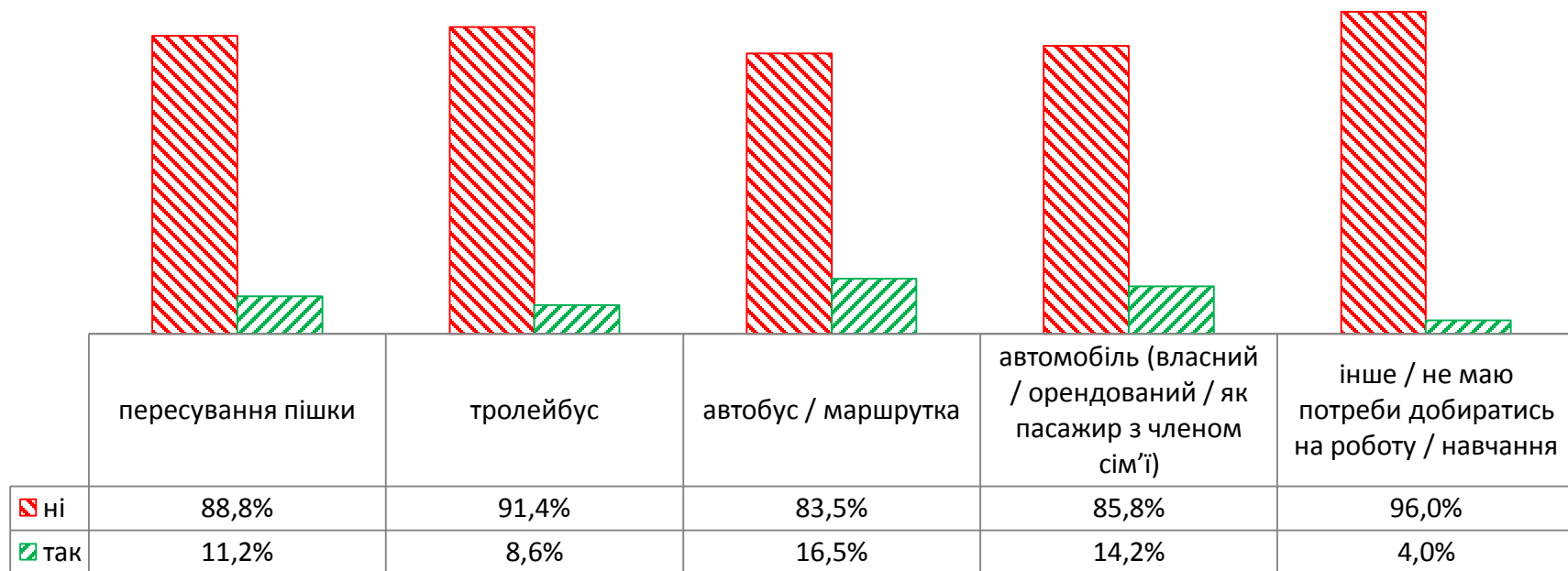
«Чи знаєте Ви, що таке «стала мобільність»?»



Долучення до пропагування ідеї сталої мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи хочете ви долучитись до пропагування ідей сталої міської мобільності у прийнятний для вас спосіб»





Демографічний розподіл

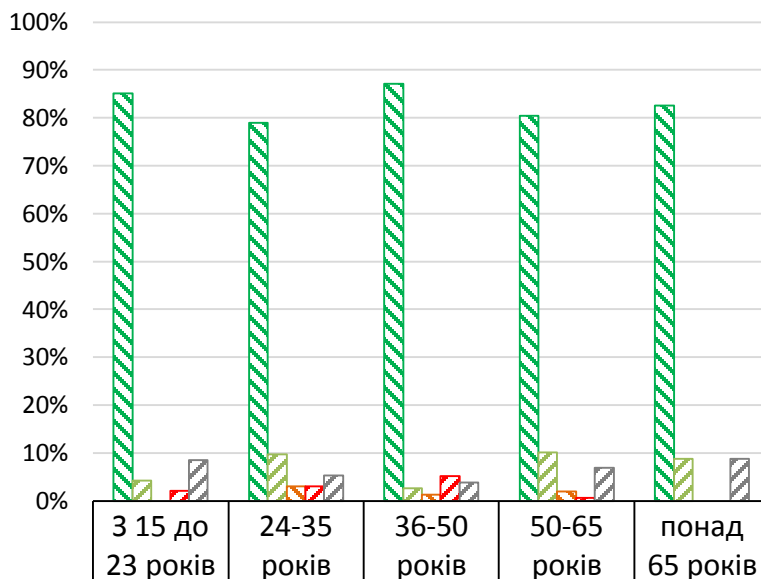


European Bank
for Reconstruction and Development

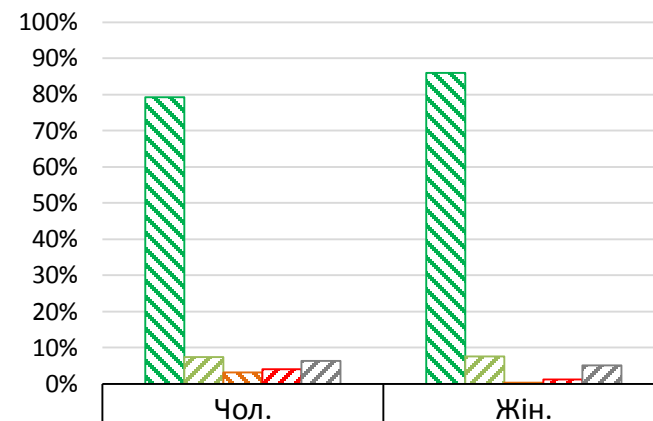
Частота пересування у будні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: пересування пішки?»



Щодня, майже щодня	85,1%	78,9%	87,2%	80,4%	82,5%
один раз на тиждень	4,3%	9,8%	2,6%	10,1%	8,7%
кілька разів на місяць	0,0%	3,0%	1,3%	1,9%	0,0%
кілька разів на рік	2,1%	3,0%	5,1%	,6%	0,0%
не користуюсь	8,5%	5,3%	3,8%	7,0%	8,7%

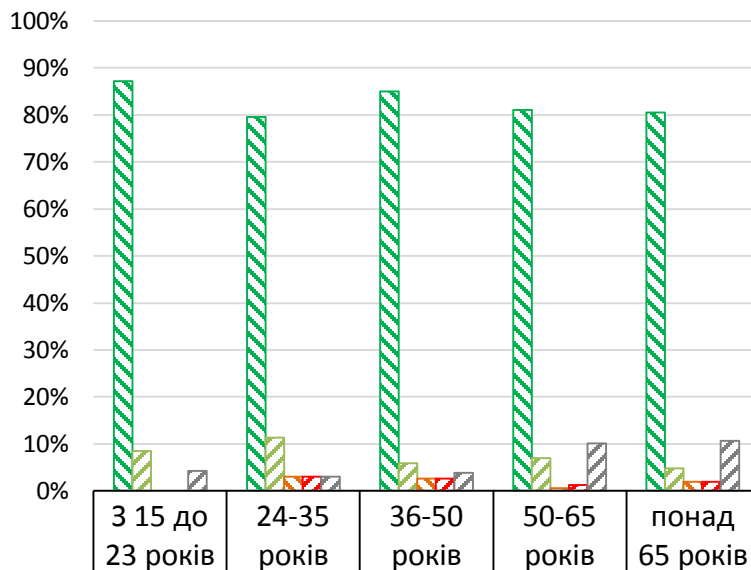


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	79,3%	85,9%
один раз на тиждень	7,4%	7,5%
кілька разів на місяць	3,1%	,3%
кілька разів на рік	3,9%	1,2%
не користуюсь	6,3%	5,1%

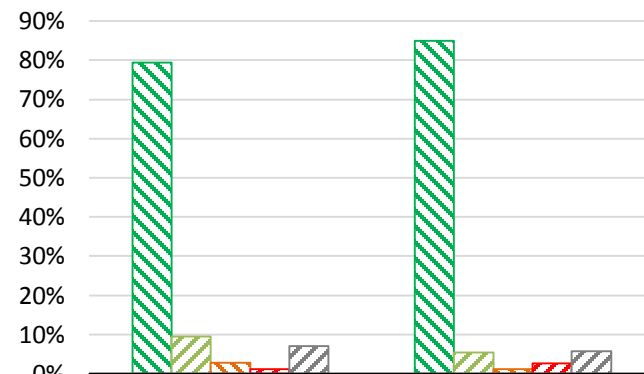
Частота пересування у вихідні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: пересування пішки?»



Щодня, майже щодня	87,2%	79,5%	85,1%	81,0%	80,6%
один раз на тиждень	8,5%	11,4%	5,8%	7,0%	4,9%
кілька разів на місяць	0,0%	3,0%	2,6%	,6%	1,9%
кілька разів на рік	0,0%	3,0%	2,6%	1,3%	1,9%
не користуюсь	4,3%	3,0%	3,9%	10,1%	10,7%

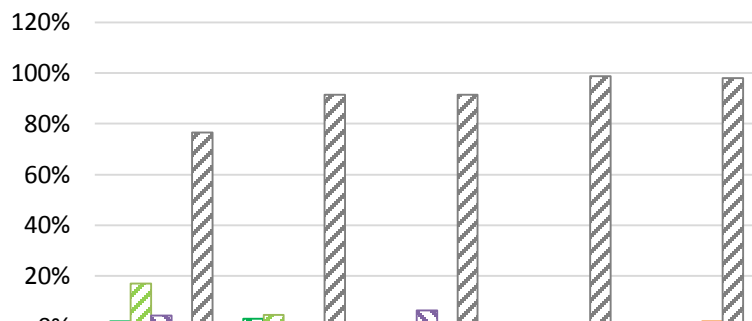


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	79,4%	85,0%
один раз на тиждень	9,5%	5,4%
кілька разів на місяць	2,8%	1,2%
кілька разів на рік	1,2%	2,7%
не користуюсь	7,1%	5,7%

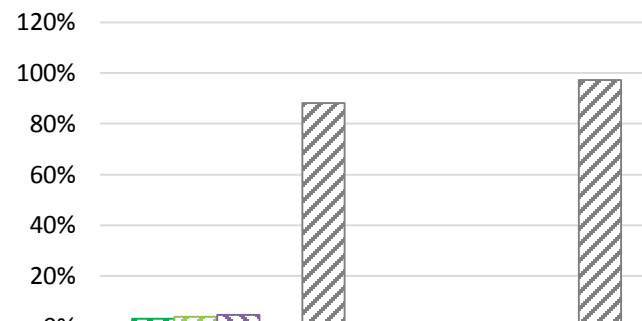
Досвід пересування засобами персональної мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи мали ви досвід пересування засобами персональної мобільності (самокат / моноколесо / гіроскутер / тощо)?»



	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
так, маю власний	2,1%	3,1%	1,9%	,6%	0,0%
так, користувався у Херсоні	17,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%
так, користувався в інших містах України	4,3%	,8%	6,5%	,6%	0,0%
так, користувався за кордоном	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%
ні, не мав (мала) подібного досвіду	76,6%	91,5%	91,6%	98,7%	98,0%

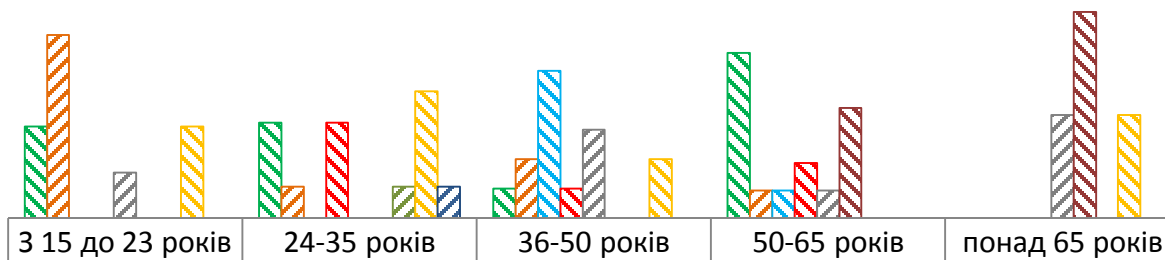


	Чол.	Жін.
так, маю власний	3,1%	,3%
так, користувався у Херсоні	3,9%	1,2%
так, користувався в інших містах України	4,7%	,6%
так, користувався за кордоном	0,0%	,6%
ні, не мав (мала) подібного досвіду	88,2%	97,3%

Причини вибору велосипеда для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Чому ви обираєте велосипед для пересувань по місту?*



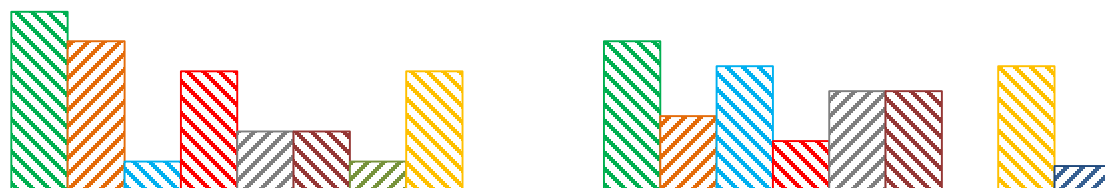
	3-15 років	15-23 роки	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
низька вартість поїздки	22,2%	22,2%	23,1%	7,1%	40,0%	0,0%
найшвидший варіант пересування на моєму маршруті	44,4%	44,4%	7,7%	14,3%	6,7%	0,0%
прогнозована тривалість добирання на моєму маршруті;	0,0%	0,0%	0,0%	35,7%	6,7%	0,0%
це корисно для здоров'я	0,0%	0,0%	23,1%	7,1%	13,3%	0,0%
це цікаво, можна оглянути красиві види навколо	11,1%	11,1%	0,0%	21,4%	6,7%	25,0%
не маю можливості користуватися іншим транспортом	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	26,7%	50,0%
можливість пересуватися на свіжому повітрі	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%
інше	22,2%	22,2%	30,8%	14,3%	0,0%	25,0%
важко сказати	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%

*питання задавалося тим, хто обирає велосипед, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

Причини вибору велосипеда для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Чому ви обираєте велосипед для пересувань по місту?*



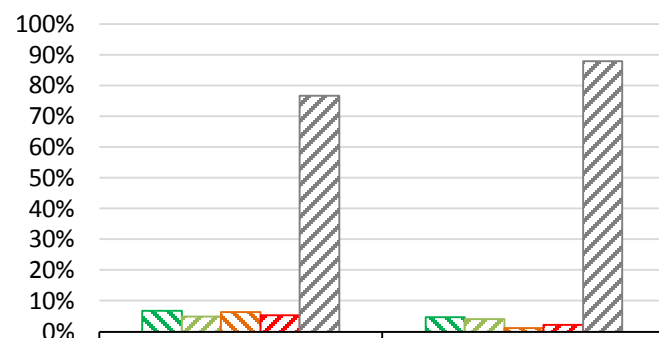
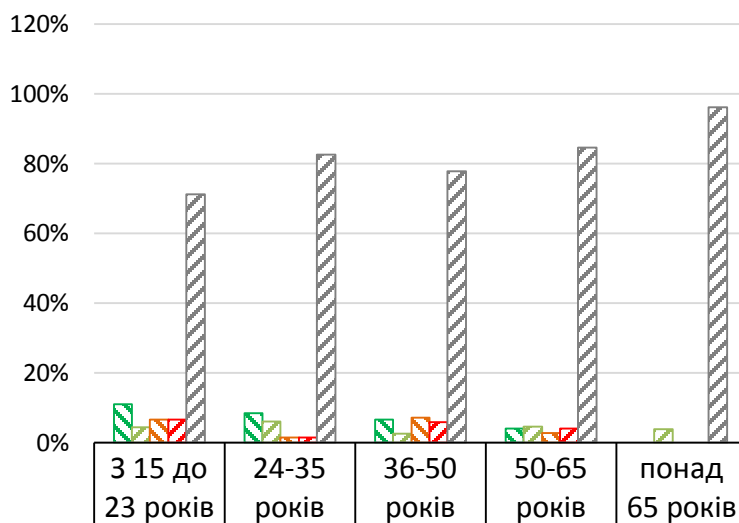
	Чол.	Жін.
низька вартість поїздки	24,0%	20,0%
найшвидший варіант пересування на моєму маршруті	20,0%	10,0%
прогнозована тривалість добирання на моєму маршруті;	4,0%	16,7%
це корисно для здоров'я	16,0%	6,7%
це цікаво, можна оглянути красиві види навколо	8,0%	13,3%
не маю можливості користуватися іншим транспортом	8,0%	13,3%
можливість пересуватися на свіжому повітрі	4,0%	0,0%
інше	16,0%	16,7%
важко сказати	0,0%	3,3%

*питання задавалося тим, хто обирає велосипед, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

Частота пересування у будні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»

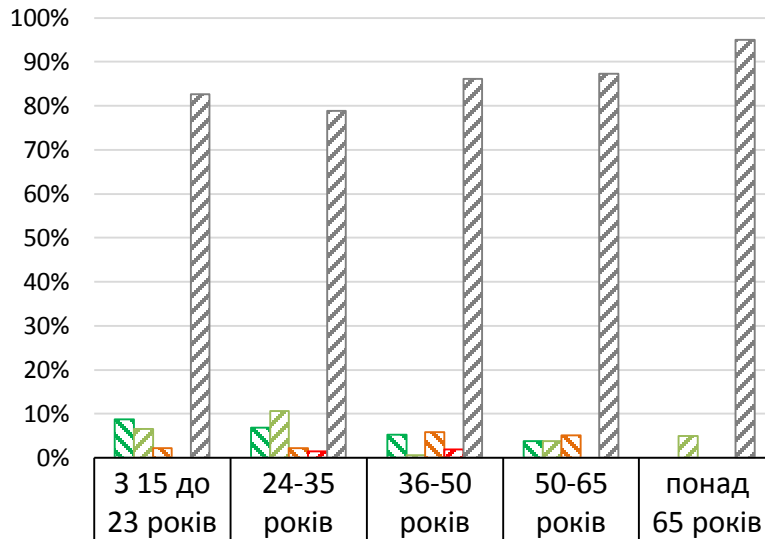


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	6,8%	4,6%
один раз на тиждень	4,8%	4,0%
кілька разів на місяць	6,4%	1,2%
кілька разів на рік	5,2%	2,2%
не користуюсь	76,7%	88,0%

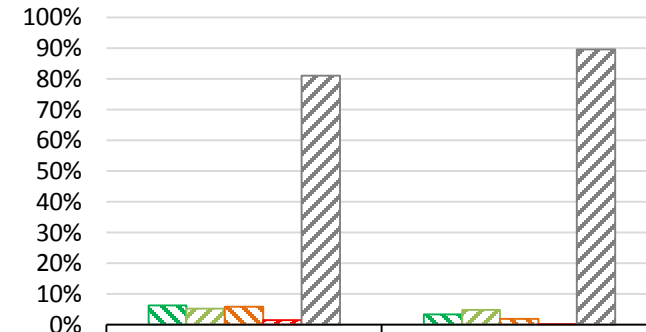
Частота пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»



Частота	3-23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Щодня, майже щодня	8,7%	6,8%	5,3%	3,8%	0,0%
один раз на тиждень	6,5%	10,6%	,7%	3,8%	5,0%
кілька разів на місяць	2,2%	2,3%	5,9%	5,1%	0,0%
кілька разів на рік	0,0%	1,5%	2,0%	0,0%	0,0%
не користуюсь	82,6%	78,8%	86,2%	87,3%	95,0%

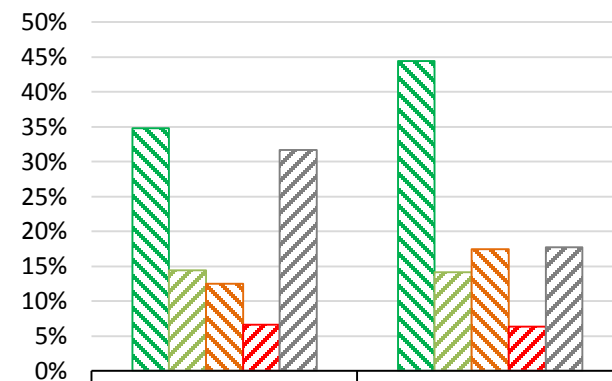
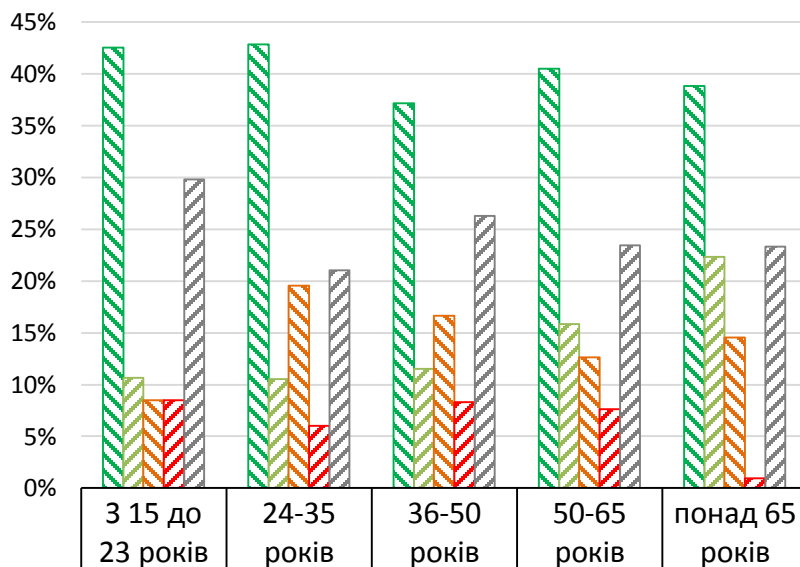


Частота	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	6,3%	3,3%
один раз на тиждень	5,2%	4,9%
кілька разів на місяць	6,0%	1,8%
кілька разів на рік	1,6%	,3%
не користуюсь	81,0%	89,7%

Частота пересування у будні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: тролейбус?»

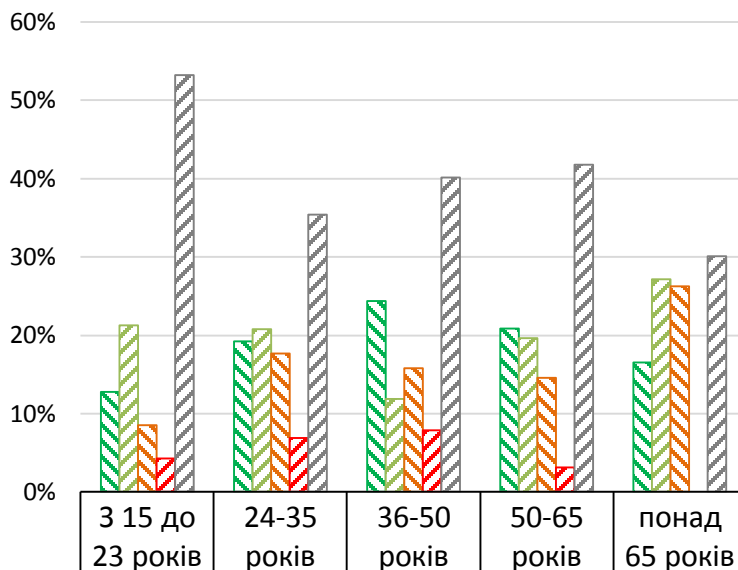


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	34,8%	44,4%
один раз на тиждень	14,5%	14,1%
кілька разів на місяць	12,5%	17,4%
кілька разів на рік	6,6%	6,3%
не користуюсь	31,6%	17,7%

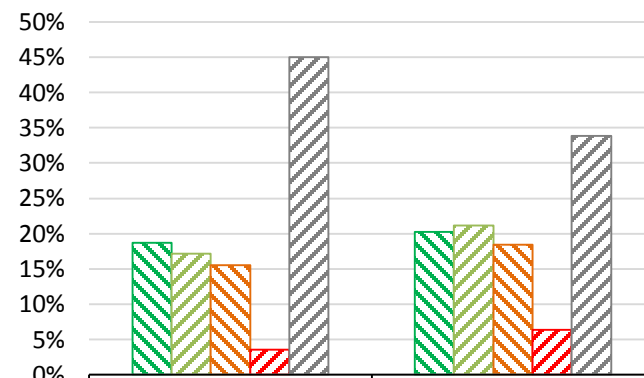
Частота пересування у вихідні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: тролейбус?»



Частота пересування	3-23 роки	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Щодня, майже щодня	12,8%	19,2%	24,3%	20,9%	16,5%
один раз на тиждень	21,3%	20,8%	11,8%	19,6%	27,2%
кілька разів на місяць	8,5%	17,7%	15,8%	14,6%	26,2%
кілька разів на рік	4,3%	6,9%	7,9%	3,2%	0,0%
не користуюсь	53,2%	35,4%	40,1%	41,8%	30,1%

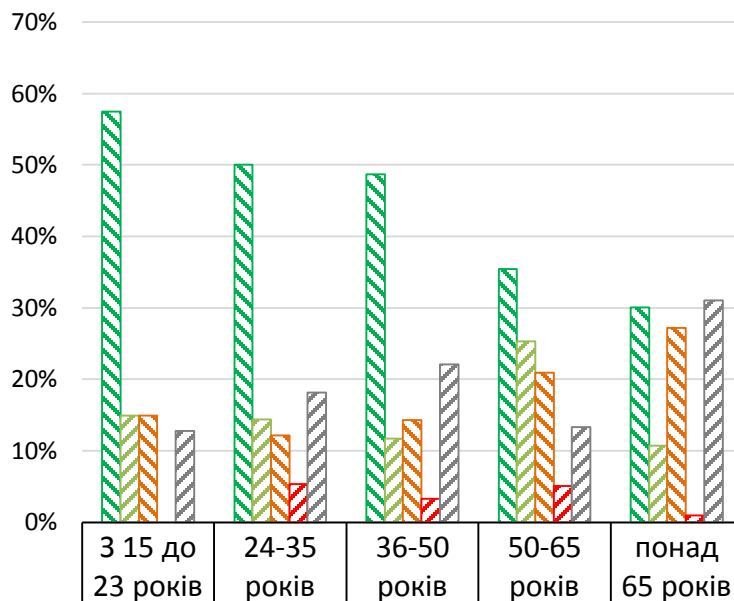


Частота пересування	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	18,7%	20,2%
один раз на тиждень	17,1%	21,1%
кілька разів на місяць	15,5%	18,4%
кілька разів на рік	3,6%	6,3%
не користуюсь	45,0%	33,8%

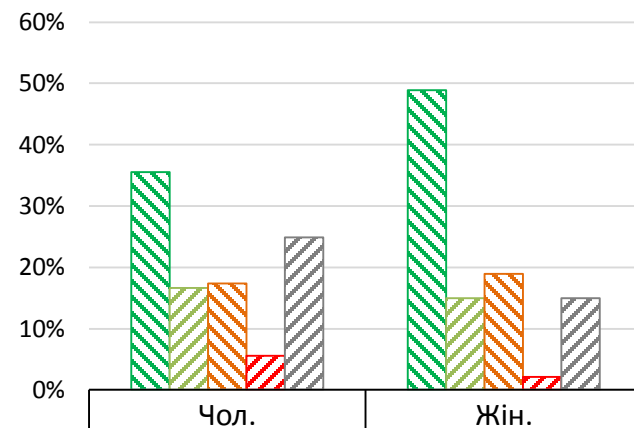
Частота пересування у будні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автобус / маршрутка?»



Щодня, майже щодня	57,4%	50,0%	48,7%	35,4%	30,1%
один раз на тиждень	14,9%	14,4%	11,7%	25,3%	10,7%
кілька разів на місяць	14,9%	12,1%	14,3%	20,9%	27,2%
кілька разів на рік	0,0%	5,3%	3,2%	5,1%	1,0%
не користуюсь	12,8%	18,2%	22,1%	13,3%	31,1%

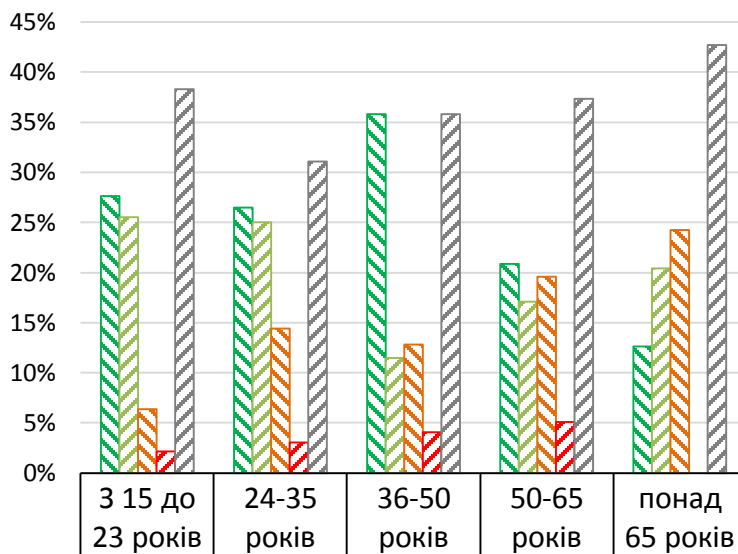


Частота пересування	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	35,6%	48,9%
один раз на тиждень	16,6%	15,0%
кілька разів на місяць	17,4%	18,9%
кілька разів на рік	5,5%	2,1%
не користуюсь	24,9%	15,0%

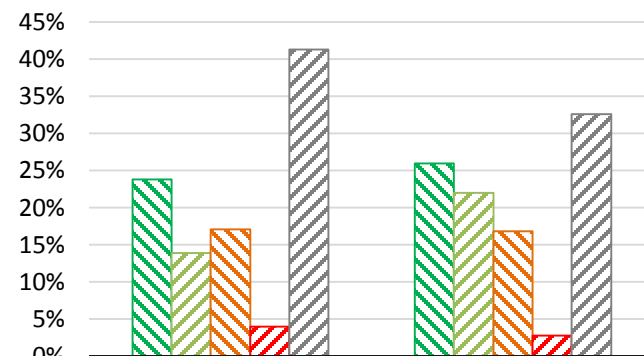
Частота пересування у вихідні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автобус / маршрутка?»



Частота	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Щодня, майже щодня	27,7%	26,5%	35,8%	20,9%	12,6%
один раз на тиждень	25,5%	25,0%	11,5%	17,1%	20,4%
кілька разів на місяць	6,4%	14,4%	12,8%	19,6%	24,3%
кілька разів на рік	2,1%	3,0%	4,1%	5,1%	0,0%
не користуюсь	38,3%	31,1%	35,8%	37,3%	42,7%

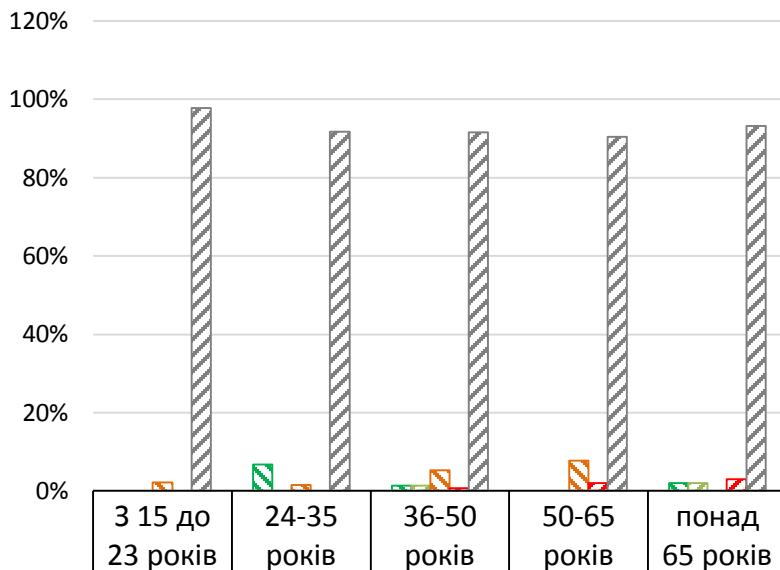


Частота	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	23,8%	25,9%
один раз на тиждень	13,9%	22,0%
кілька разів на місяць	17,1%	16,8%
кілька разів на рік	4,0%	2,7%
не користуюсь	41,3%	32,6%

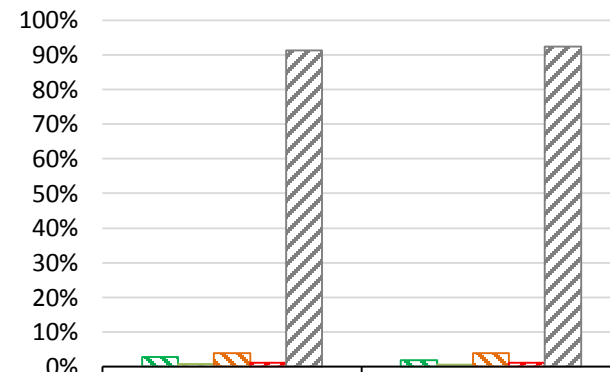
Частота пересування у будні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: робочий автобус / маршрутка?»



Частота	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Щодня, майже щодня	0,0%	6,8%	1,3%	0,0%	1,9%
один раз на тиждень	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	1,9%
кілька разів на місяць	2,2%	1,5%	5,2%	7,7%	0,0%
кілька разів на рік	0,0%	0,0%	,7%	1,9%	2,9%
не користуюсь	97,8%	91,7%	91,5%	90,4%	93,2%

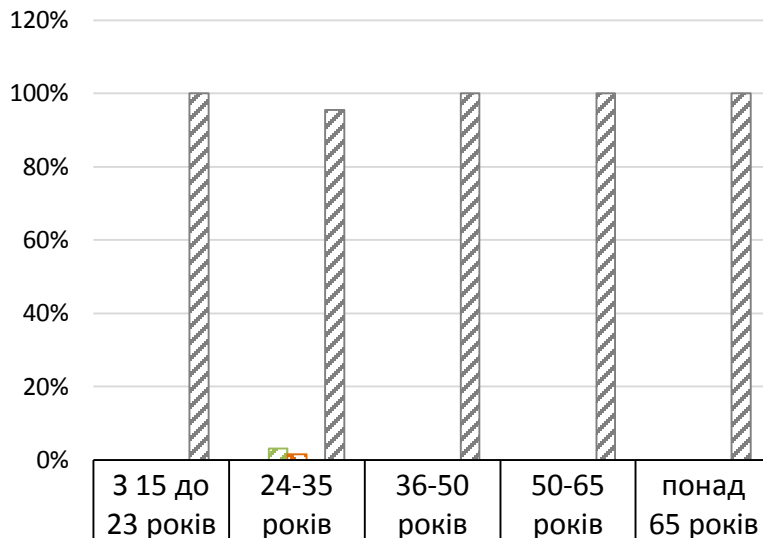


Частота	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	2,8%	1,8%
один раз на тиждень	,8%	,6%
кілька разів на місяць	3,9%	4,0%
кілька разів на рік	1,2%	1,2%
не користуюсь	91,3%	92,4%

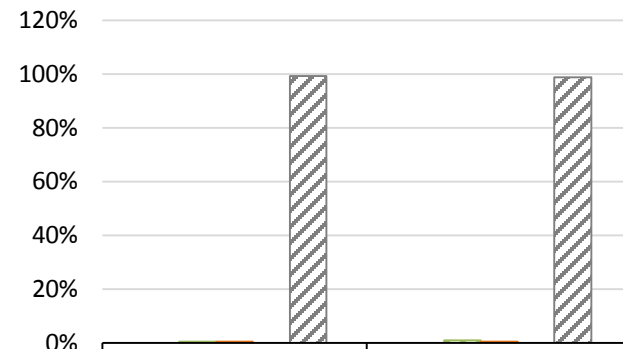
Частота пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка?»



Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%
кілька разів на місяць	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%
кілька разів на рік	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
не користуюсь	100,0%	95,4%	100,0%	100,0%	100,0%

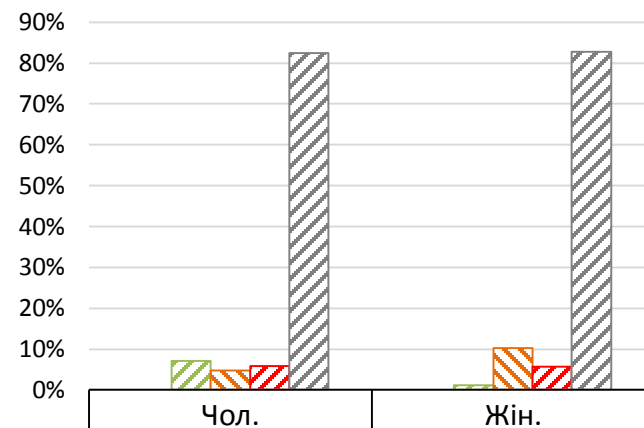
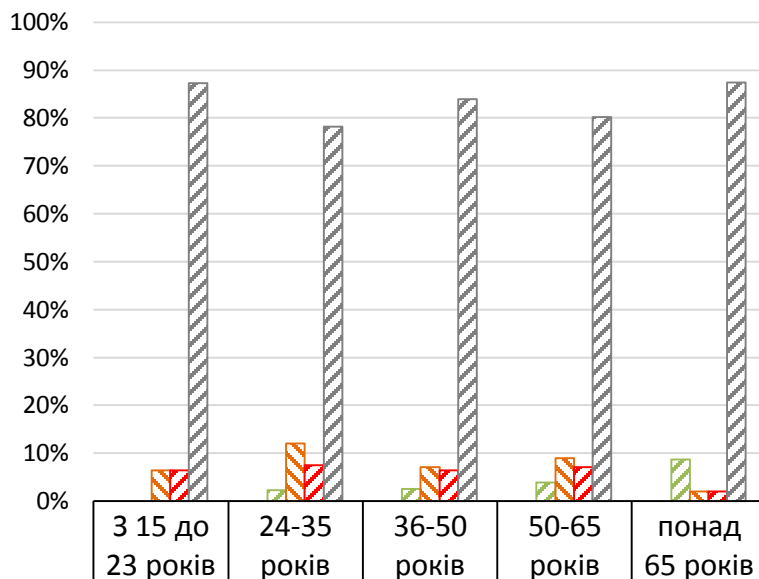


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	,4%	,9%
кілька разів на місяць	,4%	,3%
кілька разів на рік	0,0%	0,0%
не користуюсь	99,2%	98,8%

Частота пересування у будні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: катер / човен / баркас?»

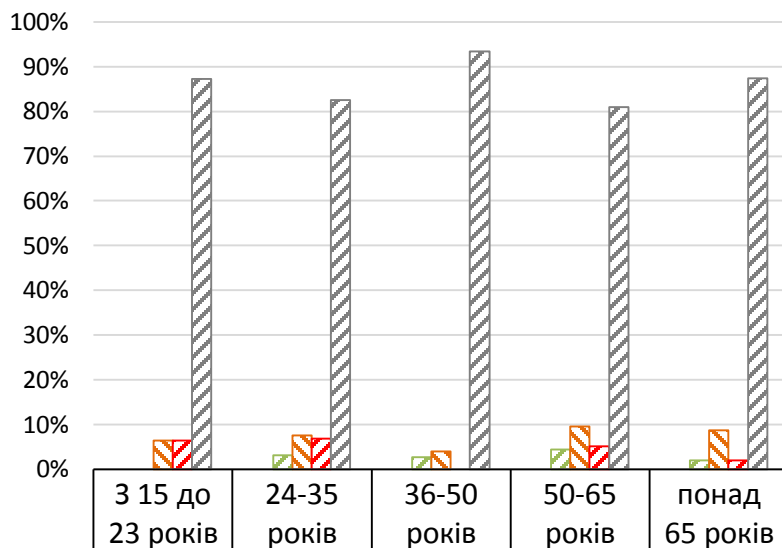


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	7,0%	1,2%
кілька разів на місяць	4,7%	10,3%
кілька разів на рік	5,9%	5,7%
не користуюсь	82,4%	82,8%

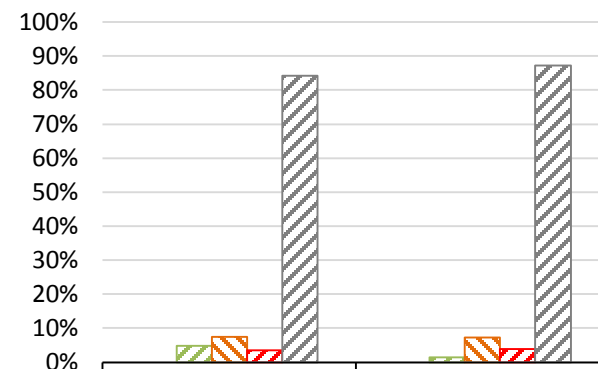
Частота пересування у вихідні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: катер / човен / баркас?»



Частота	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	0,0%	3,0%	2,6%	4,4%	1,9%
кілька разів на місяць	6,4%	7,6%	3,9%	9,5%	8,7%
кілька разів на рік	6,4%	6,8%	0,0%	5,1%	1,9%
не користуюсь	87,2%	82,6%	93,4%	81,0%	87,4%

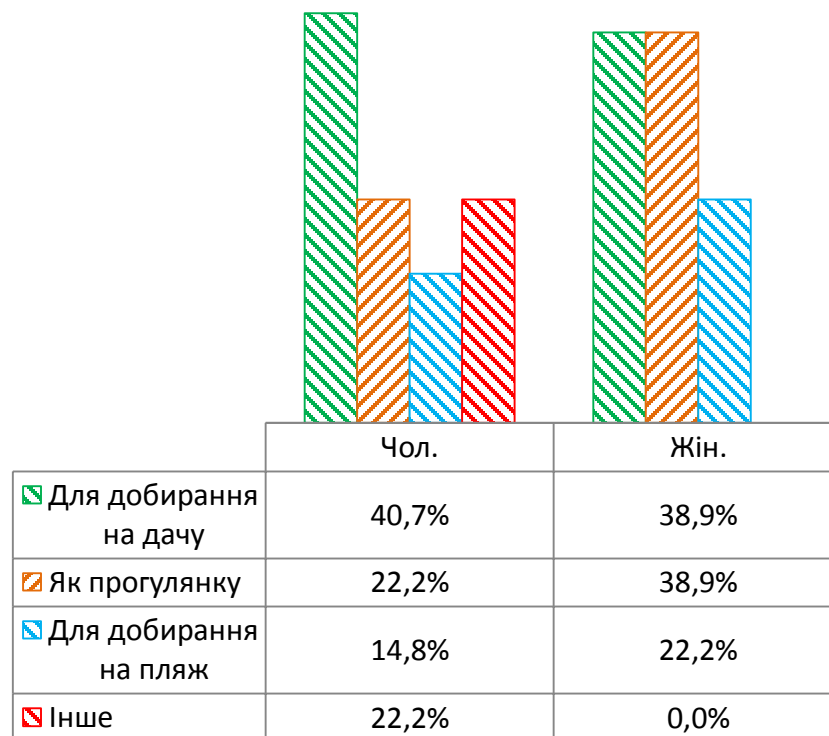
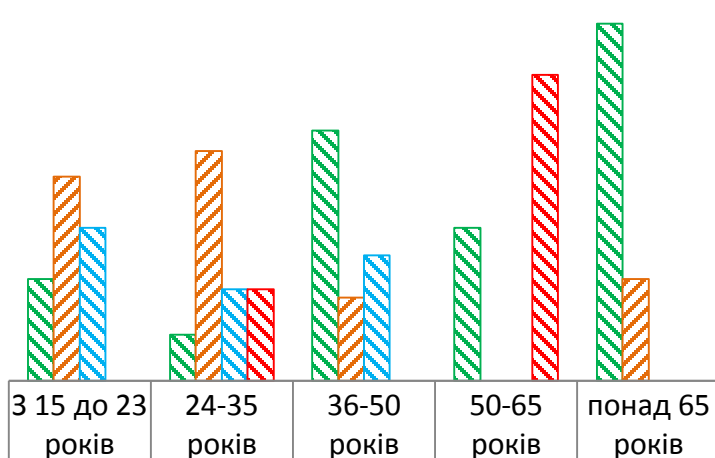


Частота	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	4,7%	1,5%
кілька разів на місяць	7,5%	7,3%
кілька разів на рік	3,6%	3,9%
не користуюсь	84,2%	87,3%

Причини вибору катера для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Ви використовуєте пересування катером / човном / баркасом з метою: *»

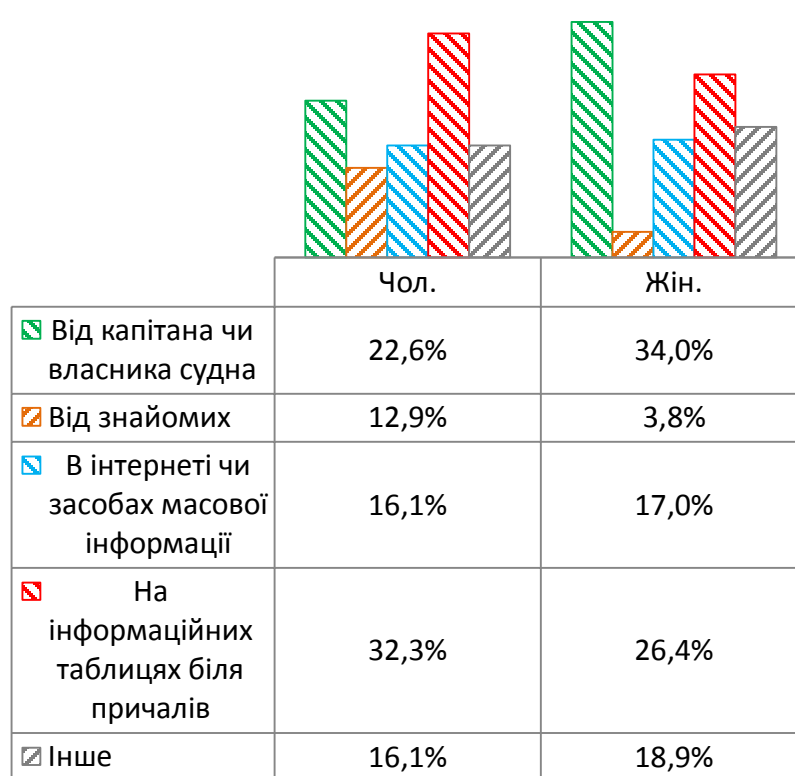
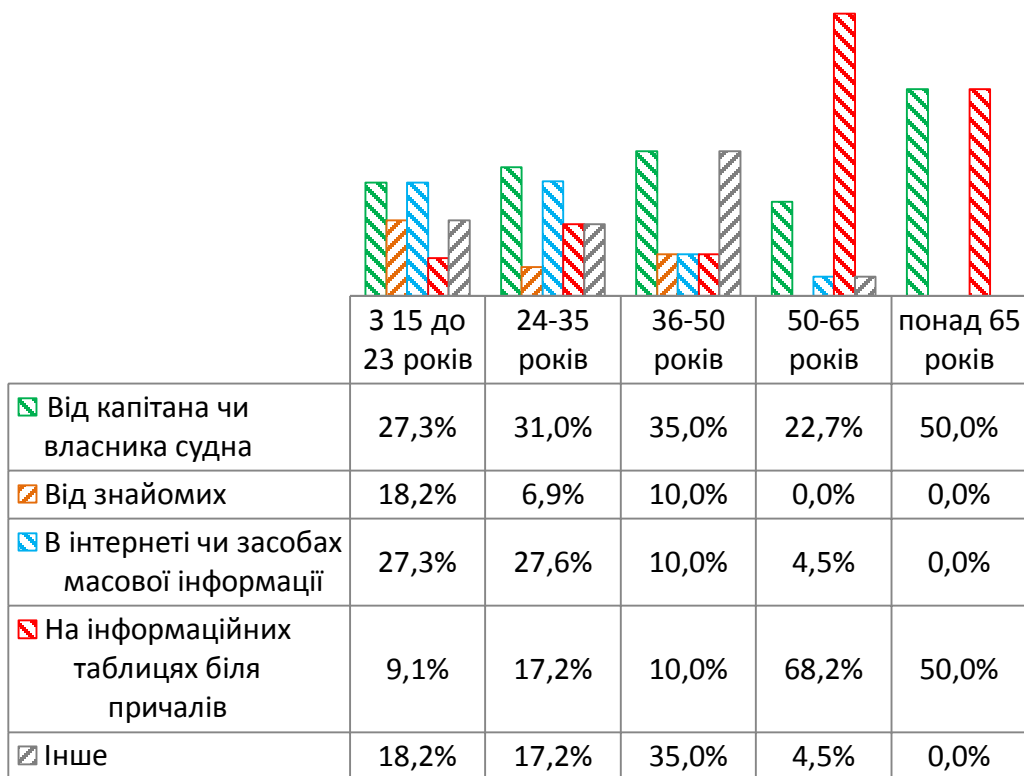


*питання задавалося тим, хто обирає катер, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

Джерела інформації про рух катерів

Точне формулювання запитання:

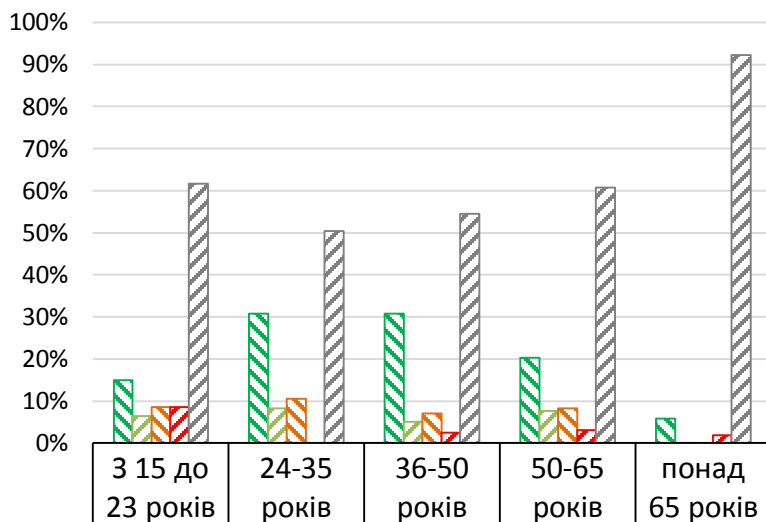
«Як ви дізнаєтесь інформацію про рух катерів / човнів / баркасів?»



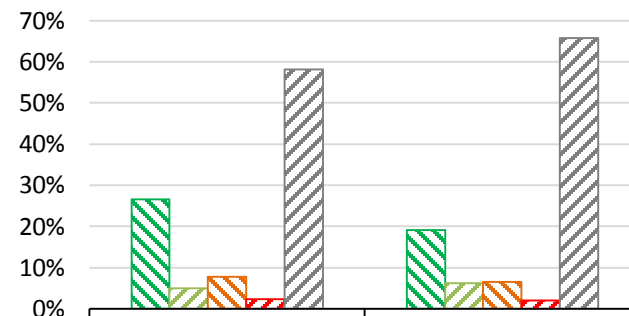
Частота пересування у будні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»



Частота	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
Щодня, майже щодня	14,9%	30,8%	30,8%	20,3%	5,8%
один раз на тиждень	6,4%	8,3%	5,1%	7,6%	0,0%
кілька разів на місяць	8,5%	10,5%	7,1%	8,2%	0,0%
кілька разів на рік	8,5%	0,0%	2,6%	3,2%	1,9%
не користуюсь	61,7%	50,4%	54,5%	60,8%	92,2%

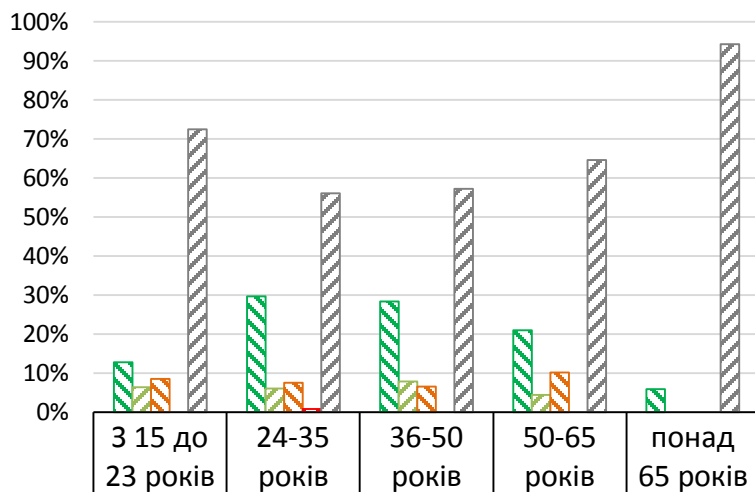


Частота	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	26,6%	19,2%
один раз на тиждень	5,1%	6,3%
кілька разів на місяць	7,8%	6,6%
кілька разів на рік	2,3%	2,1%
не користуюсь	58,2%	65,8%

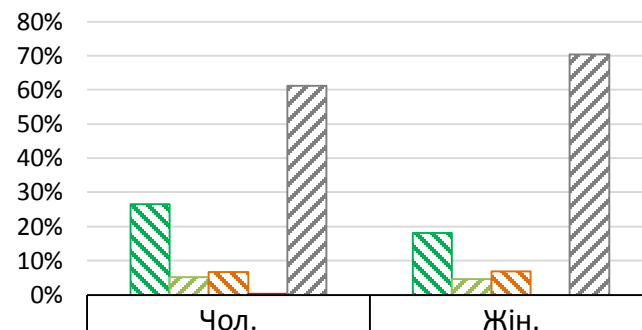
Частота пересування у вихідні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»



Вік	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
3-15 до 23 років	12,8%	6,4%	8,5%	0,0%	72,3%
24-35 років	29,5%	6,1%	7,6%	,8%	56,1%
36-50 років	28,3%	7,9%	6,6%	0,0%	57,2%
50-65 років	20,9%	4,4%	10,1%	0,0%	64,6%
понад 65 років	5,8%	0,0%	0,0%	0,0%	94,2%

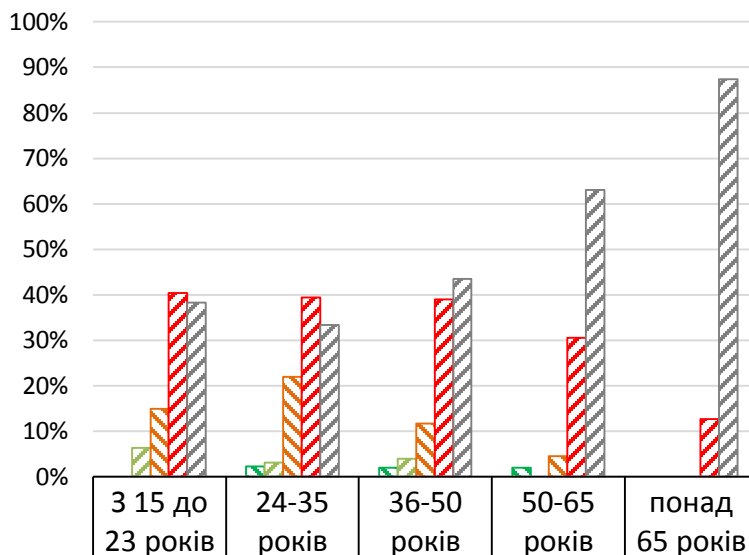


Стать	Щодня, майже щодня	один раз на тиждень	кілька разів на місяць	кілька разів на рік	не користуюсь
Чол.	26,5%	5,1%	6,7%	,4%	61,3%
Жін.	18,1%	4,5%	6,9%	0,0%	70,4%

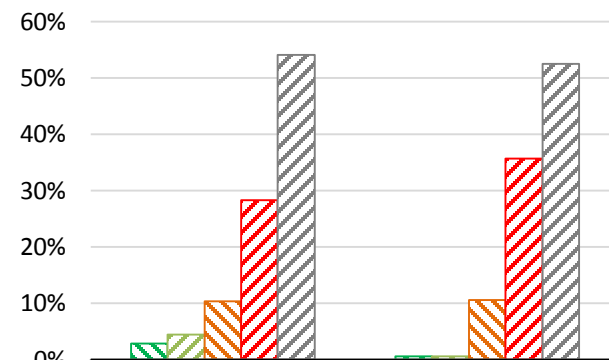
Частота пересування у будні: таксі

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: таксі?»



Щодня, майже щодня	0,0%	2,3%	1,9%	1,9%	0,0%
один раз на тиждень	6,4%	3,0%	3,9%	0,0%	0,0%
кілька разів на місяць	14,9%	22,0%	11,7%	4,5%	0,0%
кілька разів на рік	40,4%	39,4%	39,0%	30,5%	12,6%
не користуюсь	38,3%	33,3%	43,5%	63,0%	87,4%

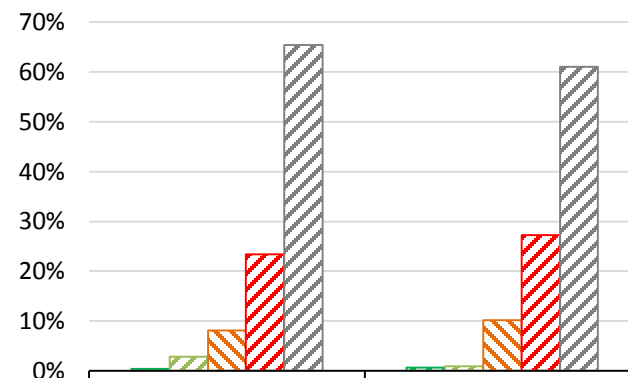
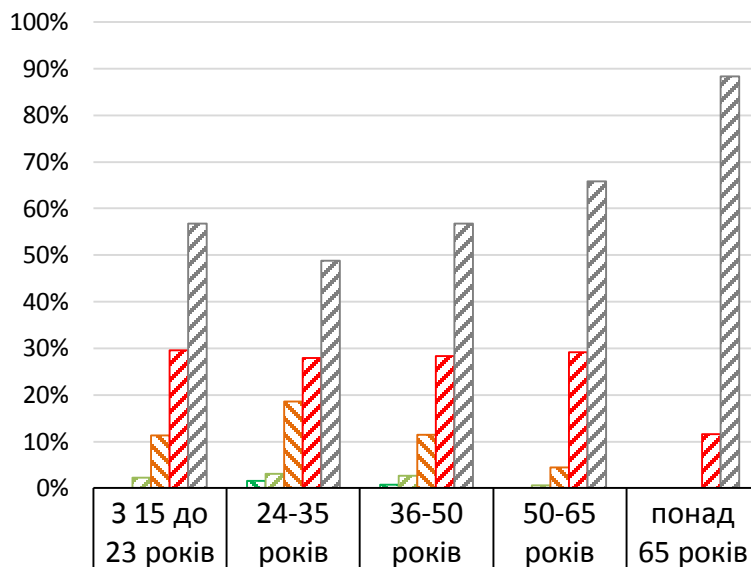


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	2,8%	,6%
один раз на тиждень	4,4%	,6%
кілька разів на місяць	10,4%	10,6%
кілька разів на рік	28,3%	35,6%
не користуюсь	54,2%	52,6%

Частота пересування у вихідні: таксі

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: таксі?»

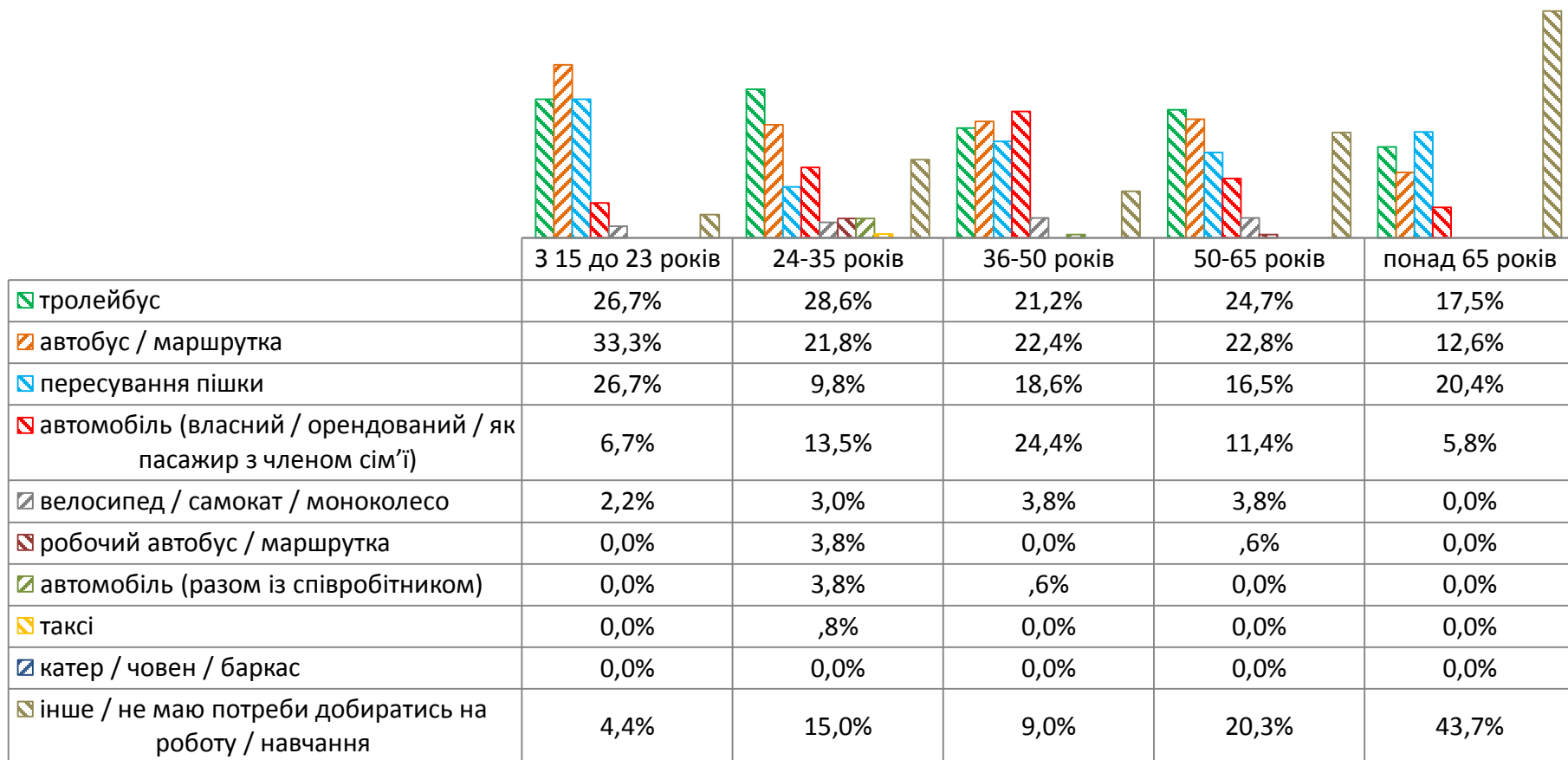


	Чол.	Жін.
Щодня, майже щодня	,4%	,6%
один раз на тиждень	2,8%	,9%
кілька разів на місяць	8,1%	10,1%
кілька разів на рік	23,4%	27,3%
не користуюсь	65,3%	61,0%

Спосіб пересування з дому на роботу (Перший за важливістю)

Точне формулювання запитання:

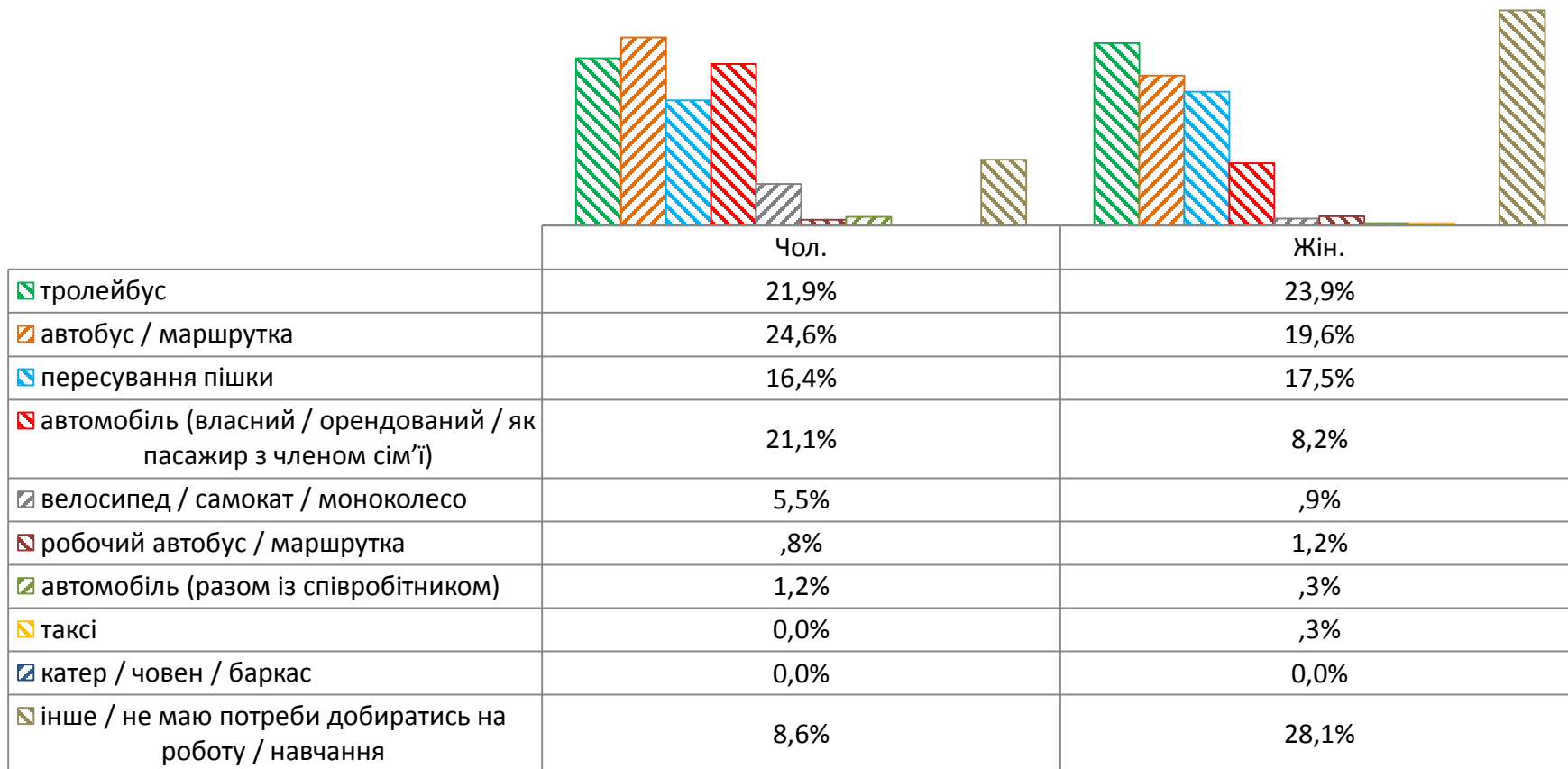
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Перший за важливістю»



Спосіб пересування з дому на роботу (Перший за важливістю)

Точне формулювання запитання:

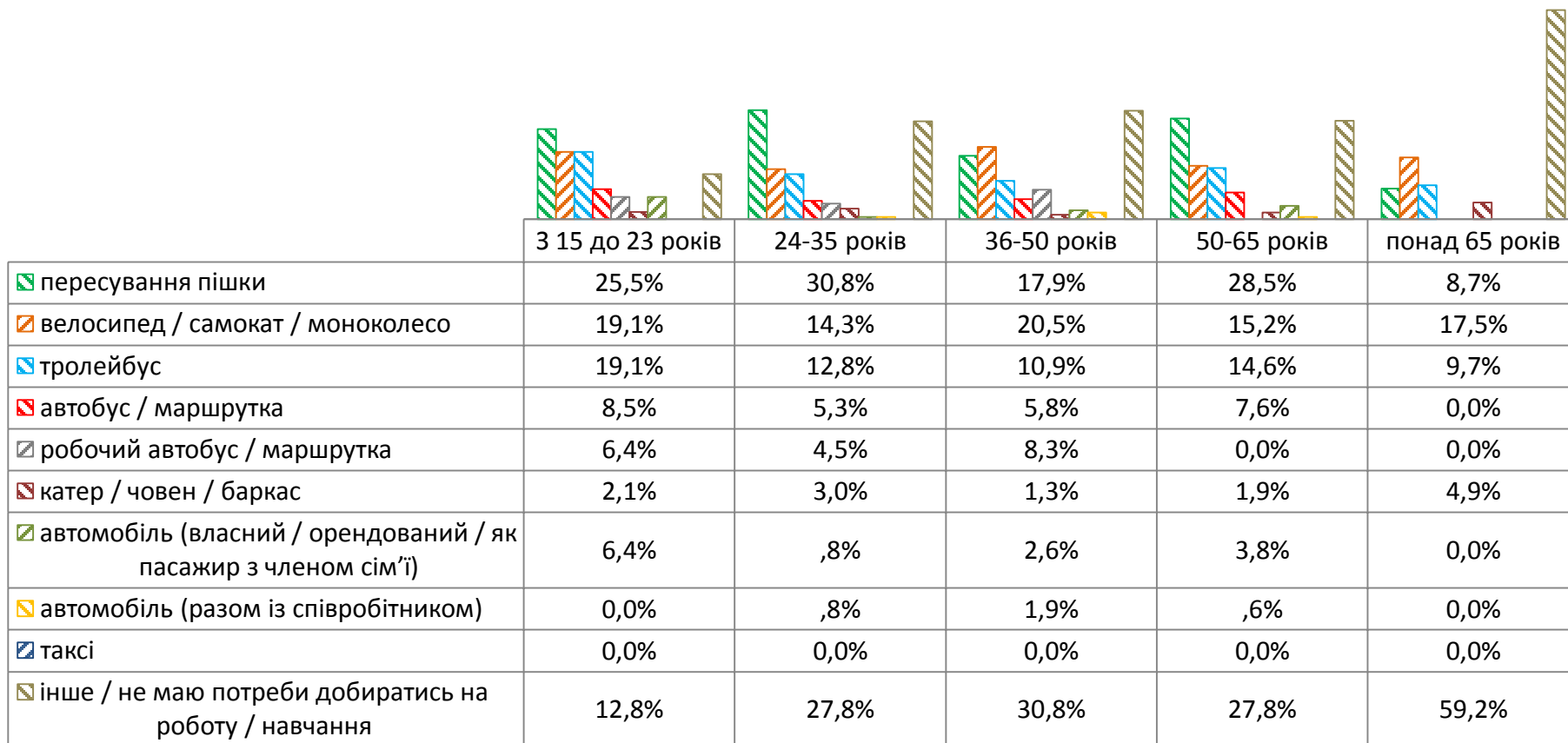
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Перший за важливістю»



Спосіб пересування з дому на роботу (Другий за важливістю)

Точне формулювання запитання:

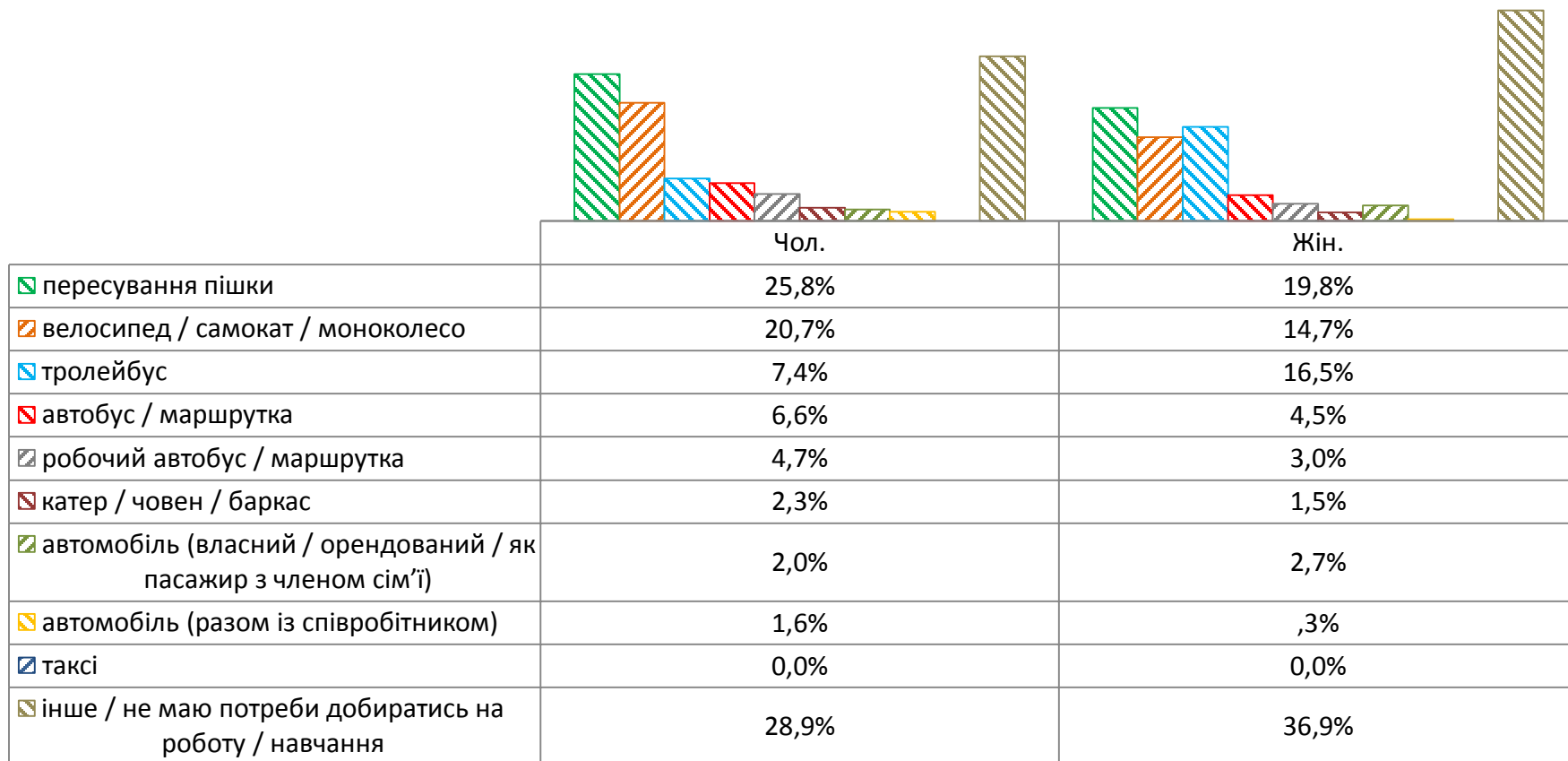
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Другий за важливістю»



Спосіб пересування з дому на роботу (Другий за важливістю)

Точне формулювання запитання:

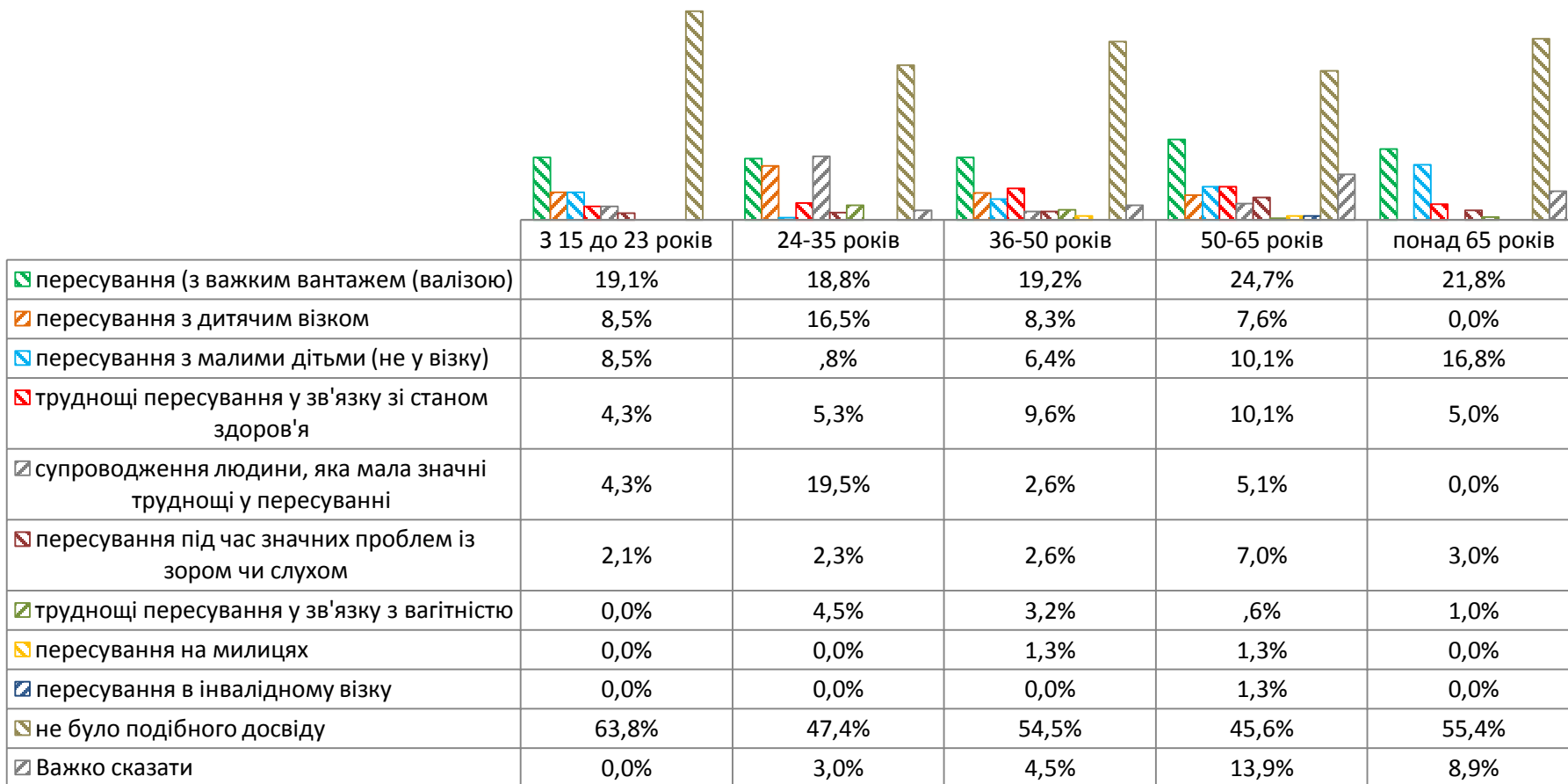
«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Другий за важливістю»



Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»



Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»

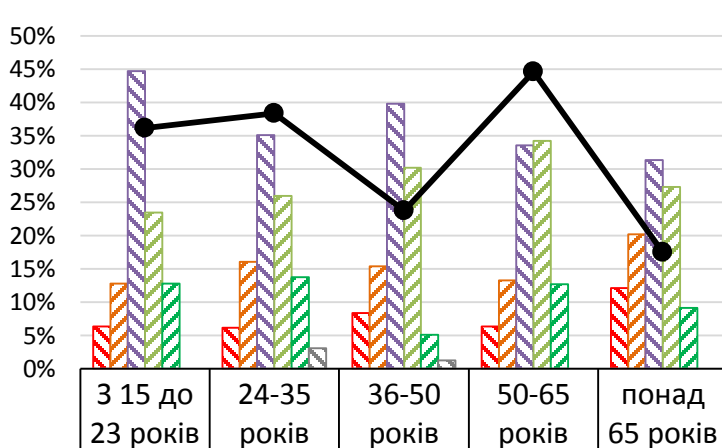


	Чол.	Жін.
☑ пересування (з важким вантажем (валізою))	18,8%	23,3%
☑ пересування з дитячим візком	4,3%	11,5%
☑ пересування з малими дітьми (не у візку)	3,5%	11,8%
☑ труднощі пересування у зв'язку зі станом здоров'я	5,5%	9,4%
☑ супроводження людини, яка мала значні труднощі у пересуванні	3,9%	8,5%
☑ пересування під час значних проблем із зором чи слухом	2,0%	5,1%
☑ труднощі пересування у зв'язку з вагітністю	2,0%	2,4%
☑ пересування на милицях	,8%	,6%
☑ пересування в інвалідному візку	0,0%	,6%
☑ не було подібного досвіду	61,7%	43,5%
☑ Важко сказати	7,8%	6,6%

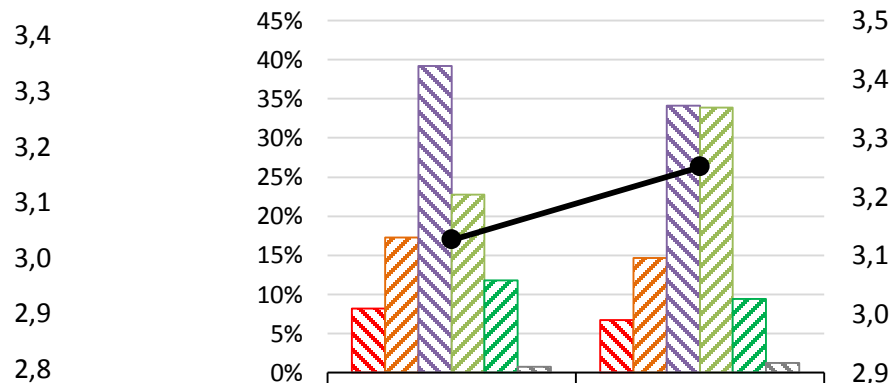
Оцінка пересування містом: пішки

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: пішки»



1 бал	6,4%	6,1%	8,3%	6,3%	12,1%
2 бали	12,8%	16,0%	15,4%	13,3%	20,2%
3 бали	44,7%	35,1%	39,7%	33,5%	31,3%
4 бали	23,4%	26,0%	30,1%	34,2%	27,3%
5 балів	12,8%	13,7%	5,1%	12,7%	9,1%
Важко відповісти	0,0%	3,1%	1,3%	0,0%	0,0%
Середньозважена оцінка	3,2	3,3	3,1	3,3	3,0

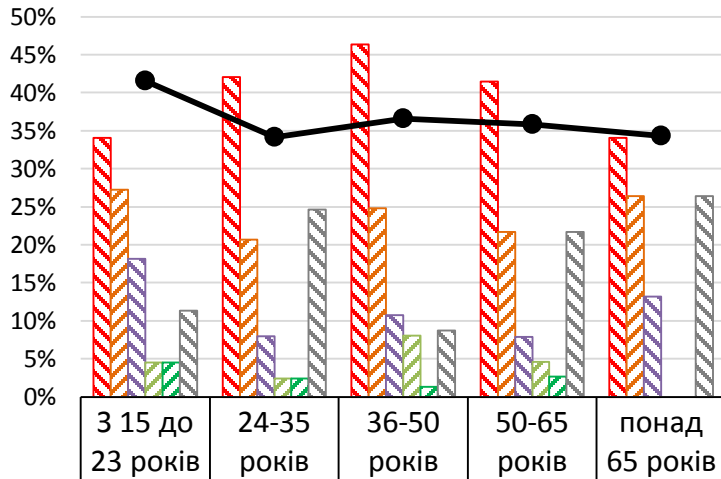


1 бал	8,2%	6,7%
2 бали	17,3%	14,6%
3 бали	39,2%	34,1%
4 бали	22,7%	33,8%
5 балів	11,8%	9,5%
Важко відповісти	,8%	1,2%
Середньозважена оцінка	3,1	3,3

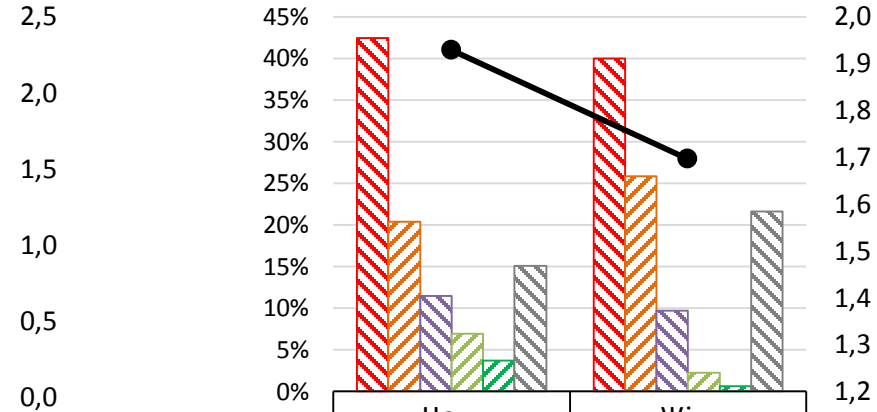
Оцінка пересування містом: велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: велосипедом»



1 бал	34,1%	42,1%	46,3%	41,4%	34,1%
2 бали	27,3%	20,6%	24,8%	21,7%	26,4%
3 бали	18,2%	7,9%	10,7%	7,9%	13,2%
4 бали	4,5%	2,4%	8,1%	4,6%	0,0%
5 балів	4,5%	2,4%	1,3%	2,6%	0,0%
Важко відповісти	11,4%	24,6%	8,7%	21,7%	26,4%
Середньозважена оцінка	2,1	1,7	1,8	1,8	1,7

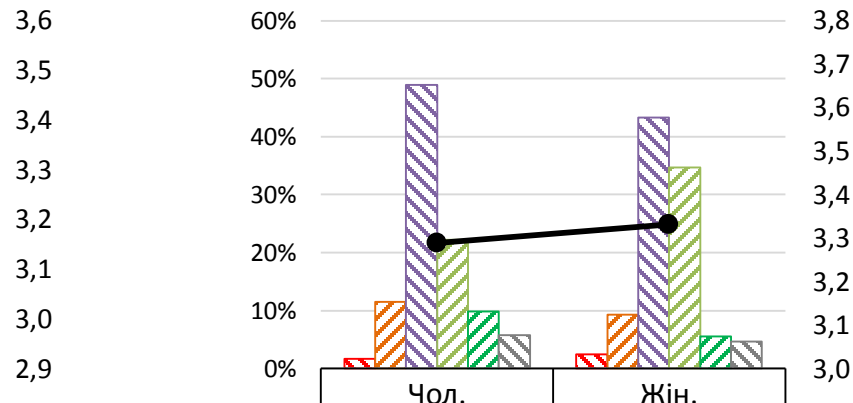
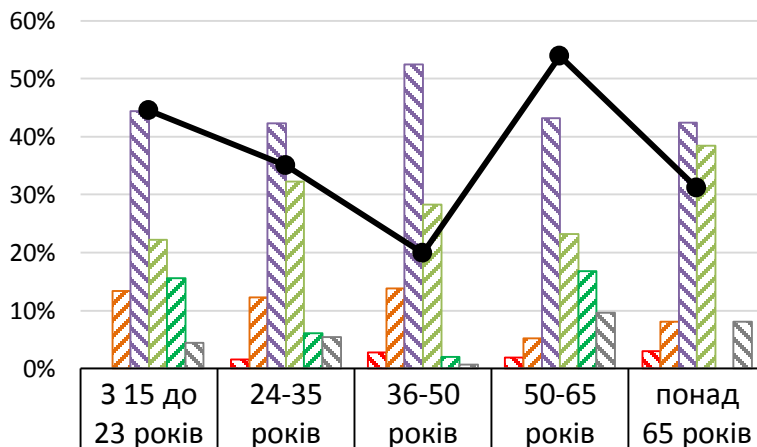


1 бал	42,4%	40,0%
2 бали	20,4%	25,8%
3 бали	11,4%	9,7%
4 бали	6,9%	2,3%
5 балів	3,7%	,6%
Важко відповісти	15,1%	21,6%
Середньозважена оцінка	1,9	1,7

Оцінка пересування містом: тролейбусом

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: тролейбусом»



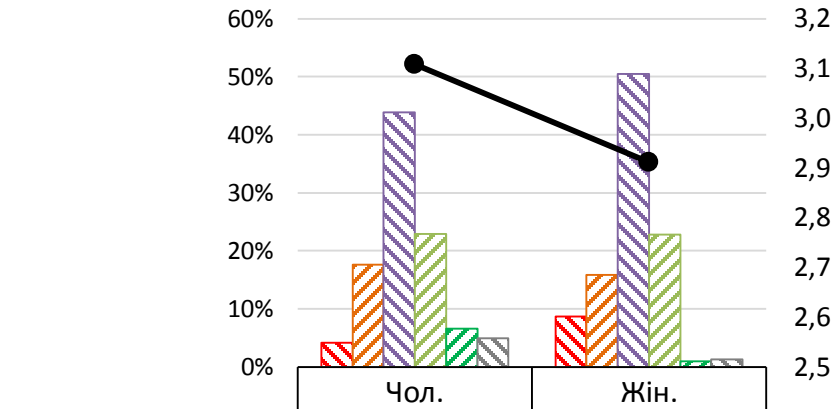
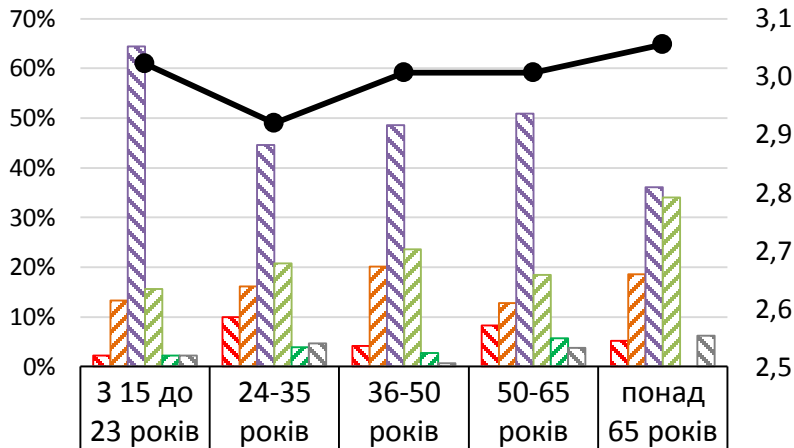
1 бал	0,0%	1,5%	2,8%	1,9%	3,0%
2 бали	13,3%	12,3%	13,8%	5,2%	8,1%
3 бали	44,4%	42,3%	52,4%	43,2%	42,4%
4 бали	22,2%	32,3%	28,3%	23,2%	38,4%
5 балів	15,6%	6,2%	2,1%	16,8%	0,0%
Важко відповісти	4,4%	5,4%	,7%	9,7%	8,1%
Середньозважена оцінка	3,4	3,3	3,1	3,5	3,3

1 бал	1,6%	2,5%
2 бали	11,5%	9,3%
3 бали	49,0%	43,3%
4 бали	22,2%	34,7%
5 балів	9,9%	5,6%
Важко відповісти	5,8%	4,6%
Середньозважена оцінка	3,3	3,3

Оцінка пересування містом: автобусом / маршруткою

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: автобусом / маршруткою»



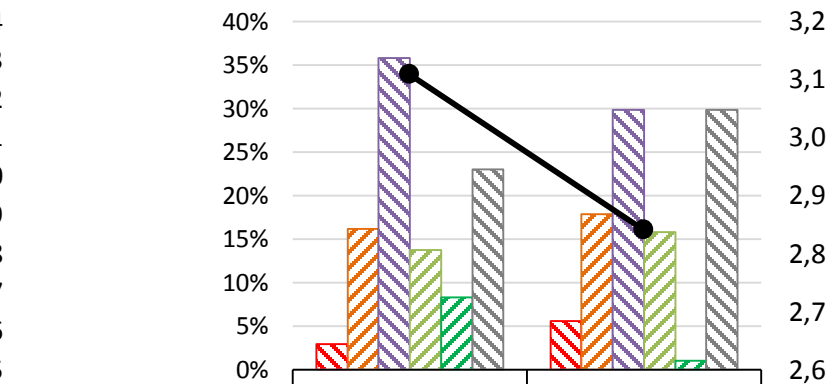
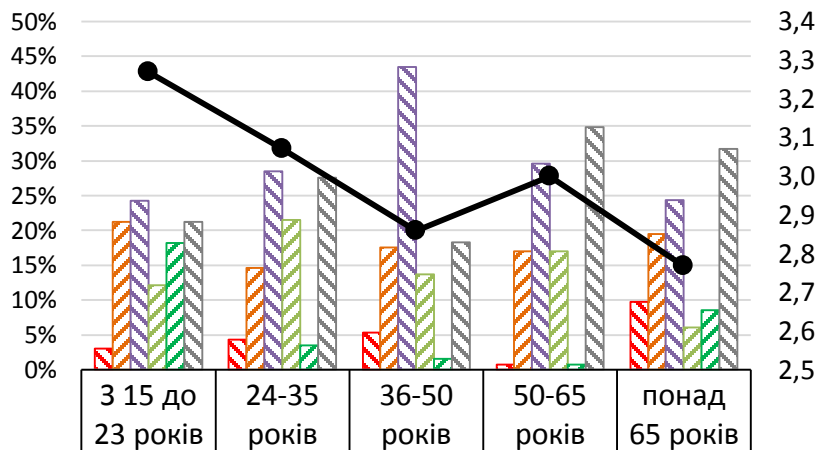
1 бал	2,2%	10,0%	4,2%	8,3%	5,2%
2 бали	13,3%	16,2%	20,1%	12,7%	18,6%
3 бали	64,4%	44,6%	48,6%	51,0%	36,1%
4 бали	15,6%	20,8%	23,6%	18,5%	34,0%
5 балів	2,2%	3,8%	2,8%	5,7%	0,0%
Важко відповісти	2,2%	4,6%	,7%	3,8%	6,2%
Середньозважена оцінка	3,0	2,9	3,0	3,0	3,1

1 бал	4,1%	8,7%
2 бали	17,6%	15,9%
3 бали	43,9%	50,5%
4 бали	23,0%	22,7%
5 балів	6,6%	,9%
Важко відповісти	4,9%	1,2%
Середньозважена оцінка	3,1	2,9

Оцінка пересування містом: катером

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: катером/човном/баркасом»

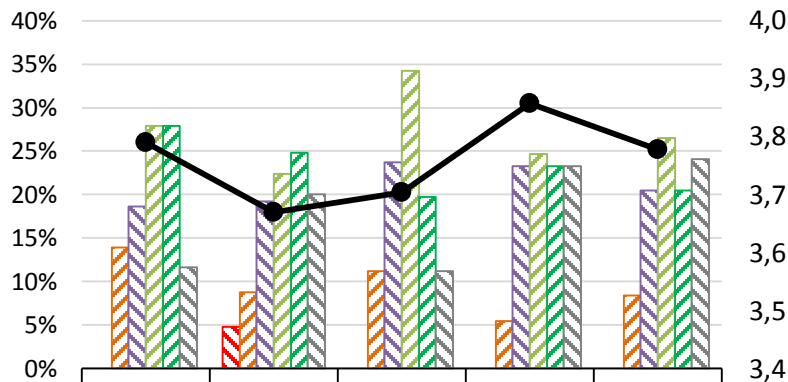


1 бал	2,9%	5,6%
2 бали	16,2%	17,9%
3 бали	35,8%	29,8%
4 бали	13,7%	15,8%
5 балів	8,3%	1,1%
Важко відповісти	23,0%	29,8%
Середньозважена оцінка	3,1	2,8

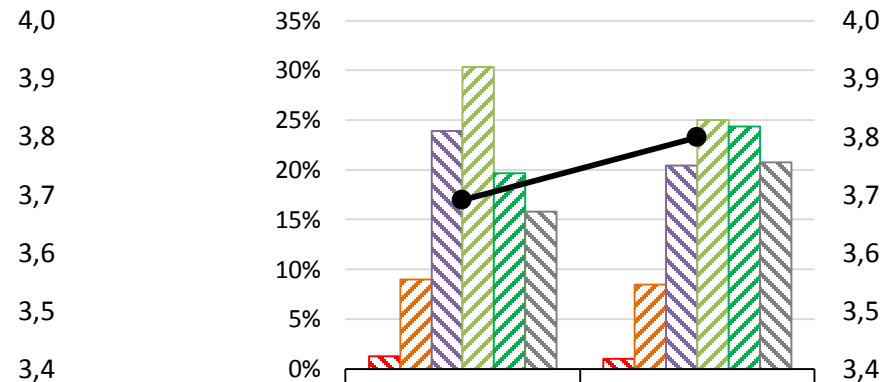
Оцінка пересування містом: автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: автомобілем (як водій і пасажир)»



1 бал	0,0%	4,8%	0,0%	0,0%	0,0%
2 бали	14,0%	8,8%	11,2%	5,5%	8,4%
3 бали	18,6%	19,2%	23,7%	23,3%	20,5%
4 бали	27,9%	22,4%	34,2%	24,7%	26,5%
5 балів	27,9%	24,8%	19,7%	23,3%	20,5%
Важко відповісти	11,6%	20,0%	11,2%	23,3%	24,1%
Середньозважена оцінка	3,8	3,7	3,7	3,9	3,8

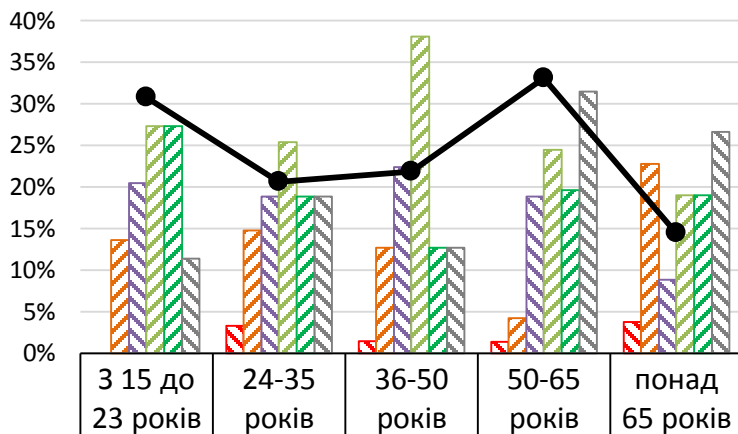


1 бал	1,3%	1,0%
2 бали	9,0%	8,4%
3 бали	23,9%	20,5%
4 бали	30,3%	25,0%
5 балів	19,7%	24,4%
Важко відповісти	15,8%	20,8%
Середньозважена оцінка	3,7	3,8

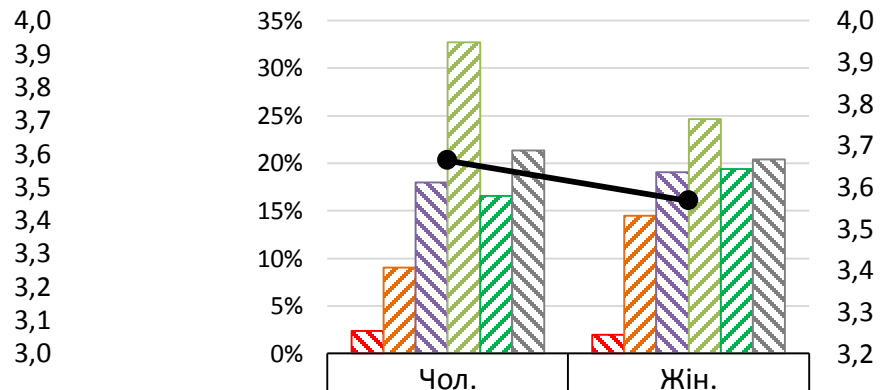
Оцінка пересування містом: таксі

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: таксі»



	0,0%	3,3%	1,5%	1,4%	3,8%
	13,6%	14,8%	12,7%	4,2%	22,8%
	20,5%	18,9%	22,4%	18,9%	8,9%
	27,3%	25,4%	38,1%	24,5%	19,0%
	27,3%	18,9%	12,7%	19,6%	19,0%
	11,4%	18,9%	12,7%	31,5%	26,6%
	3,8	3,5	3,5	3,8	3,4



	2,4%	2,0%
	9,0%	14,5%
	18,0%	19,1%
	32,7%	24,7%
	16,6%	19,4%
	21,3%	20,4%
	3,7	3,6

Найважливіша позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом пішки)*»

	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	66,0%	62,4%	62,2%	58,6%	69,9%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість пішохідних переходів	46,8%	45,1%	45,5%	49,7%	52,4%
<input checked="" type="checkbox"/> озеленення вулиць та тінь від дерев	38,3%	39,8%	53,8%	41,4%	42,7%
<input checked="" type="checkbox"/> безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	44,7%	39,1%	29,5%	41,4%	39,8%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіяма правил дорожнього руху	17,0%	24,1%	14,1%	31,8%	10,7%
<input checked="" type="checkbox"/> освітлення тротуарів	6,4%	8,3%	22,4%	19,1%	36,9%
<input checked="" type="checkbox"/> пониження на пішохідних переходах	12,8%	15,0%	14,1%	12,1%	11,7%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	6,4%	16,5%	17,9%	10,8%	5,8%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	19,1%	12,8%	10,3%	13,4%	3,9%
<input checked="" type="checkbox"/> рух велосипедистів по тротуару	19,1%	3,8%	6,4%	8,9%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	8,5%	7,5%	7,1%	1,9%	1,0%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	4,3%	5,3%	1,9%	1,3%	2,9%
<input checked="" type="checkbox"/> літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	4,3%	3,0%	1,3%	,6%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> шум на вулицях від транспорту	2,1%	5,3%	0,0%	,6%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	0,0%	3,0%	2,6%	0,0%	1,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	0,0%	1,5%	0,0%	2,5%	4,9%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом пішки)*»

	Чол.	Жін.
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	65,1%	61,0%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість пішохідних переходів	41,6%	51,7%
<input checked="" type="checkbox"/> озеленення вулиць та тінь від дерев	47,1%	42,9%
<input checked="" type="checkbox"/> безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	39,2%	36,3%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіяма правил дорожнього руху	18,4%	22,8%
<input checked="" type="checkbox"/> освітлення тротуарів	18,0%	21,0%
<input checked="" type="checkbox"/> пониження на пішохідних переходах	15,3%	11,4%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	15,7%	9,9%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	12,5%	10,5%
<input checked="" type="checkbox"/> рух велосипедистів по тротуару	6,3%	6,6%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	5,9%	4,2%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	2,7%	3,0%
<input checked="" type="checkbox"/> літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	1,2%	1,8%
<input checked="" type="checkbox"/> шум на вулицях від транспорту	0,0%	2,7%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	1,6%	1,5%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	,4%	3,0%

**питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом пішки)*»

	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
<input checked="" type="checkbox"/> літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	23,4%	32,1%	42,0%	35,5%	51,5%
<input checked="" type="checkbox"/> шум на вулицях від транспорту	27,7%	27,5%	39,3%	27,1%	46,5%
<input checked="" type="checkbox"/> рух велосипедистів по тротуару	14,9%	14,5%	17,3%	9,0%	10,9%
<input checked="" type="checkbox"/> озеленення вулиць та тінь від дерев	4,3%	16,0%	17,3%	11,0%	5,0%
<input checked="" type="checkbox"/> пониження на пішохідних переходах	19,1%	21,4%	8,0%	5,2%	10,9%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	10,6%	13,0%	8,7%	6,5%	5,0%
<input checked="" type="checkbox"/> безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	6,4%	7,6%	8,7%	4,5%	8,9%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	4,3%	12,2%	6,0%	7,7%	2,0%
<input checked="" type="checkbox"/> освітлення тротуарів	4,3%	5,3%	3,3%	7,1%	5,0%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	8,5%	6,1%	4,0%	3,2%	5,0%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	12,8%	6,1%	2,7%	3,9%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіяма правил дорожнього руху	2,1%	6,9%	2,7%	5,2%	1,0%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість пішохідних переходів	2,1%	6,1%	,7%	3,2%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	0,0%	0,0%	3,3%	1,9%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	6,4%	4,6%	5,3%	1,9%	6,9%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	23,4%	17,6%	17,3%	29,7%	27,7%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом пішки)*»

	Чол.	Жін.
<input checked="" type="checkbox"/> літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	40,2%	37,5%
<input checked="" type="checkbox"/> шум на вулицях від транспорту	31,3%	36,6%
<input checked="" type="checkbox"/> рух велосипедистів по тротуару	14,9%	12,8%
<input checked="" type="checkbox"/> озеленення вулиць та тінь від дерев	13,7%	8,8%
<input checked="" type="checkbox"/> пониження на пішохідних переходах	10,4%	11,0%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	8,8%	6,7%
<input checked="" type="checkbox"/> безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	6,4%	7,3%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	6,8%	6,1%
<input checked="" type="checkbox"/> освітлення тротуарів	2,0%	7,6%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	5,2%	4,3%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	4,0%	4,6%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіяма правил дорожнього руху	2,8%	4,3%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість пішохідних переходів	2,8%	2,4%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	2,0%	,9%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	2,8%	6,1%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	22,5%	23,8%

**питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найважливіша позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
<input checked="" type="checkbox"/> місця для паркування велосипедів	43,8%	66,7%	48,6%	68,0%	37,5%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки для здоров'я та життя	18,8%	27,8%	56,8%	64,0%	100,0%
<input checked="" type="checkbox"/> можливість рухатись велосипедом, не злязючи з нього	50,0%	38,9%	45,9%	36,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	25,0%	22,2%	27,0%	36,0%	12,5%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття на проїзній частині	25,0%	19,4%	16,2%	16,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіяма правил дорожнього руху	12,5%	13,9%	13,5%	16,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> конфлікти з пішоходами	12,5%	16,7%	13,5%	8,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	6,3%	13,9%	8,1%	8,0%	50,0%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	12,5%	0,0%	16,2%	8,0%	12,5%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на проїзній частині	0,0%	8,3%	16,2%	0,0%	12,5%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	12,5%	11,1%	8,1%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	12,5%	8,3%	10,8%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	12,5%	2,8%	2,7%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	0,0%

**питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найважливіша позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	Чол.	Жін.
<input checked="" type="checkbox"/> місця для паркування велосипедів	54,4%	59,3%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки для здоров'я та життя	48,5%	46,3%
<input checked="" type="checkbox"/> можливість рухатись велосипедом, не злязючи з нього	52,9%	22,2%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	30,9%	20,4%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття на проїзній частині	19,1%	14,8%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіяма правил дорожнього руху	16,2%	9,3%
<input checked="" type="checkbox"/> конфлікти з пішоходами	16,2%	7,4%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	17,6%	5,6%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	2,9%	16,7%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на проїзній частині	10,3%	5,6%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	5,9%	9,3%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	4,4%	11,1%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	4,4%	1,9%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	0,0%	3,7%

**питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найменш важлива позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
<input checked="" type="checkbox"/> конфлікти з пішоходами	29,4%	13,8%	26,5%	9,1%	50,0%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на проїзній частині	17,6%	24,1%	17,6%	4,5%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> можливість рухатись велосипедом, не злязачи з нього	5,9%	34,5%	2,9%	9,1%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	5,9%	20,7%	11,8%	4,5%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіями правил дорожнього руху	11,8%	13,8%	11,8%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття на проїзній частині	23,5%	10,3%	5,9%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	0,0%	24,1%	2,9%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	0,0%	6,9%	14,7%	4,5%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> місця для паркування велосипедів	5,9%	0,0%	17,6%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	0,0%	0,0%	14,7%	9,1%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	5,9%	0,0%	11,8%	9,1%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки для здоров'я та життя	5,9%	10,3%	2,9%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	29,4%	13,8%	5,9%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	23,5%	27,6%	29,4%	77,3%	50,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

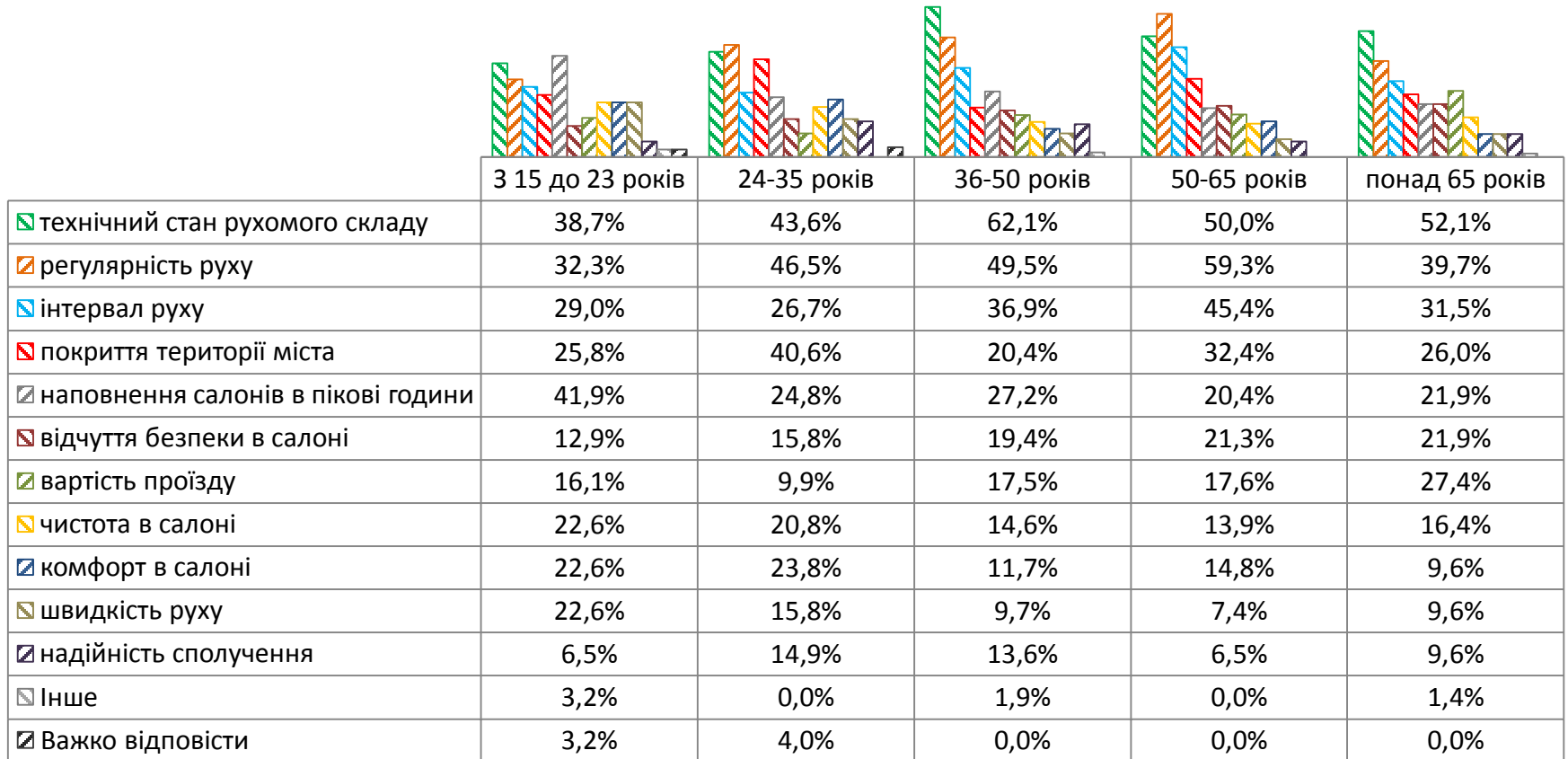
	Чол.	Жін.
<input checked="" type="checkbox"/> конфлікти з пішоходами	26,2%	13,3%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на проїзній частині	6,6%	28,9%
<input checked="" type="checkbox"/> можливість рухатись велосипедом, не злязючи з нього	8,2%	20,0%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	13,1%	8,9%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіями правил дорожнього руху	0,0%	22,2%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття на проїзній частині	9,8%	6,7%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	6,6%	8,9%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	9,8%	4,4%
<input checked="" type="checkbox"/> місця для паркування велосипедів	1,6%	13,3%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	8,2%	4,4%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	11,5%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки для здоров'я та життя	3,3%	6,7%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	8,2%	13,3%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	42,6%	33,3%

**питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найважливіша позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«ка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»

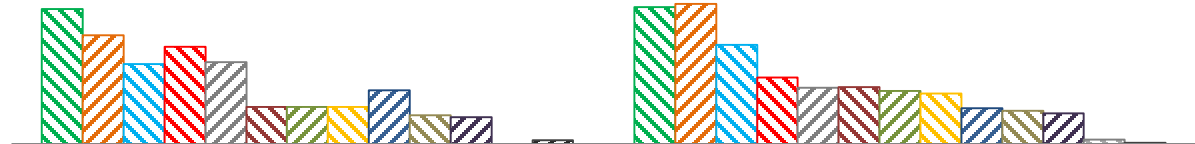


*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«ка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»



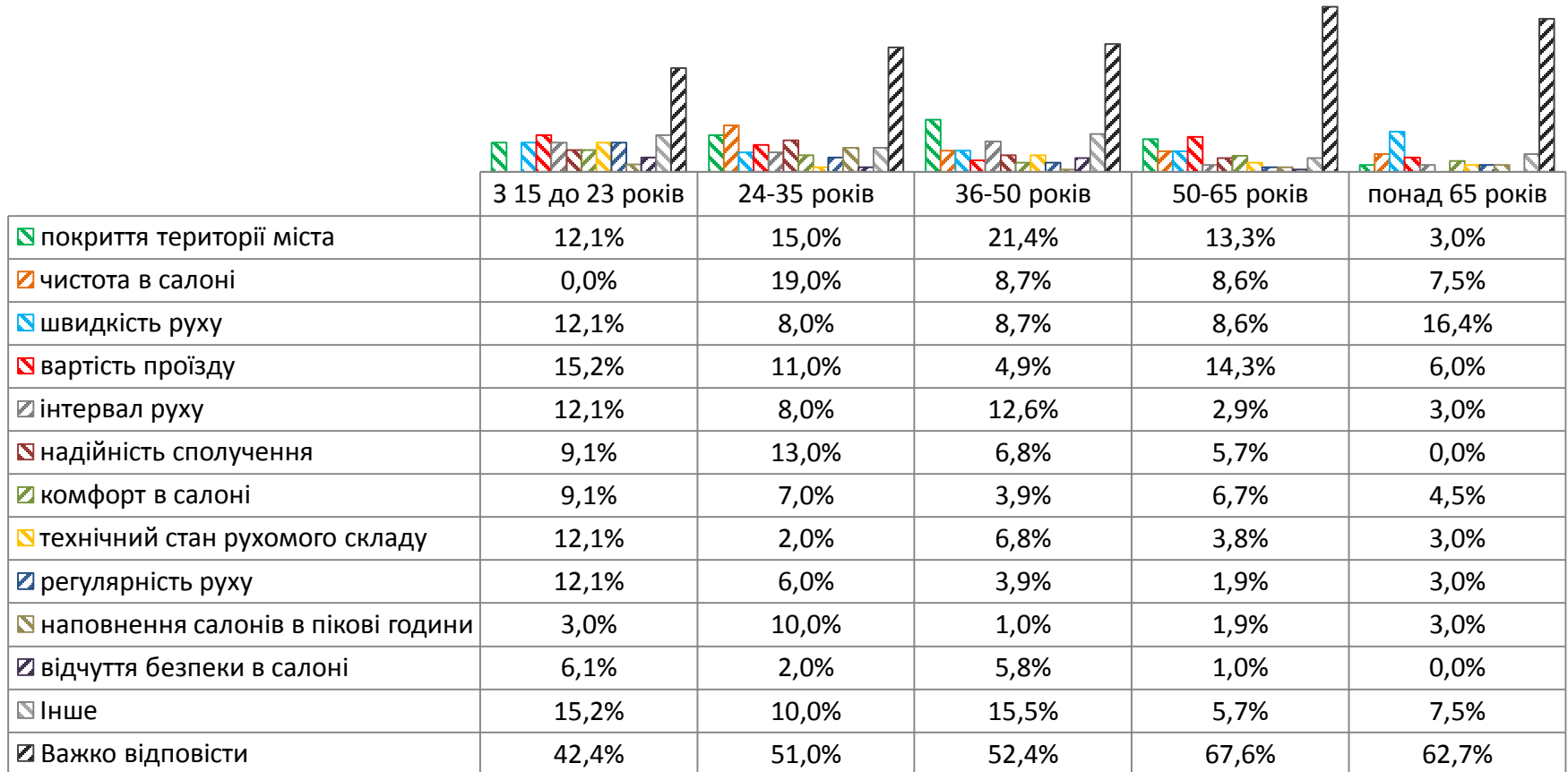
	Чол.	Жін.
<input checked="" type="checkbox"/> технічний стан рухомого складу	51,3%	52,0%
<input checked="" type="checkbox"/> регулярність руху	41,1%	53,2%
<input checked="" type="checkbox"/> інтервал руху	30,4%	37,6%
<input checked="" type="checkbox"/> покриття території міста	36,7%	25,2%
<input checked="" type="checkbox"/> наповнення салонів в пікові години	31,0%	21,2%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки в салоні	13,9%	21,6%
<input checked="" type="checkbox"/> вартість проїзду	13,9%	20,0%
<input checked="" type="checkbox"/> чистота в салоні	13,9%	19,2%
<input checked="" type="checkbox"/> комфорт в салоні	20,3%	13,6%
<input checked="" type="checkbox"/> швидкість руху	10,8%	12,4%
<input checked="" type="checkbox"/> надійність сполучення	10,1%	11,6%
<input type="checkbox"/> Інше	0,0%	1,6%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	1,3%	,4%

*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»

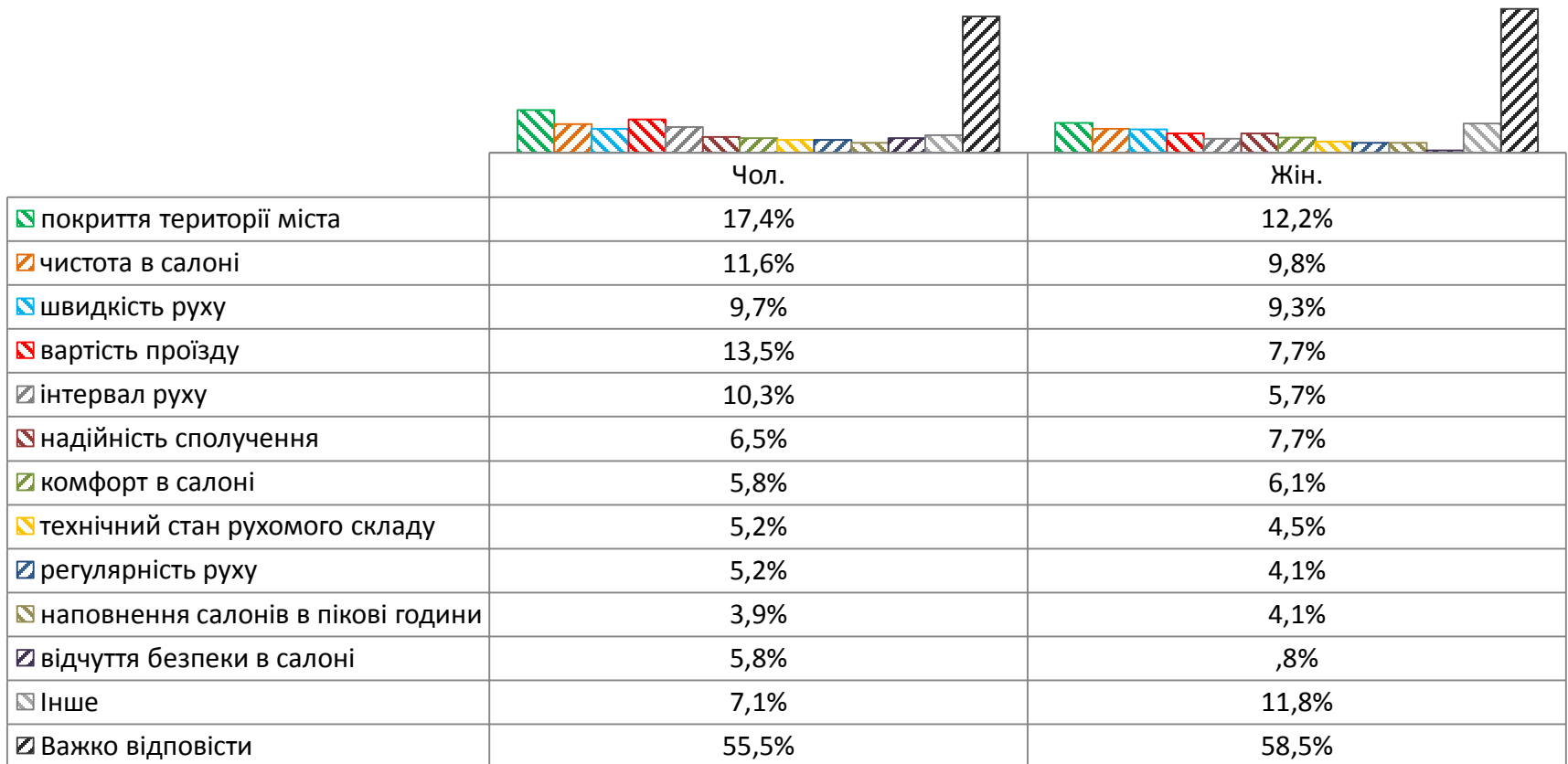


*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»



*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»



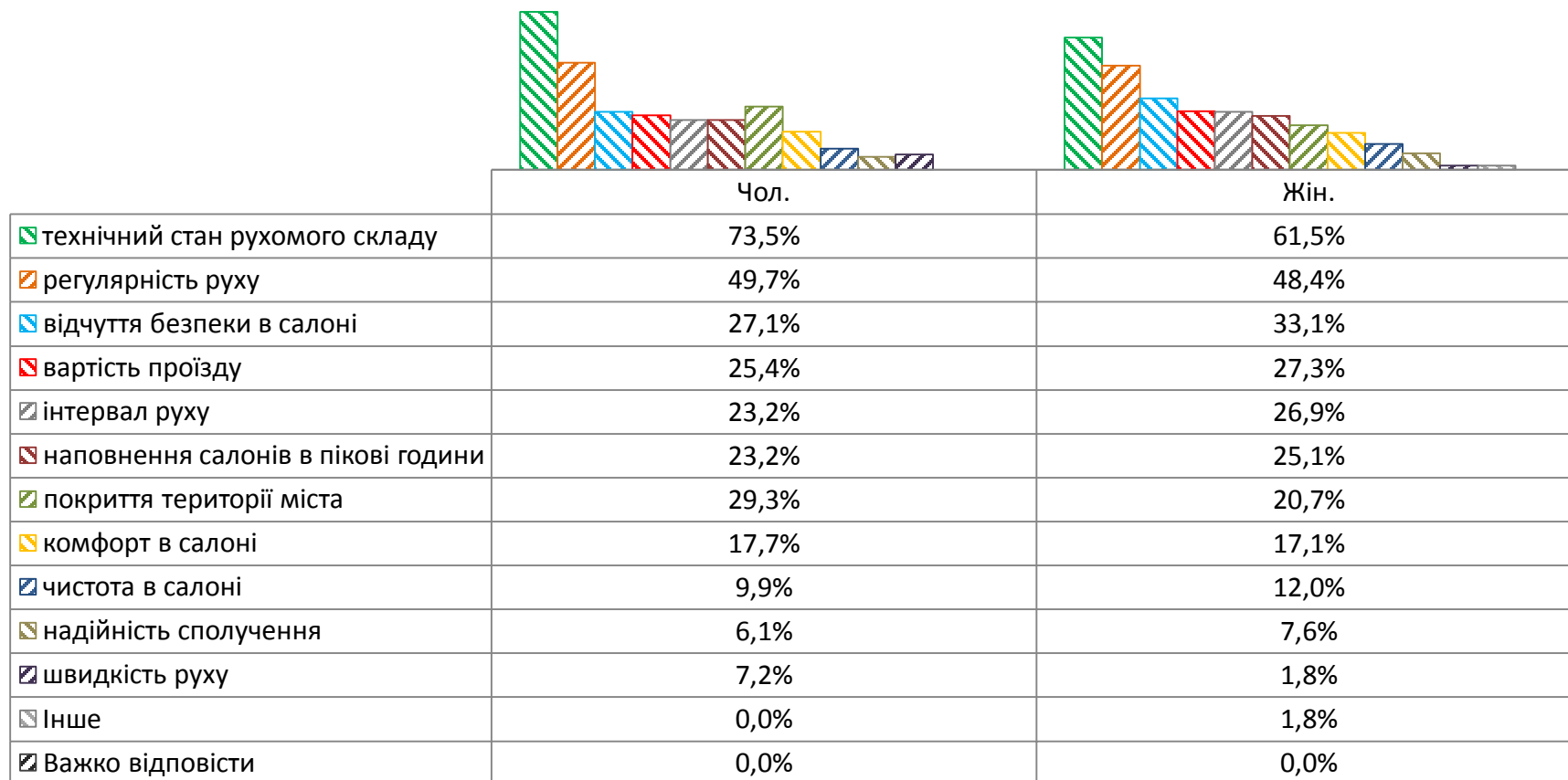
	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
🟩 технічний стан рухомого складу	50,0%	66,1%	66,1%	71,5%	65,1%
🟧 регулярність руху	26,2%	43,1%	55,9%	53,8%	47,6%
🟦 відчуття безпеки в салоні	16,7%	18,3%	35,6%	36,9%	39,7%
🟥 вартість проїзду	23,8%	22,0%	22,9%	30,0%	38,1%
🟪 інтервал руху	23,8%	31,2%	15,3%	27,7%	30,2%
🟨 наповнення салонів в пікові години	40,5%	30,3%	23,7%	20,0%	11,1%
🟩 покриття території міста	40,5%	25,7%	22,9%	23,8%	11,1%
🟨 комфорт в салоні	11,9%	26,6%	16,1%	15,4%	12,7%
🟦 чистота в салоні	9,5%	12,8%	21,2%	3,8%	4,8%
🟨 надійність сполучення	9,5%	3,7%	7,6%	6,9%	9,5%
🟪 швидкість руху	11,9%	7,3%	2,5%	1,5%	0,0%
🟨 Інше	4,8%	0,0%	1,7%	0,0%	1,6%
🟪 Важко відповісти	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

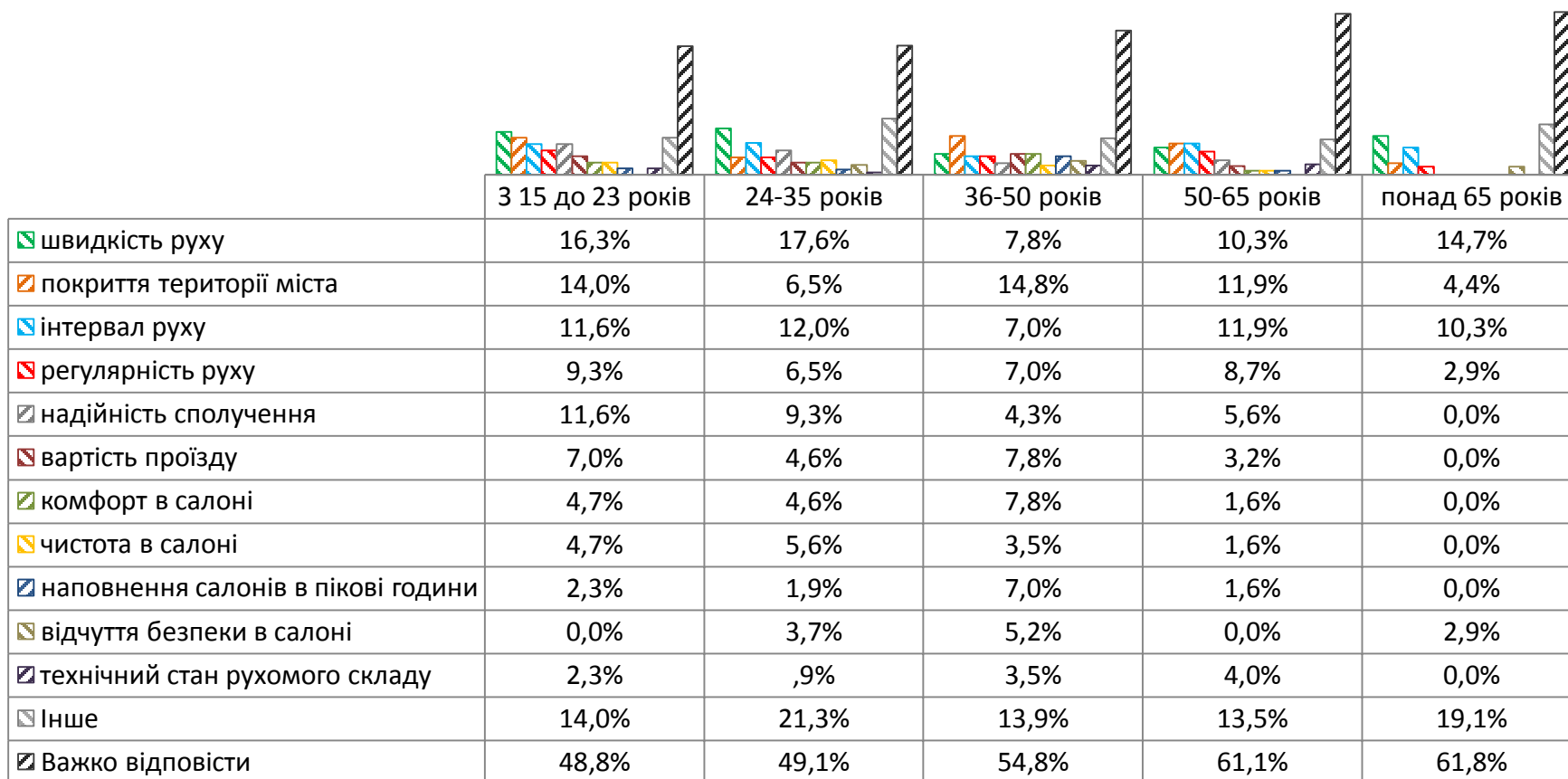


*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

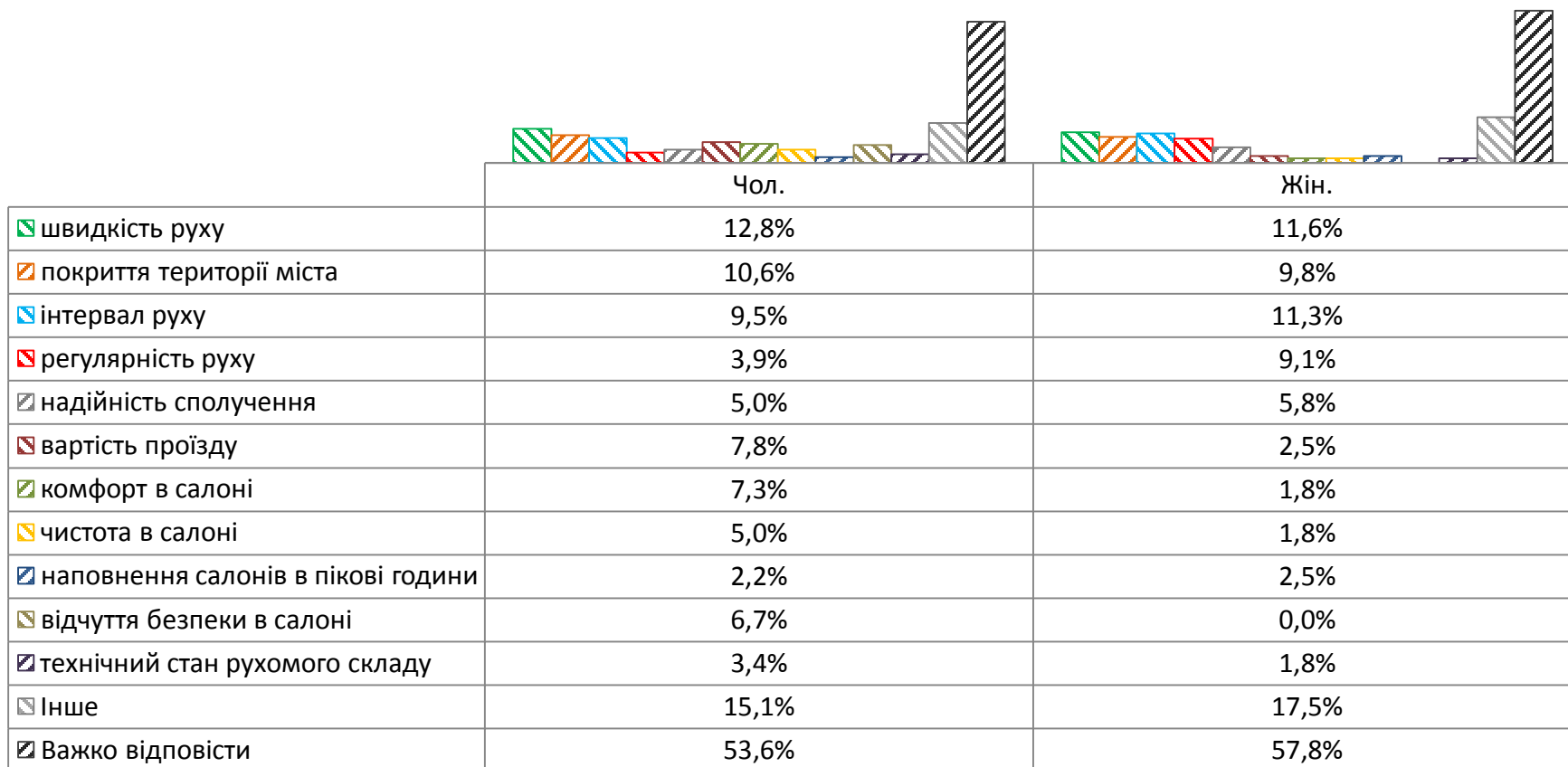


*питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

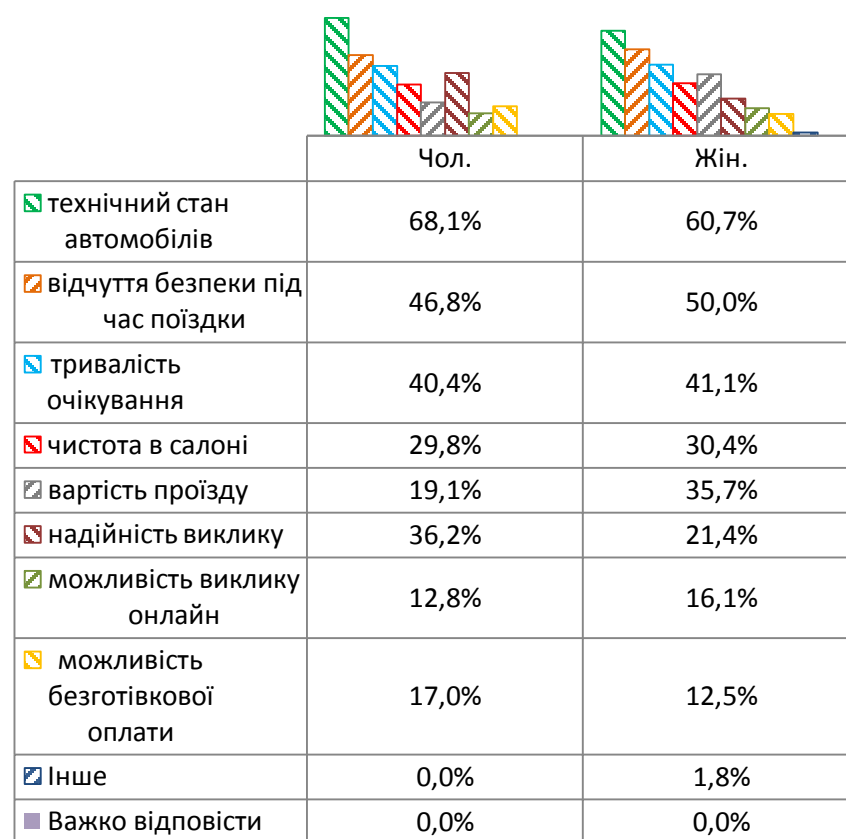
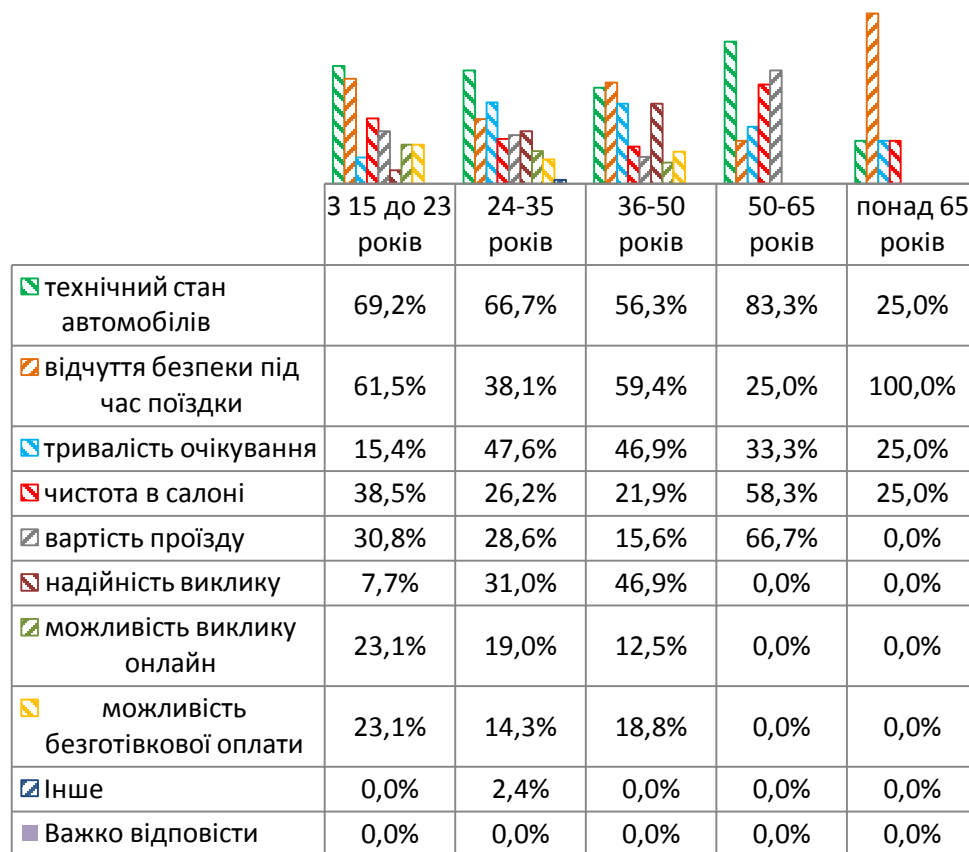


**питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найважливіша позиція при пересуванні містом на таксі

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг таксі)*»

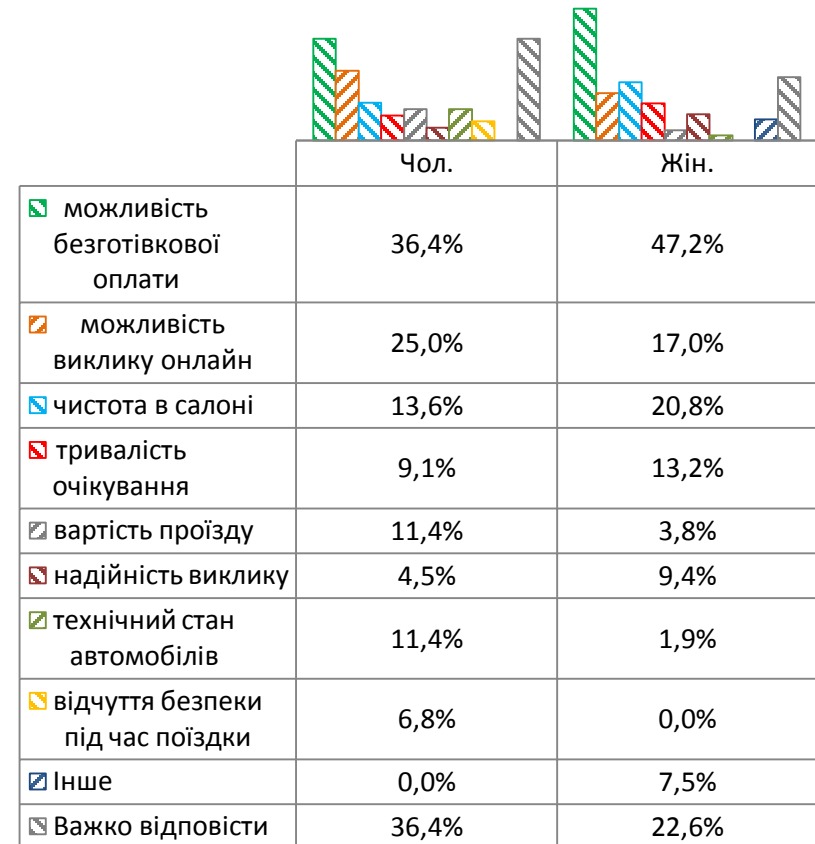
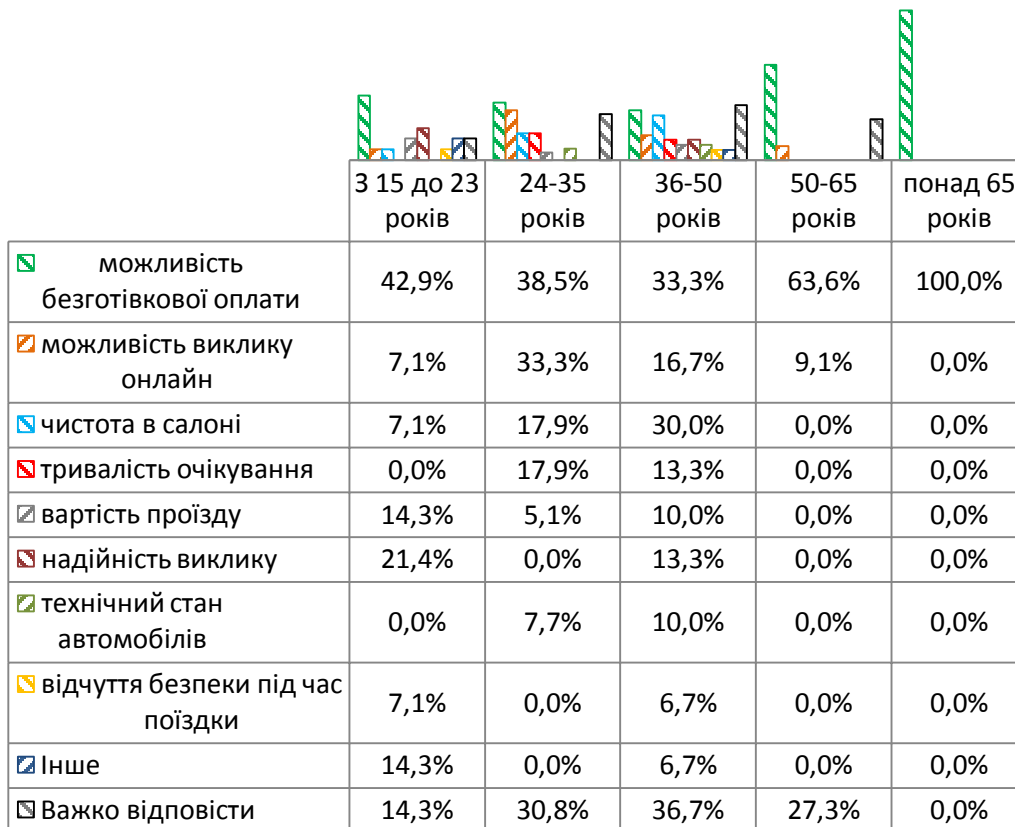


*питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом на таксі

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг таксі)*»

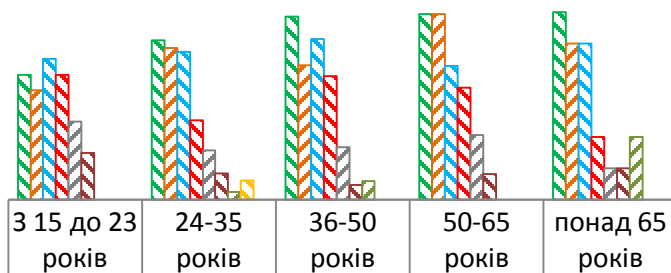


*питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом автомобілем)*»



	3-15 років	15-23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
стан покриття проїзної частини	50,0%	63,6%	73,1%	74,1%	75,0%	
затори на вулицях	43,8%	60,6%	53,7%	74,1%	62,5%	
кількість місць для паркування	56,3%	59,1%	64,2%	53,4%	62,5%	
простота проїзду перехресть	50,0%	31,8%	49,3%	44,8%	25,0%	
дотримання пішоходами та велосипедистами ПДР	31,3%	19,7%	20,9%	25,9%	12,5%	
кількість світлофорів	18,8%	10,6%	6,0%	10,3%	12,5%	
кількість АЗС в місті	0,0%	3,0%	7,5%	0,0%	25,0%	
Інше	0,0%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
Важко відповісти	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

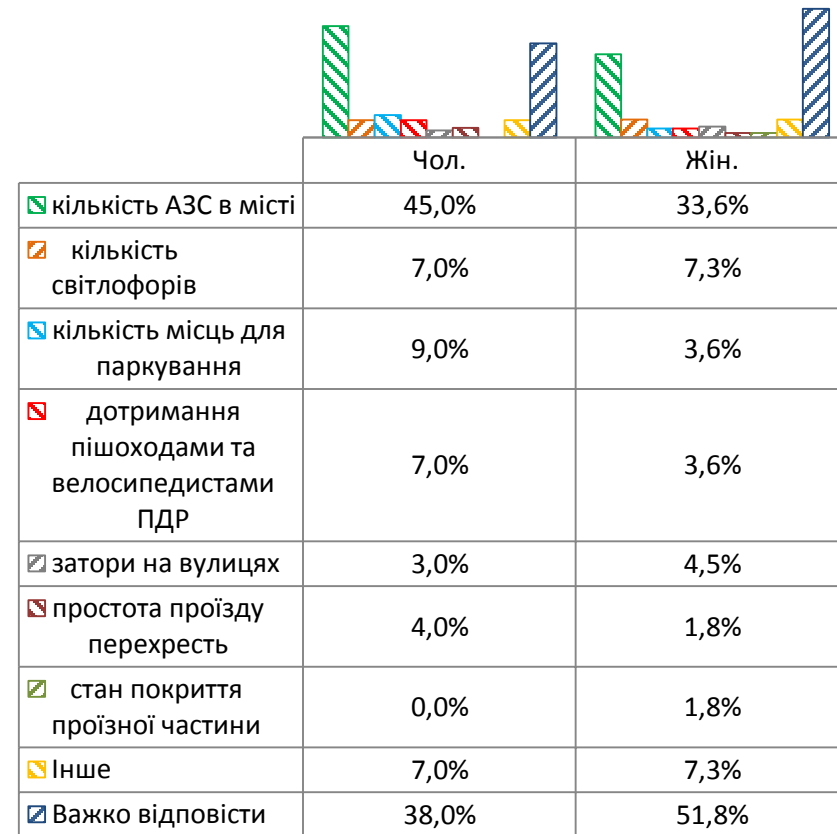
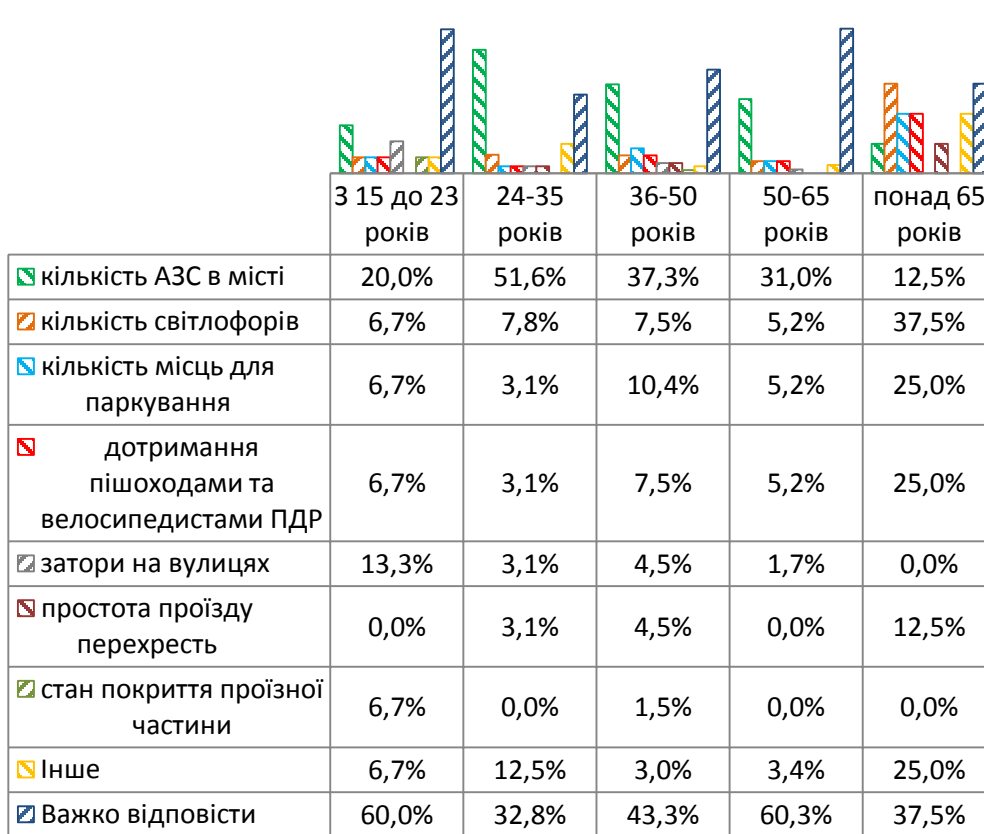
	Чол.	Жін.
стан покриття проїзної частини	72,3%	67,0%
затори на вулицях	72,3%	50,0%
кількість місць для паркування	56,4%	62,5%
простота проїзду перехресть	43,6%	39,3%
дотримання пішоходами та велосипедистами ПДР	17,8%	28,6%
кількість світлофорів	11,9%	8,0%
кількість АЗС в місті	3,0%	3,6%
Інше	0,0%	4,5%
Важко відповісти	0,0%	0,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом автомобілем)*»

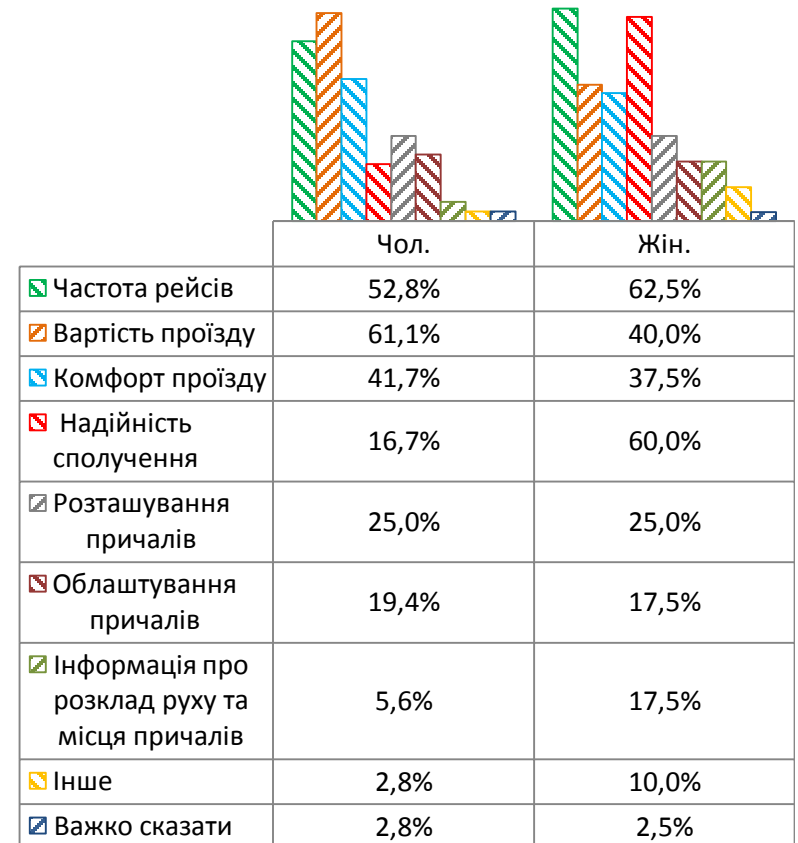
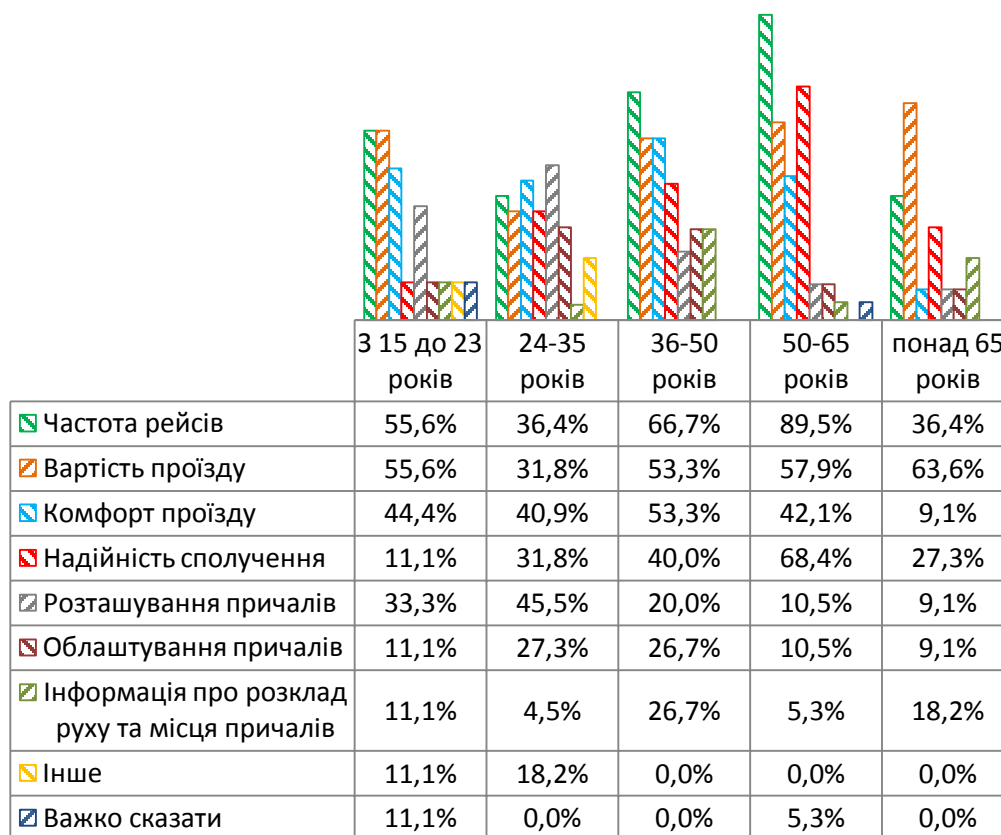


*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом водним транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»

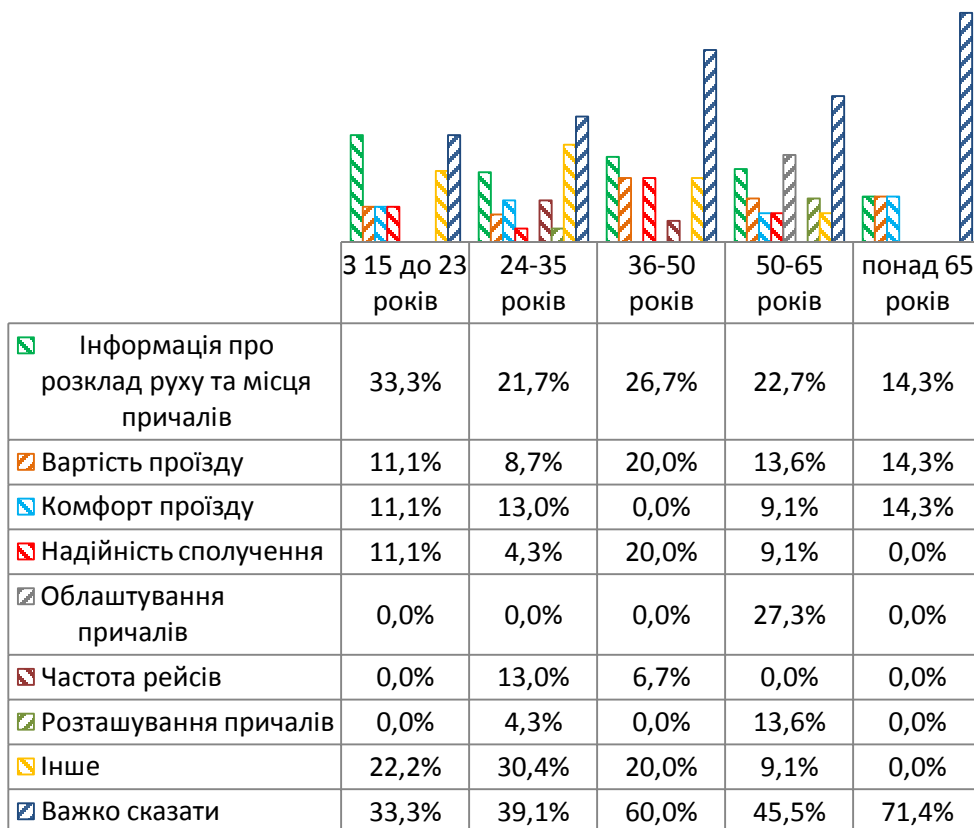


*питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом водним транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»



*питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування

Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

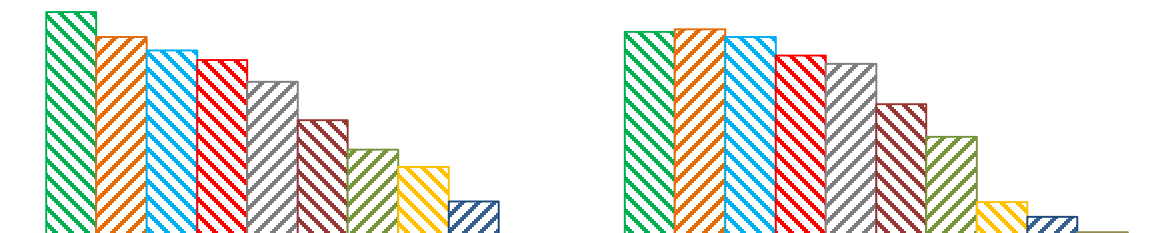
«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»



Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»

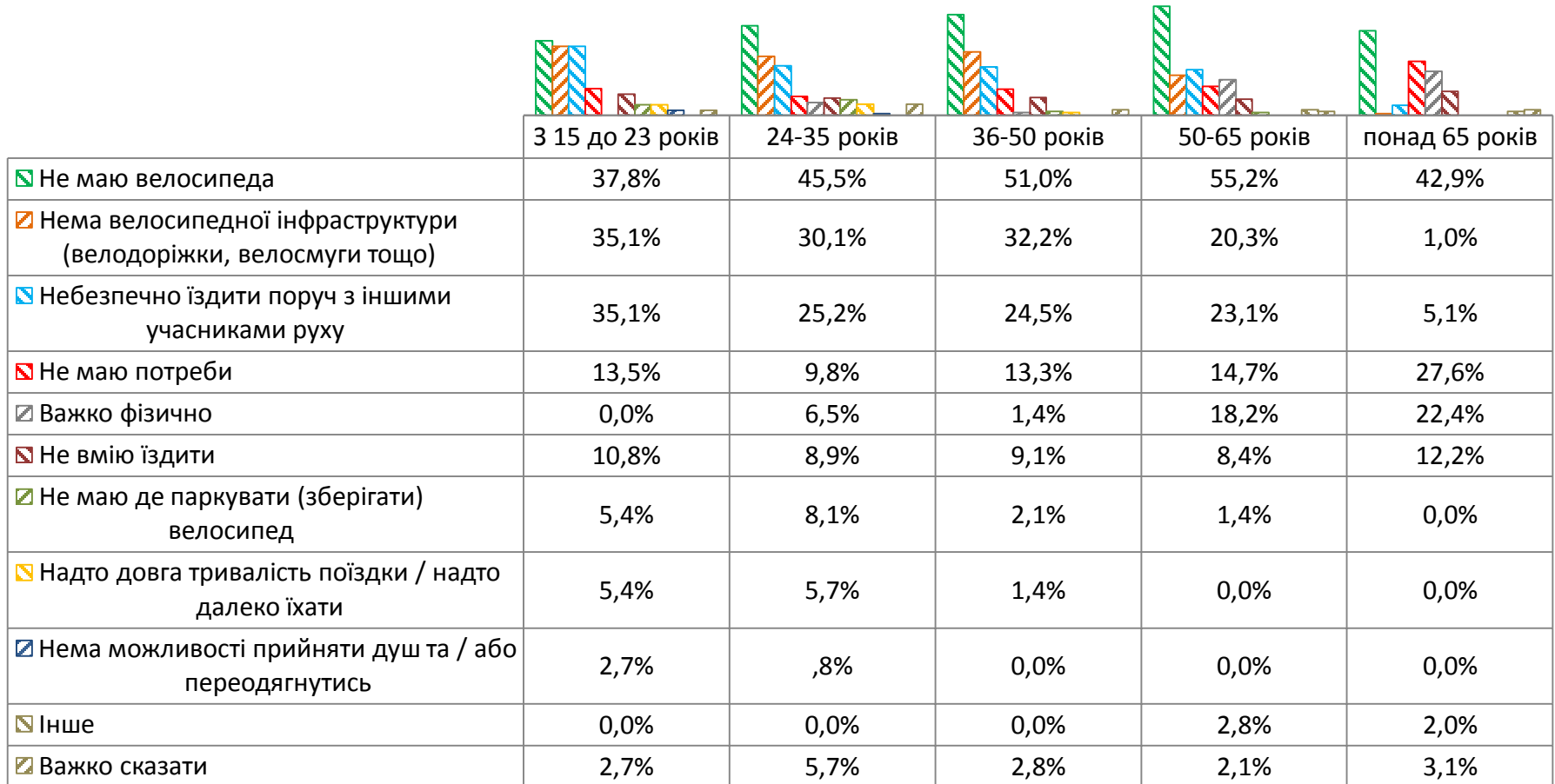


	Чол.	Жін.
☑ Таксі	76,8%	69,9%
☑ Самокат / моноколесо / інші засоби персональної мобільності	68,1%	70,8%
☑ Катер / човен / баркас	63,4%	68,1%
☑ Автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	60,2%	61,7%
☑ Автобус / маршрутка	52,8%	58,7%
☑ Тролейбус;	39,4%	44,9%
☑ Автомобіль (разом із співробітником)	29,1%	33,7%
☑ Велосипед	23,2%	11,1%
☑ Робочий автобус / маршрутка	11,4%	6,0%
☑ Інше / використовував усі зазначені способи	0,0%	,6%

Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»*



*питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом

Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»*



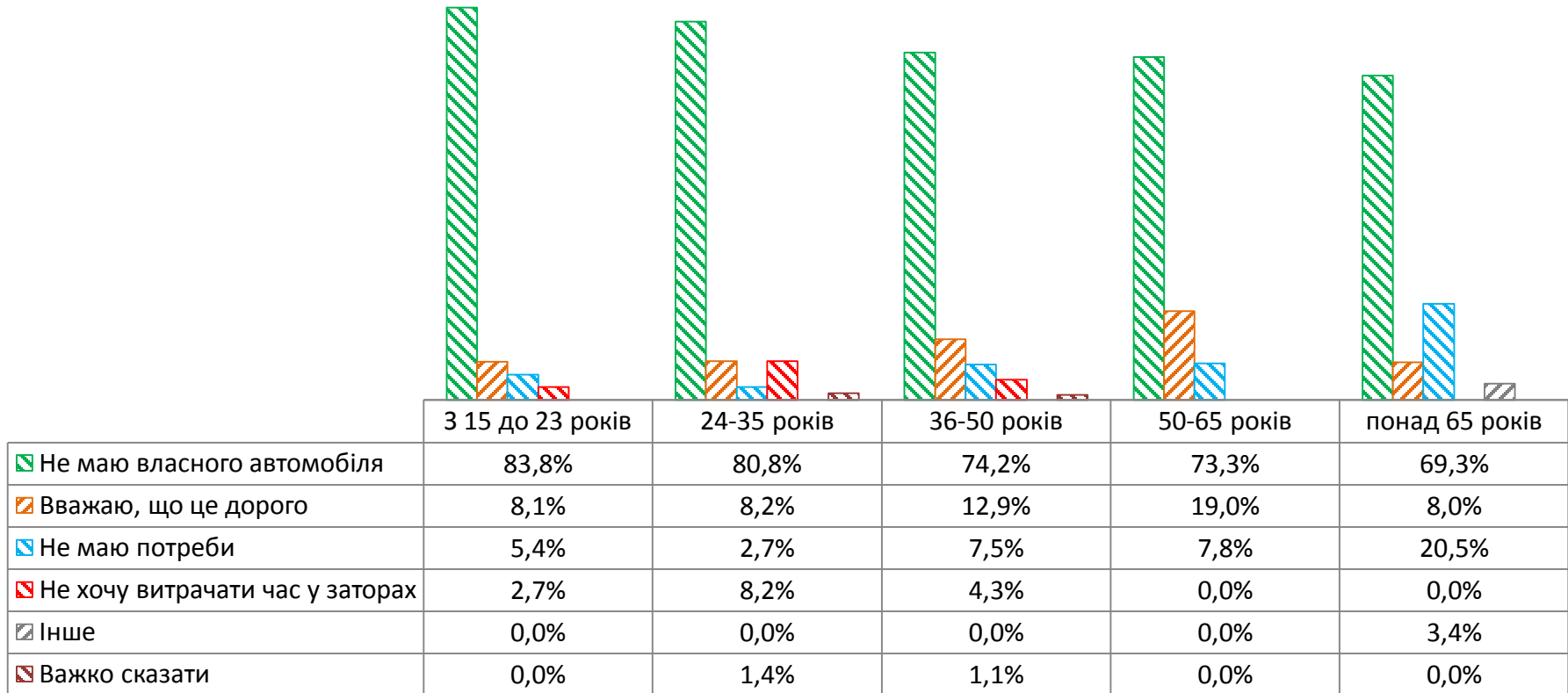
	Чол.	Жін.
☑ Не маю велосипеда	45,3%	50,8%
☒ Нема велосипедної інфраструктури (велодоріжки, велосмуги тощо)	28,7%	19,8%
☒ Небезпечно їздити поруч з іншими учасниками руху	27,8%	17,6%
☒ Не маю потреби	18,4%	13,1%
☒ Важко фізично	8,1%	12,8%
☒ Не вмію їздити	3,1%	14,4%
☒ Не маю де паркувати (зберігати) велосипед	4,0%	2,6%
☒ Надто довга тривалість поїздки / надто далеко їхати	2,7%	1,6%
☒ Нема можливості прийняти душ та / або переодягнутись	,4%	,3%
☒ Інше	0,0%	1,9%
☒ Важко сказати	1,8%	3,8%

*питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**



**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**

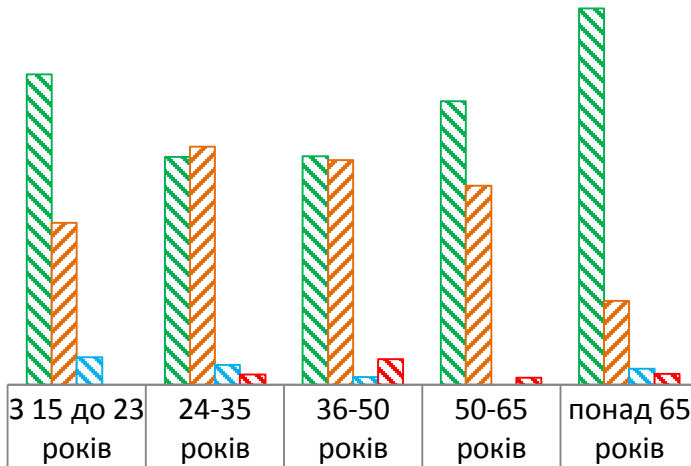


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

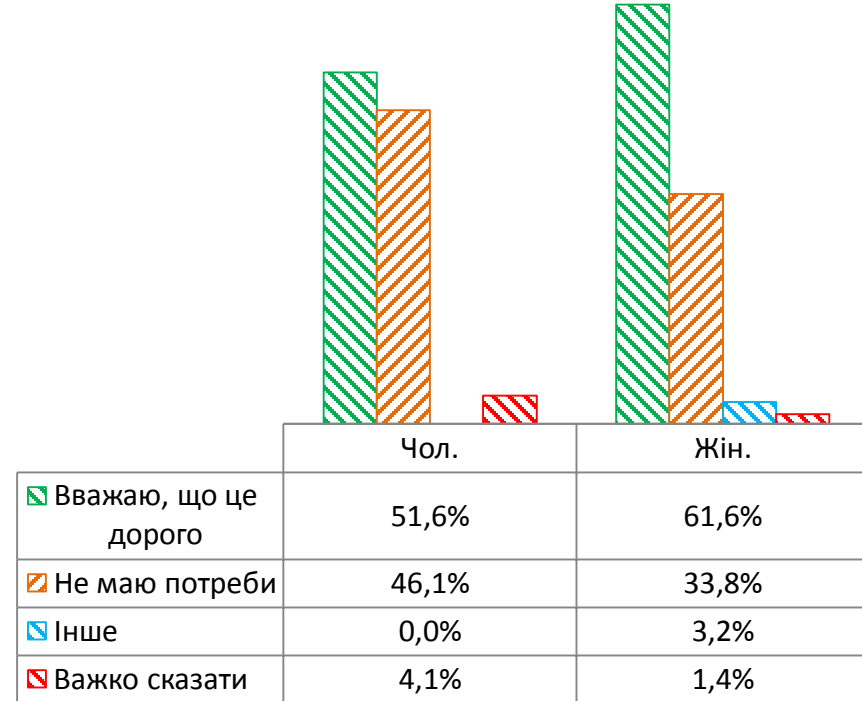
Причини не використання таксі

Точне формулювання запитання:

«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) таксі через»*



Вважаю, що це дорого	63,9%	46,9%	47,0%	58,4%	77,4%
Не маю потреби	33,3%	49,0%	46,3%	40,9%	17,2%
Інше	5,6%	4,1%	1,5%	0,0%	3,2%
Важко сказати	0,0%	2,0%	5,2%	1,3%	2,2%



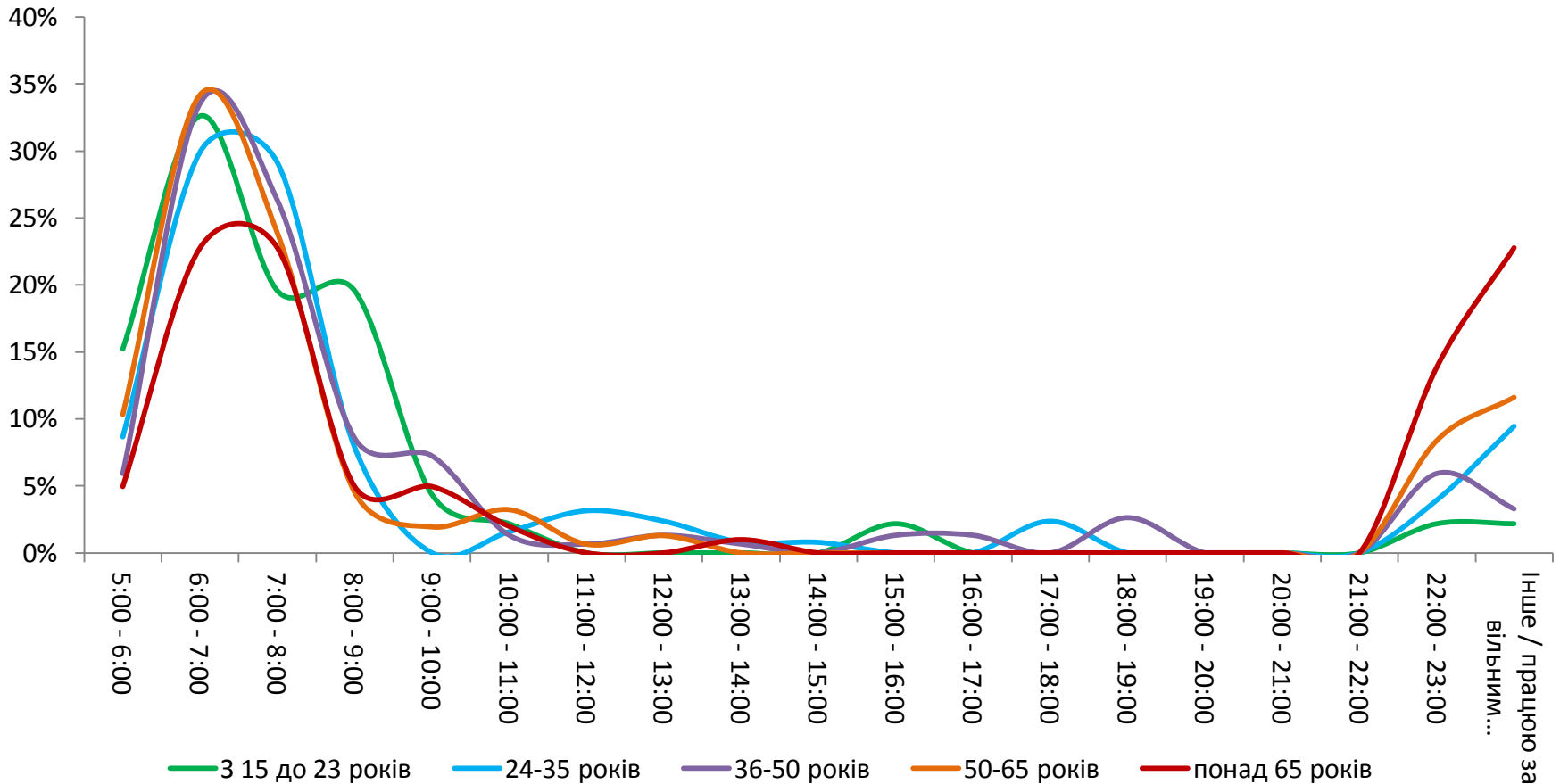
Вважаю, що це дорого	51,6%	61,6%
Не маю потреби	46,1%	33,8%
Інше	0,0%	3,2%
Важко сказати	4,1%	1,4%

*питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються таксі

Час поїздки з дому на роботу

Точне формулювання запитання:

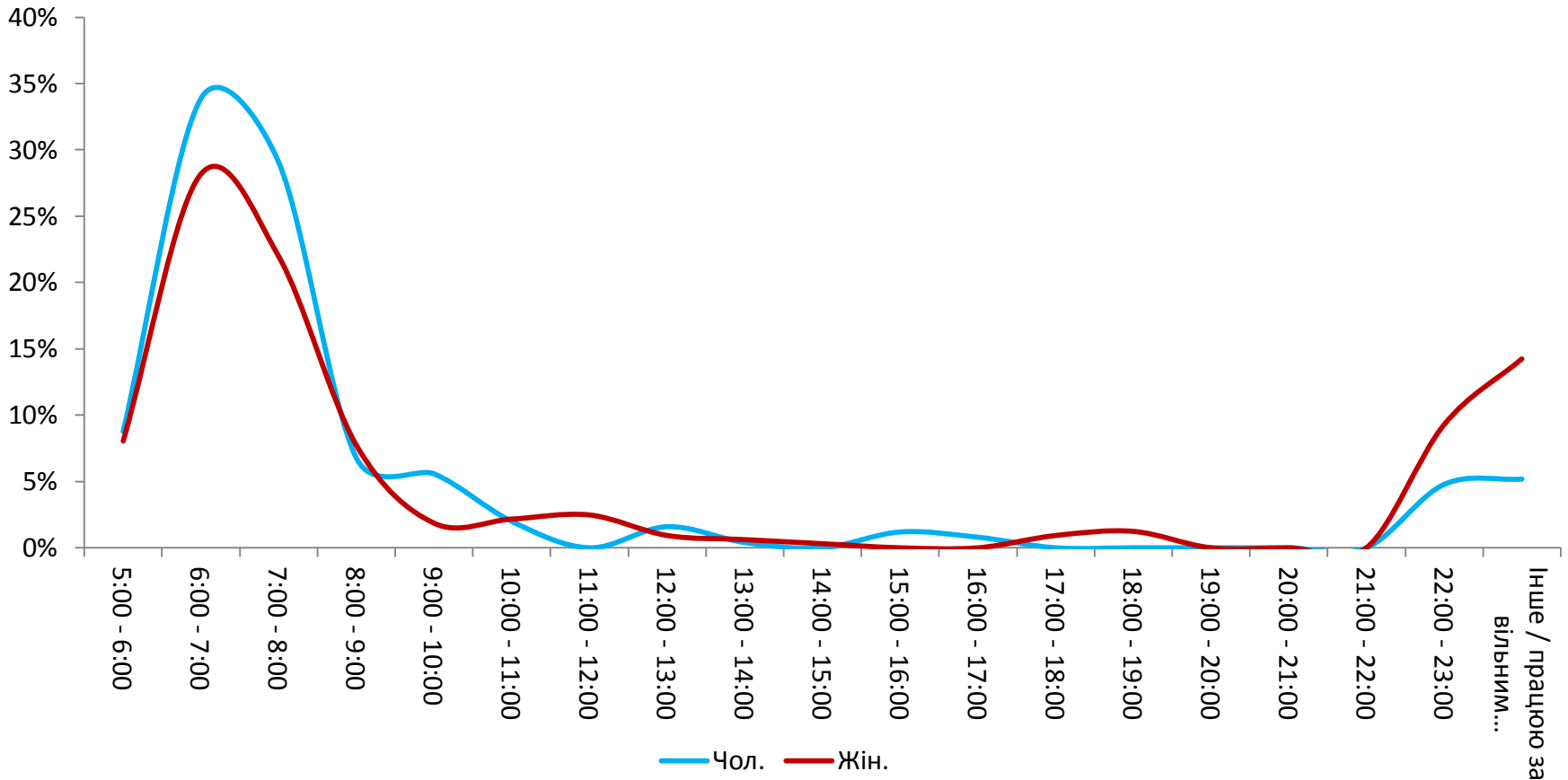
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з дому на роботу / навчання?»



Час поїздки з дому на роботу

Точне формулювання запитання:

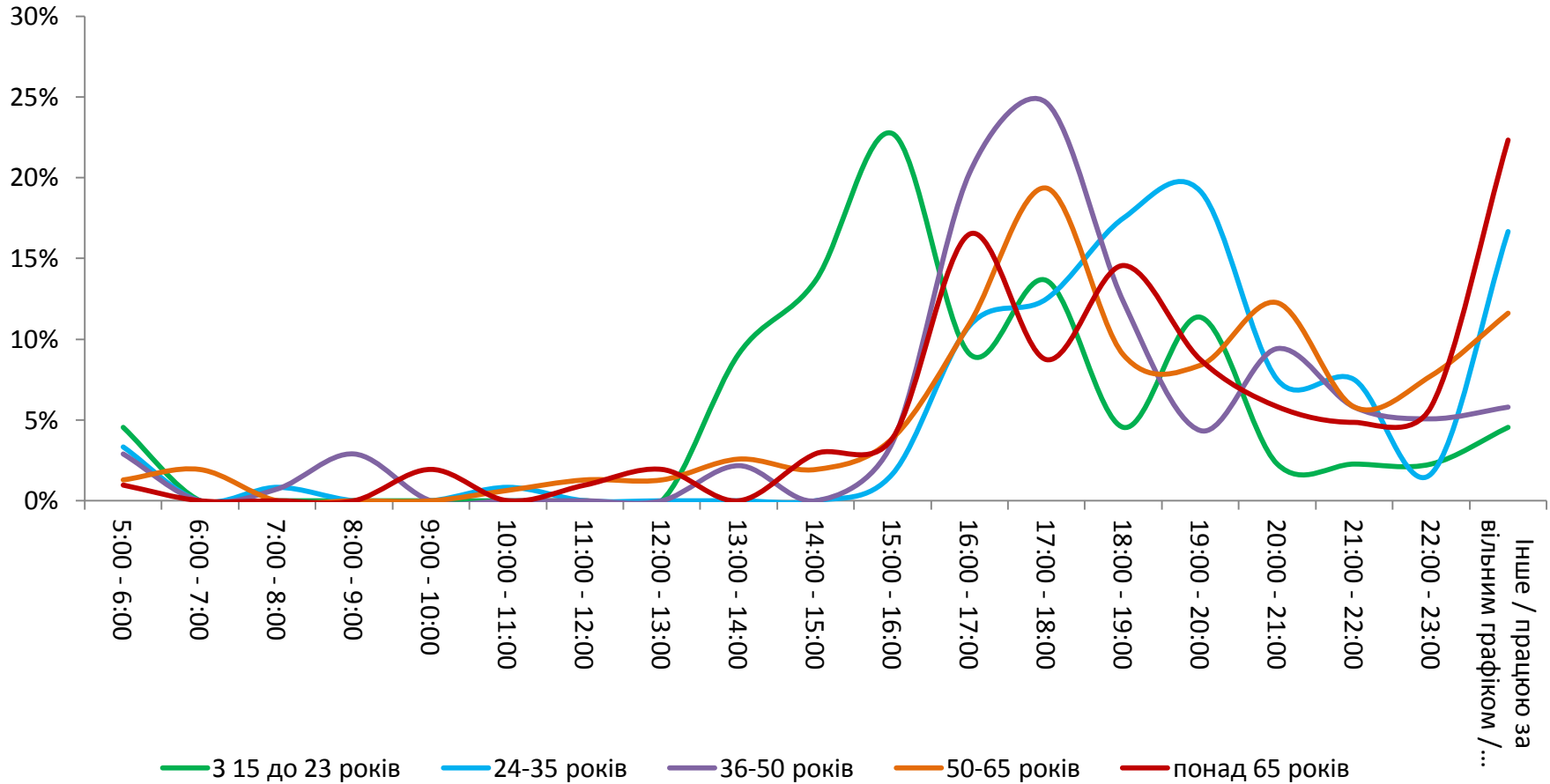
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з дому на роботу / навчання?»



Час поїздки з роботи додому

Точне формулювання запитання:

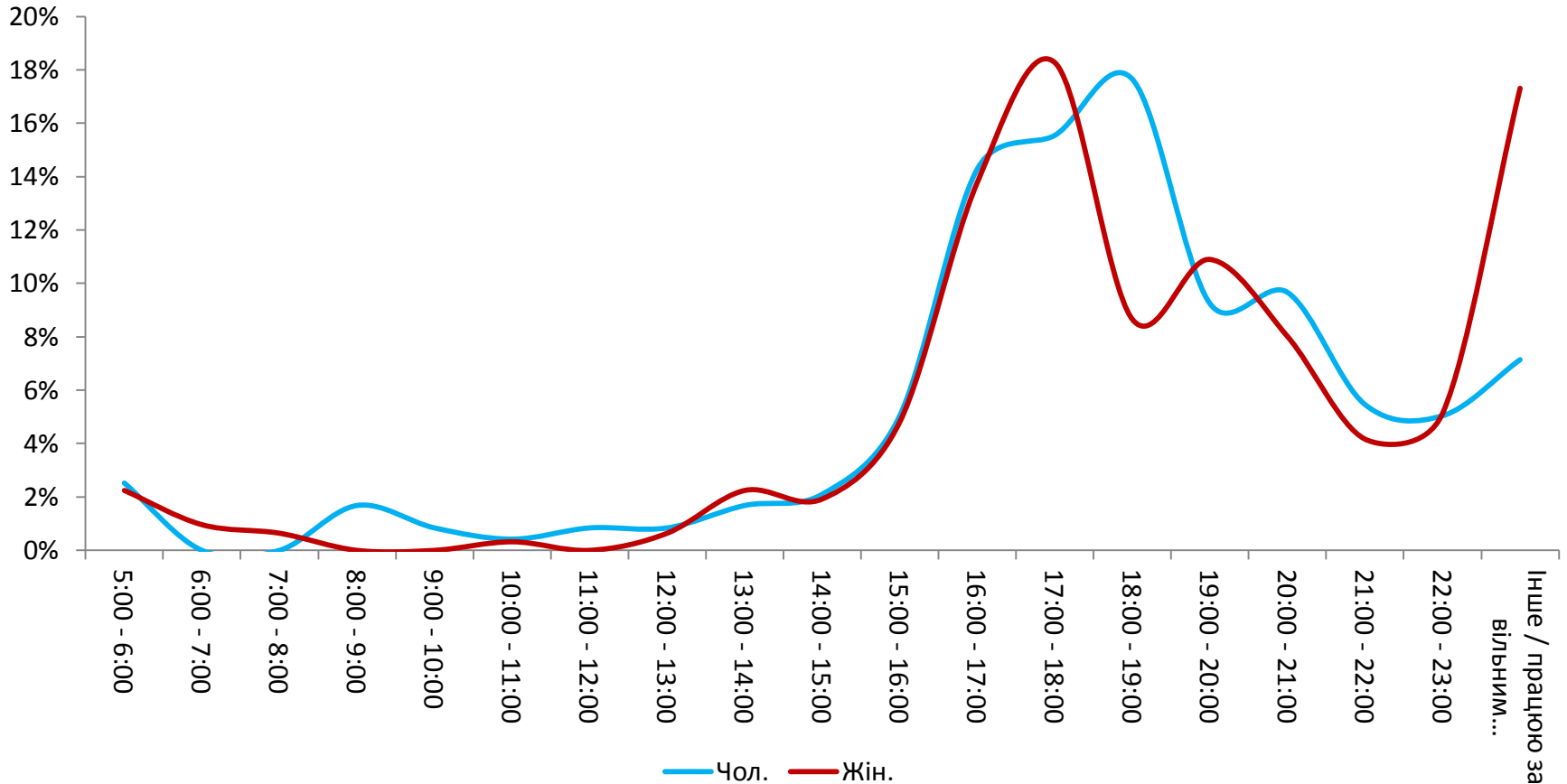
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з роботи / навчання додому?»



Час поїздки з роботи додому

Точне формулювання запитання:

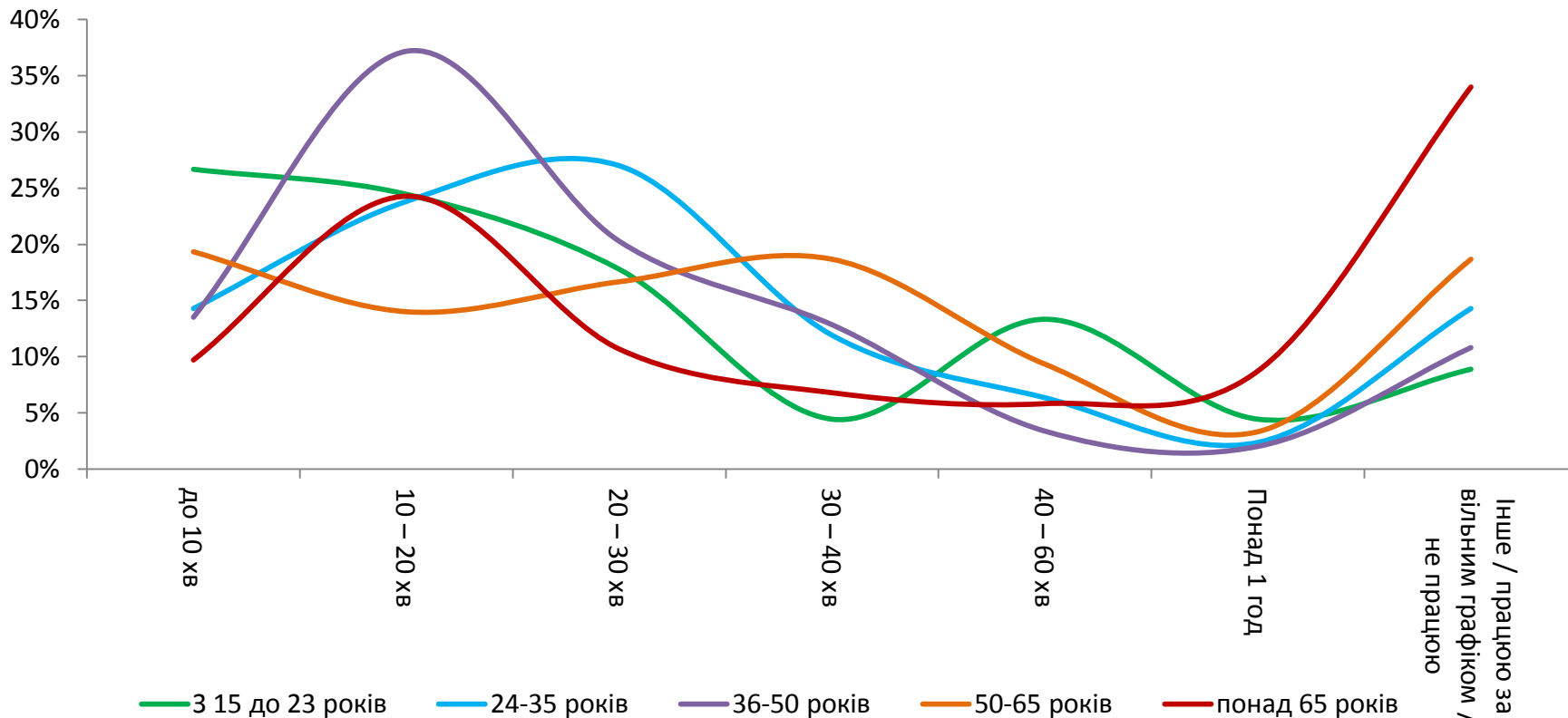
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з роботи / навчання додому?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

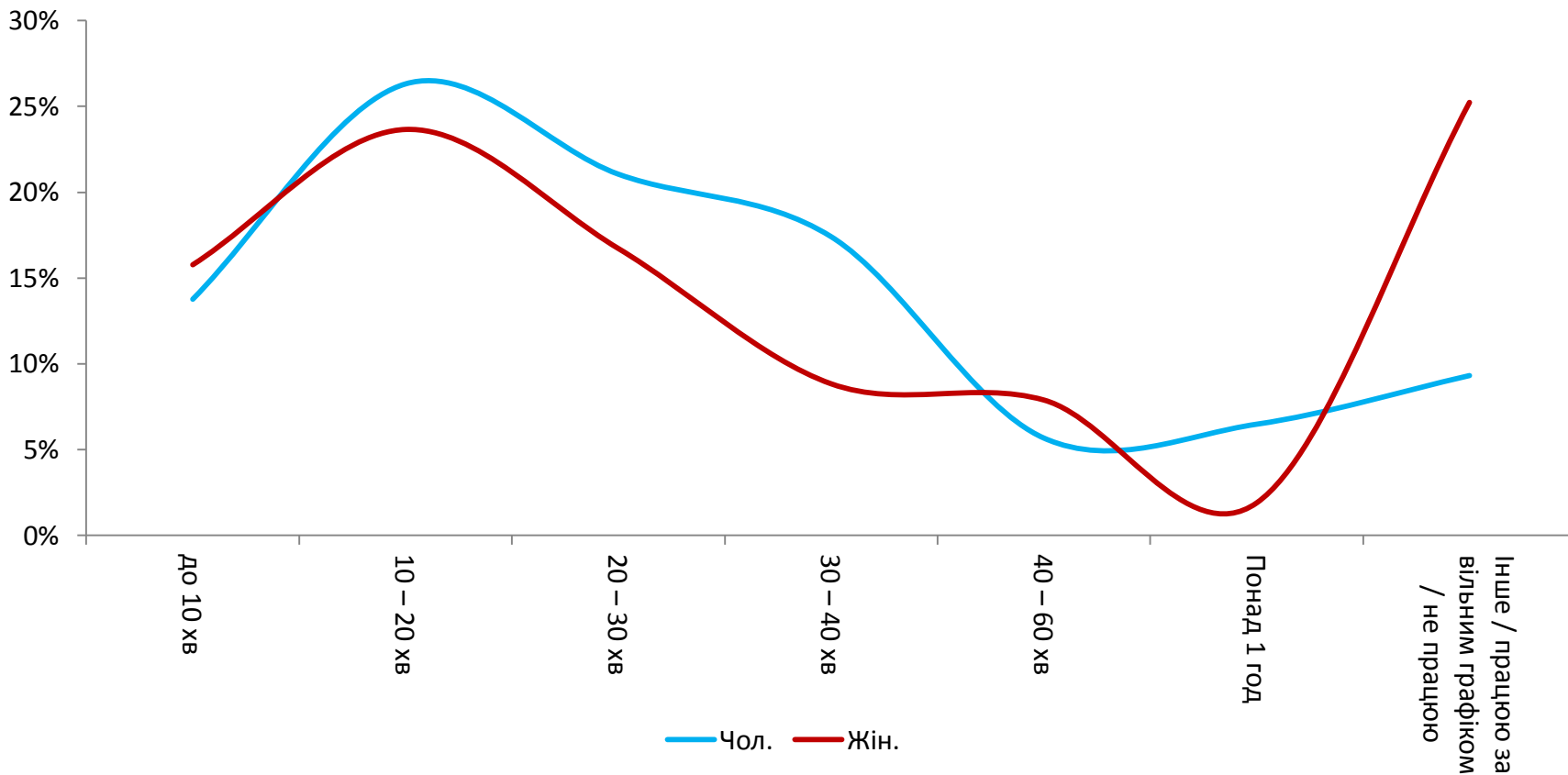
«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

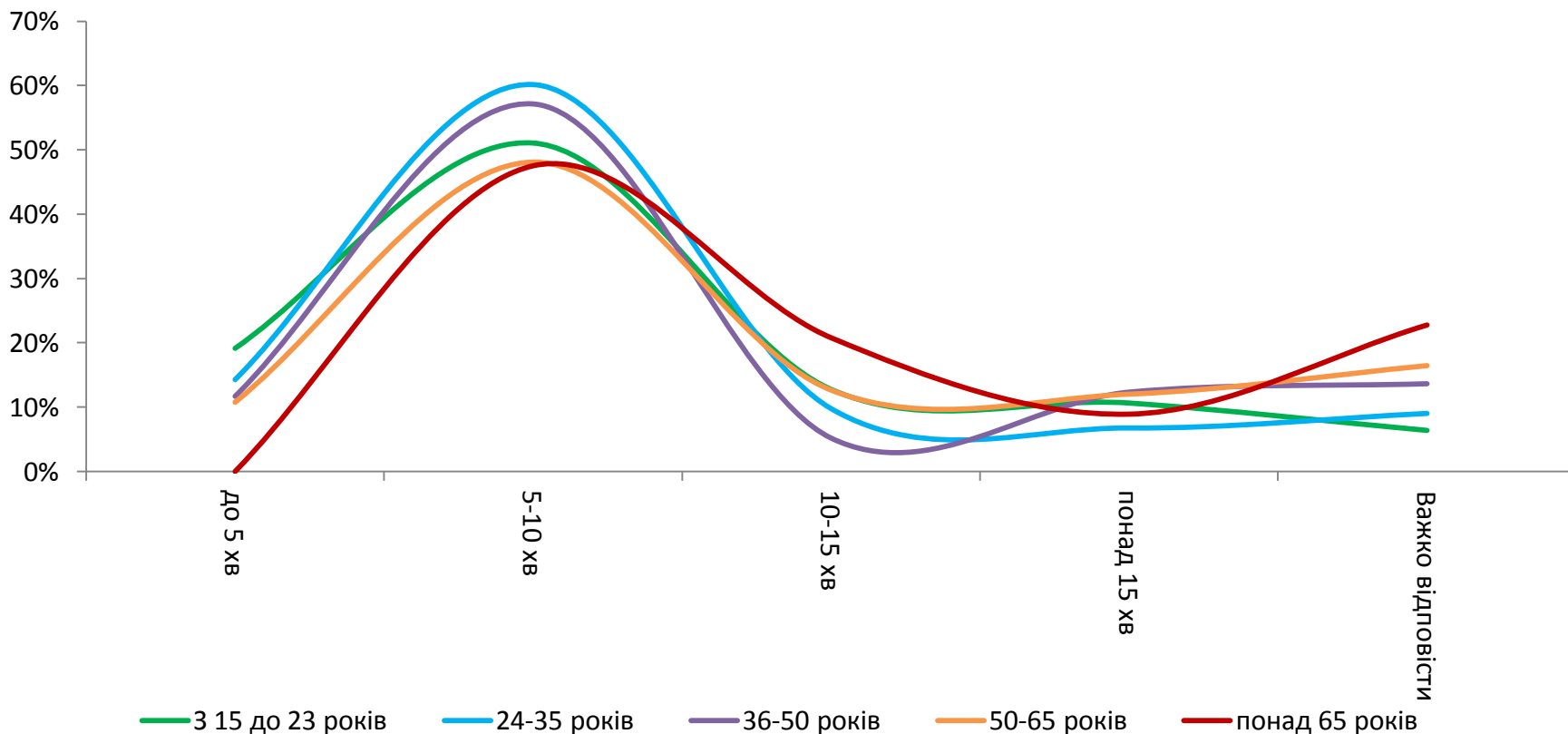
«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Прийнятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

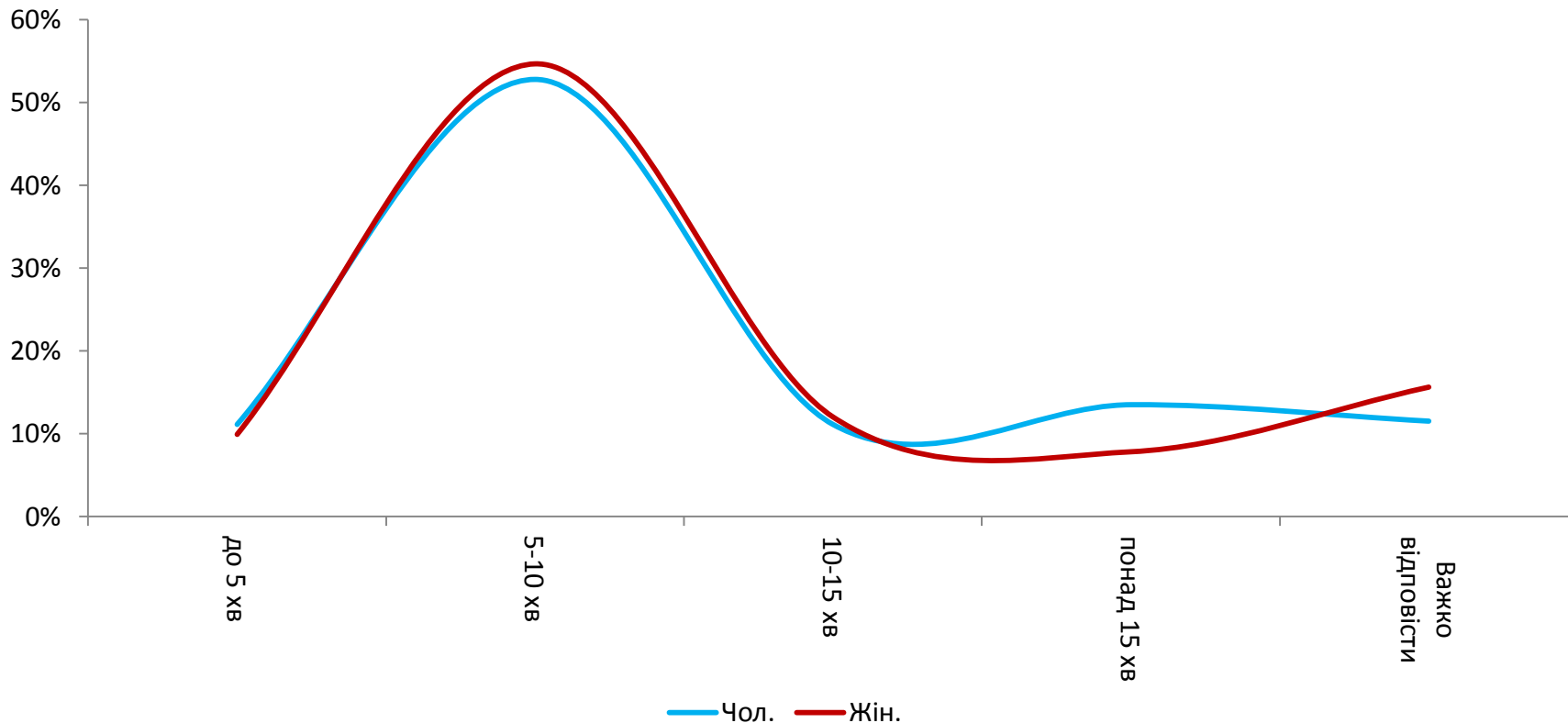
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийнятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

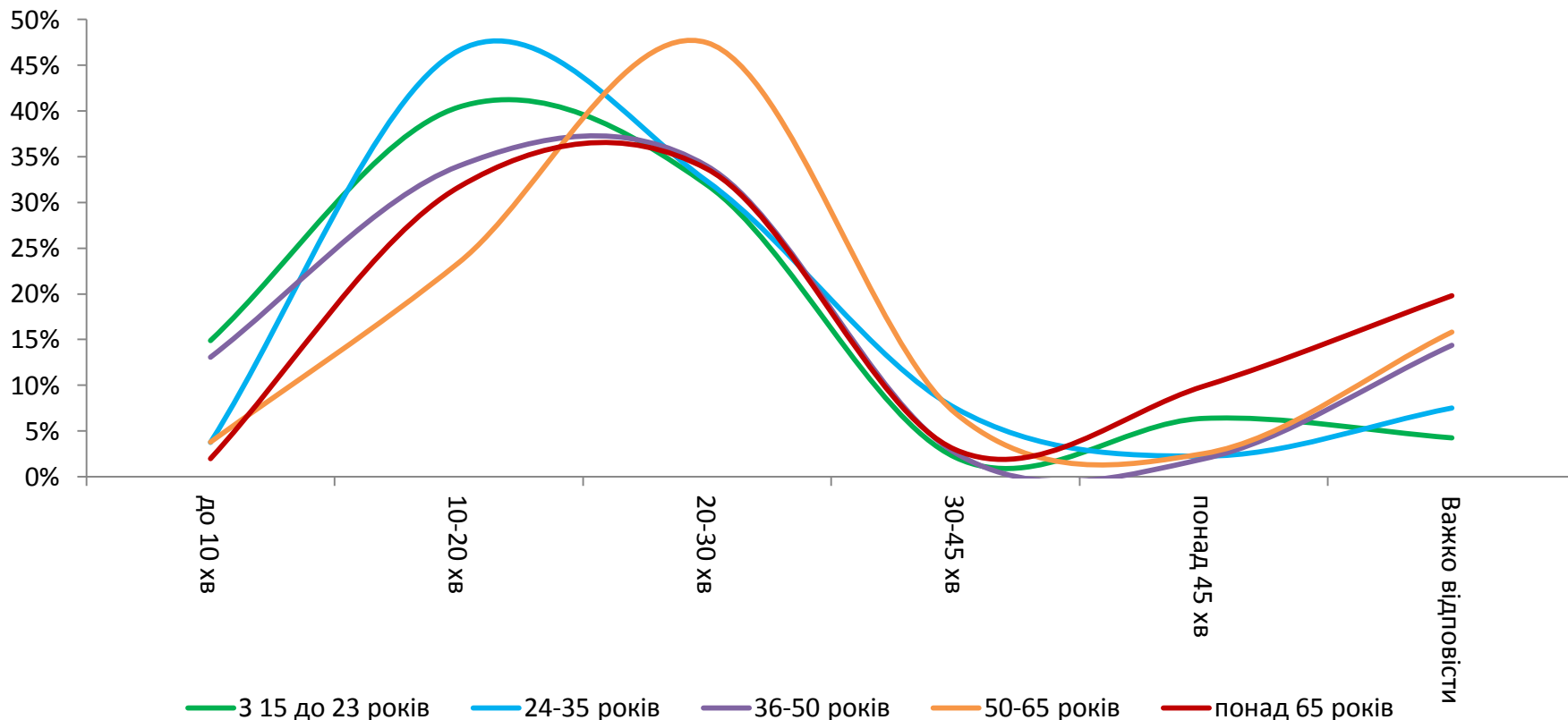
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийнятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

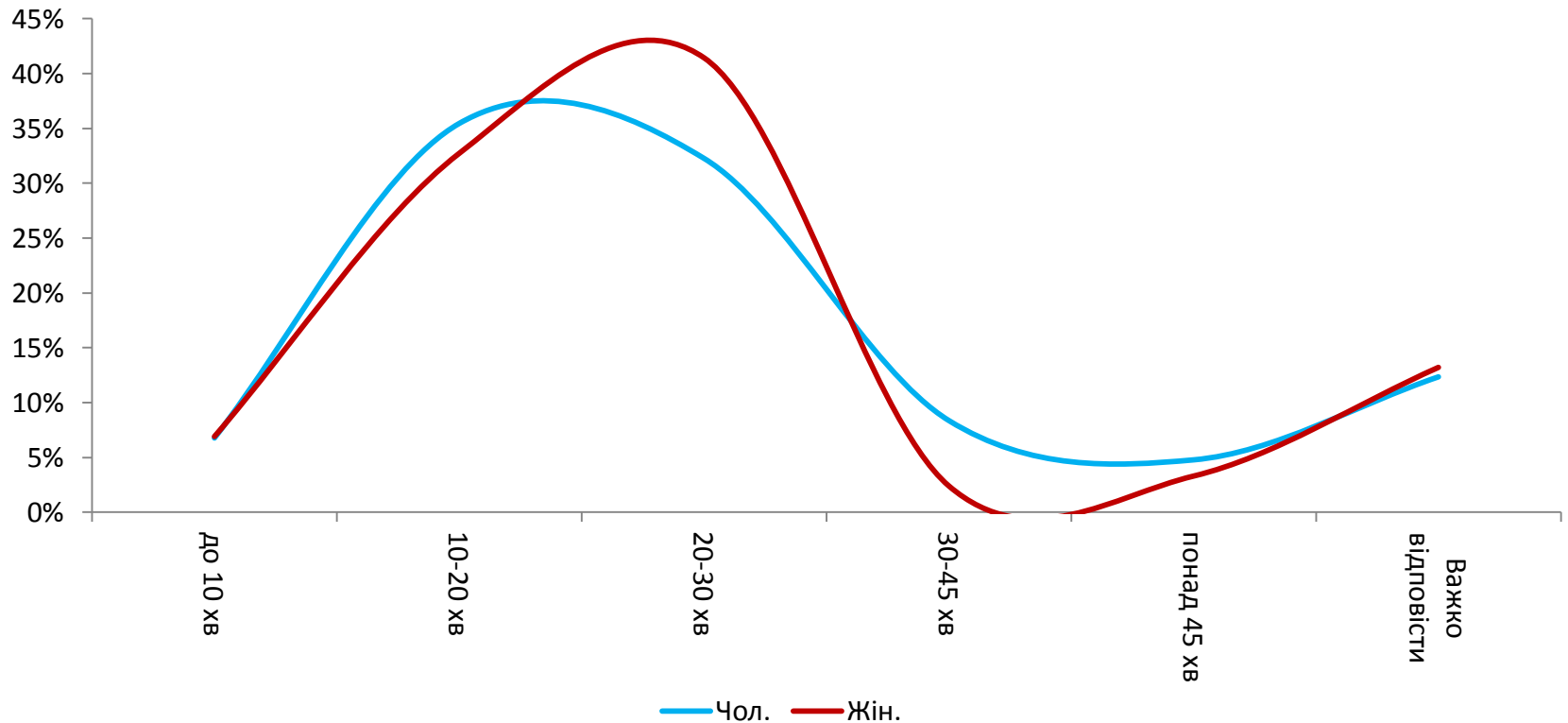
«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

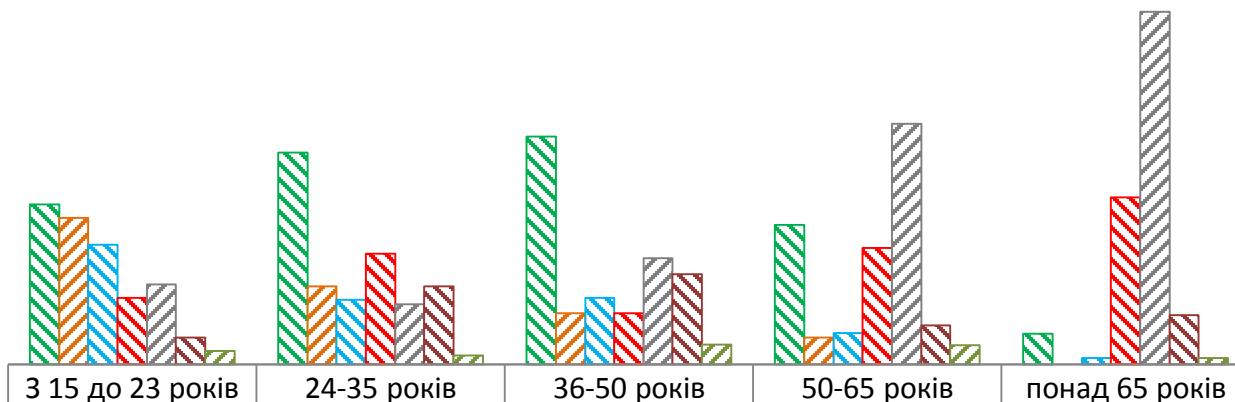
«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Використання мобільного додатку відслідкування руху

Точне формулювання запитання:

«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»

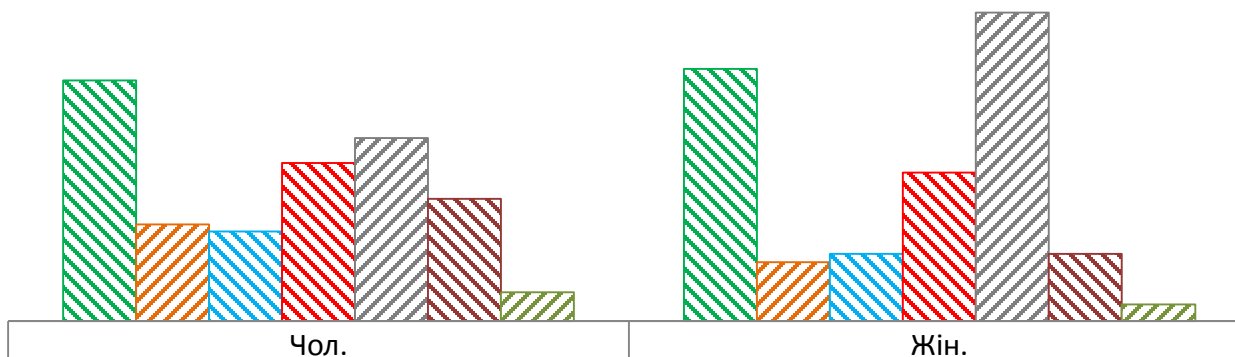


	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
так, для тролейбусів і автобусів/маршруток	26,1%	34,6%	37,2%	22,8%	5,1%
так, для тролейбусів	23,9%	12,8%	8,3%	4,4%	0,0%
так, для автобусів/маршруток	19,6%	10,5%	10,9%	5,1%	1,0%
ні, не знаю, що такі є	10,9%	18,0%	8,3%	19,0%	27,3%
ні, не вмію ними користуватись	13,0%	9,8%	17,3%	39,2%	57,6%
ні, не використовую громадський транспорт для пересування	4,3%	12,8%	14,7%	6,3%	8,1%
Важко сказати	2,2%	1,5%	3,2%	3,2%	1,0%

Використання мобільного додатку відслідкування руху

Точне формулювання запитання:

«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»»

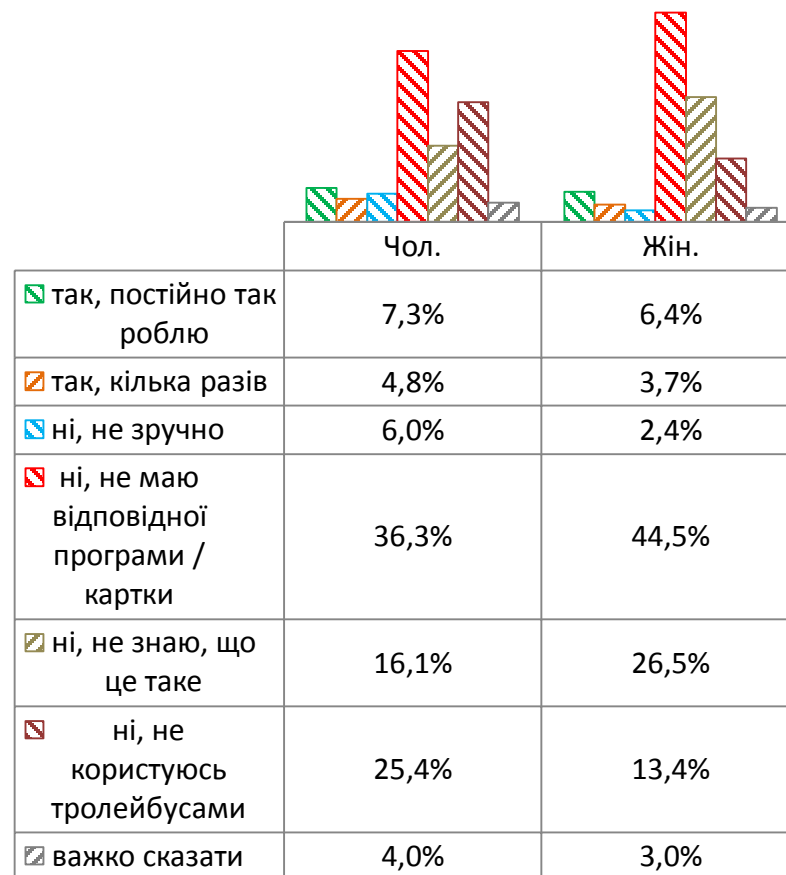
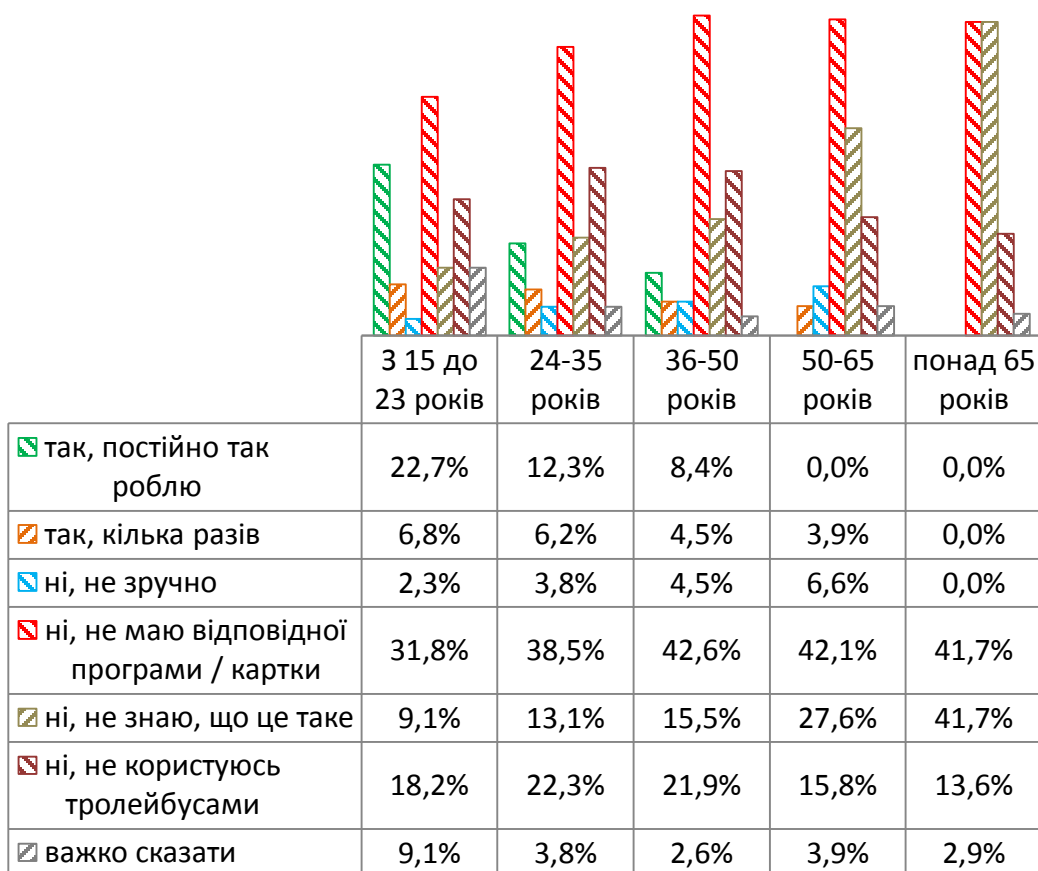


	Чол.	Жін.
так, для тролейбусів і автобусів/маршруток	26,2%	27,4%
так, для тролейбусів	10,5%	6,4%
так, для автобусів/маршруток	9,8%	7,3%
ні, не знаю, що такі є	17,2%	16,2%
ні, не вмію ними користуватись	19,9%	33,5%
ні, не використовую громадський транспорт для пересування	13,3%	7,3%
Важко сказати	3,1%	1,8%

Оплата проїзду через QR-код

Точне формулювання запитання:

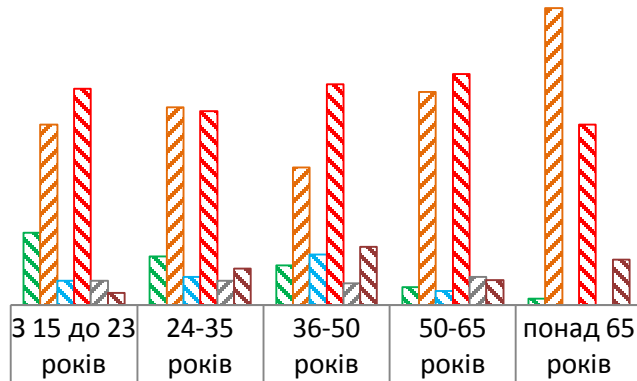
«Чи оплачували ви проїзд в тролейбусі через QR-код?»



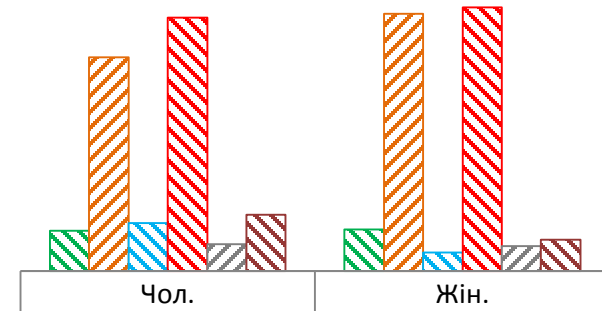
Відповідність вартості проїзду в громадському транспорті якості послуг

Точне формулювання запитання:

«Чи відповідає вартість проїзду в громадському транспорті якості послуг?»



	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
так, для тролейбусів та автобусів/маршруток	13,6%	9,2%	7,5%	3,4%	1,2%
так, лише для тролейбусів	34,1%	37,4%	26,0%	40,3%	56,1%
так, лише для автобусів/маршруток	4,5%	5,3%	9,6%	2,7%	0,0%
ні, вартість завищена	40,9%	36,6%	41,8%	43,6%	34,1%
ні, вартість занижена	4,5%	4,6%	4,1%	5,4%	0,0%
не використовую громадський транспорт	2,3%	6,9%	11,0%	4,7%	8,5%

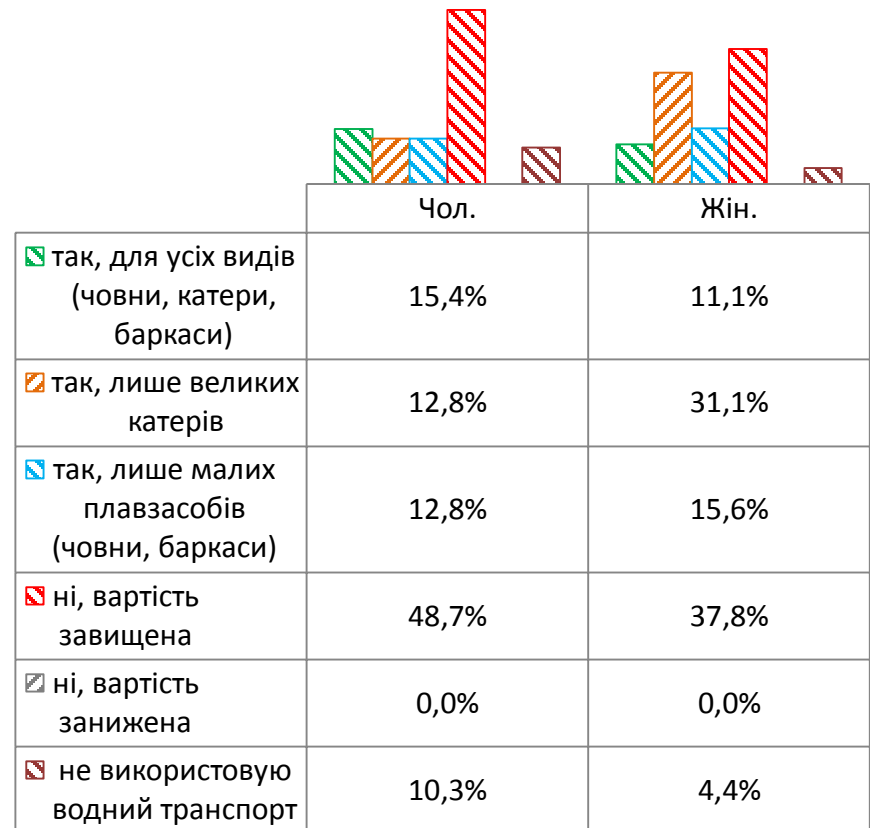
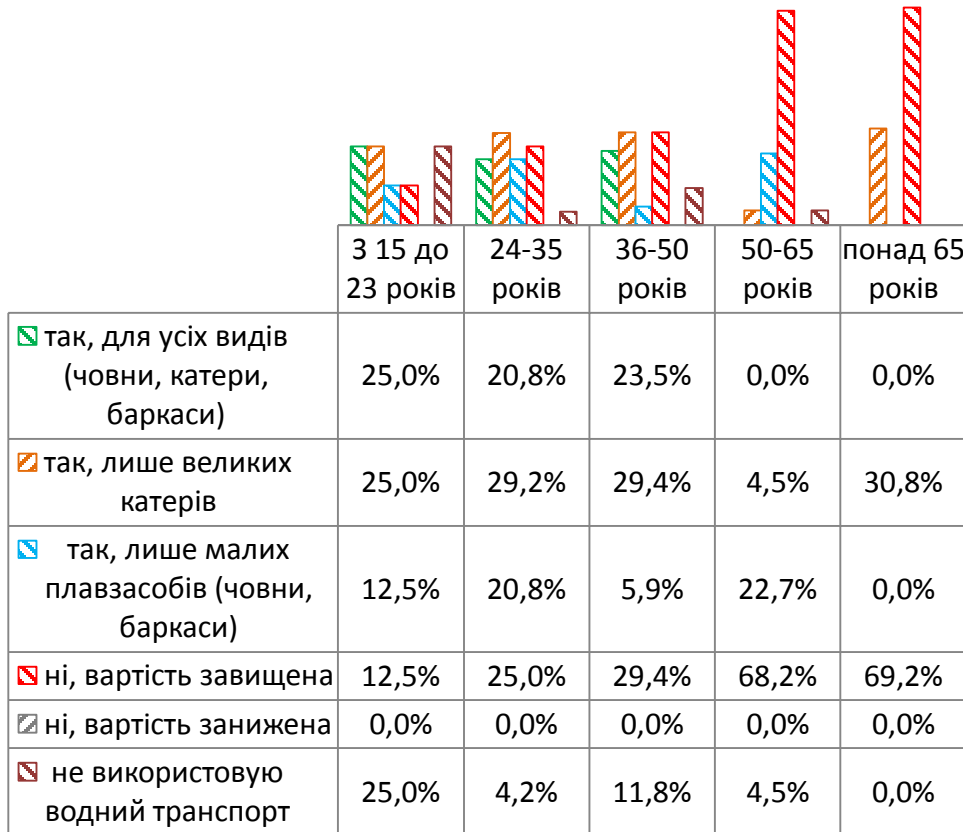


	Чол.	Жін.
так, для тролейбусів та автобусів/маршруток	6,3%	6,6%
так, лише для тролейбусів	33,5%	40,3%
так, лише для автобусів/маршруток	7,5%	3,0%
ні, вартість завищена	39,7%	41,3%
ні, вартість занижена	4,2%	3,9%
не використовую громадський транспорт	8,8%	4,9%

Відповідність вартості проїзду водним транспортом якості послуг

Точне формулювання запитання:

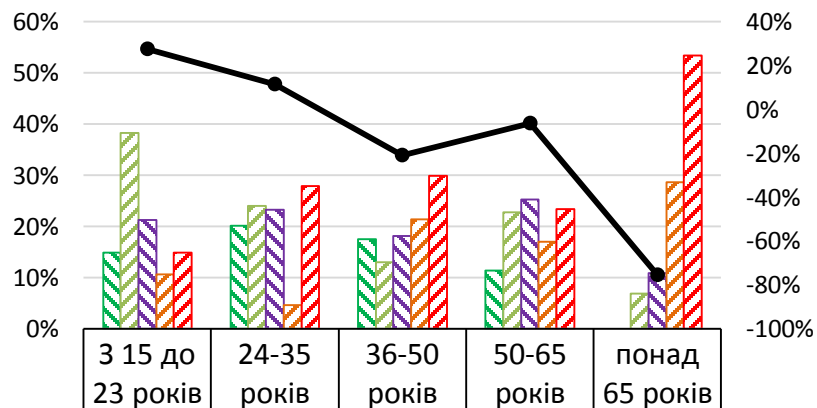
«Чи відповідає вартість проїзду водним транспортом якості послуг?»



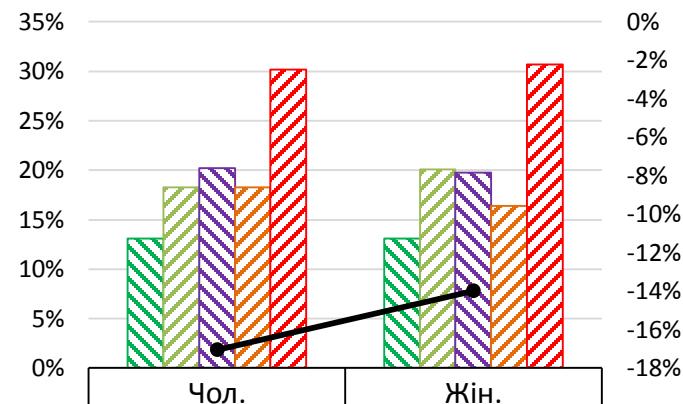
Готовність користуватися абонементом на проїзд

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви користуватись тижневим / місячним / річним абонементом на проїзд в громадському транспорті в разі, якщо його використання буде дешевшим, ніж купівля разових квитків на кожну поїздку?»



	однозначно так	14,9%	20,2%	17,5%	11,4%	0,0%
	швидше так	38,3%	24,0%	13,0%	22,8%	6,9%
	складно визначитись	21,3%	23,3%	18,2%	25,3%	10,9%
	швидше ні	10,6%	4,7%	21,4%	17,1%	28,7%
	однозначно ні	14,9%	27,9%	29,9%	23,4%	53,5%
	Так-Ні	27,7%	11,6%	-20,8%	-6,3%	-75,2%

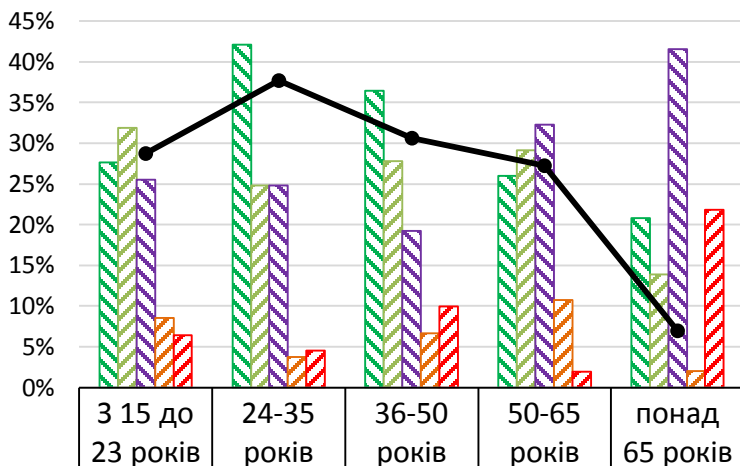


	однозначно так	13,1%	13,1%
	швидше так	18,3%	20,1%
	складно визначитись	20,2%	19,8%
	швидше ні	18,3%	16,4%
	однозначно ні	30,2%	30,7%
	Так-Ні	-17,1%	-14,0%

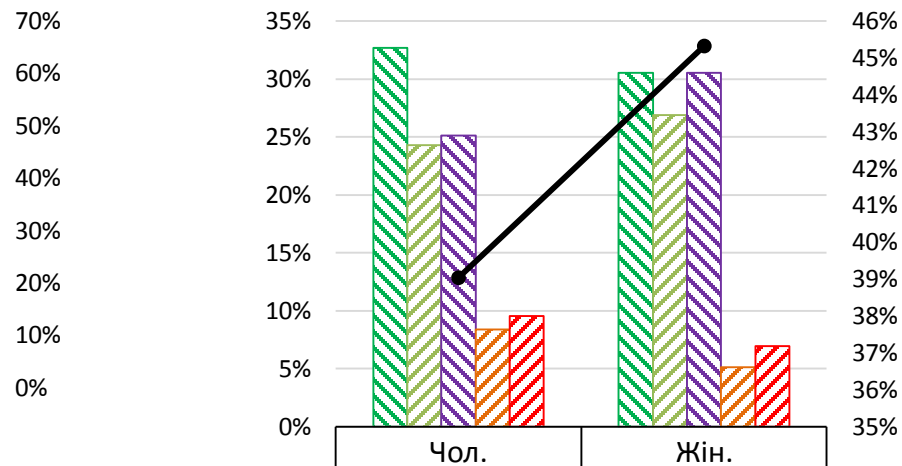
Впровадження електронного квитка

Точне формулювання запитання:

«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»



	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
однозначно так	27,7%	42,1%	36,4%	25,9%	20,8%
швидше так	31,9%	24,8%	27,8%	29,1%	13,9%
складно визначитись	25,5%	24,8%	19,2%	32,3%	41,6%
швидше ні	8,5%	3,8%	6,6%	10,8%	2,0%
однозначно ні	6,4%	4,5%	9,9%	1,9%	21,8%
Так-Ні	44,7%	58,6%	47,7%	42,4%	10,9%

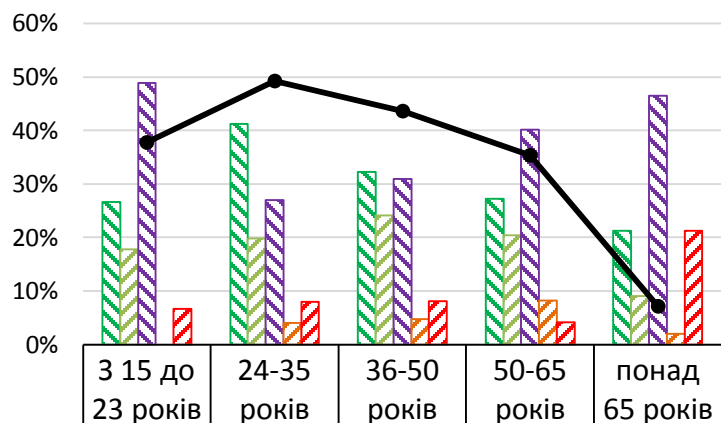


	Чол.	Жін.
однозначно так	32,7%	30,5%
швидше так	24,3%	26,9%
складно визначитись	25,1%	30,5%
швидше ні	8,4%	5,1%
однозначно ні	9,6%	6,9%
Так-Ні	39,0%	45,3%

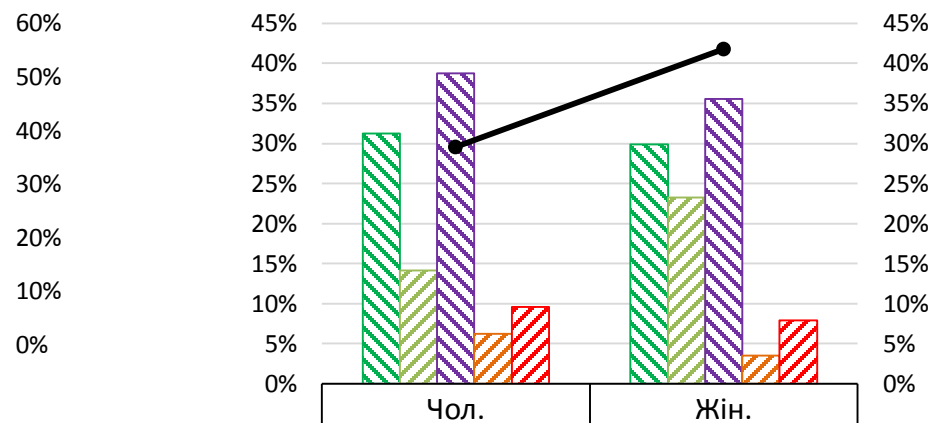
Електронний квиток на водний транспорт

Точне формулювання запитання:

«Чи повинен електронний квиток поширюватись на водний транспорт (катери / човни / баркаси)?»



	3-15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
однозначно так	26,7%	41,3%	32,2%	27,2%	21,2%
швидше так	17,8%	19,8%	24,2%	20,4%	9,1%
складно визначитись	48,9%	27,0%	30,9%	40,1%	46,5%
швидше ні	0,0%	4,0%	4,7%	8,2%	2,0%
однозначно ні	6,7%	7,9%	8,1%	4,1%	21,2%
Так-Ні	37,8%	49,2%	43,6%	35,4%	7,1%

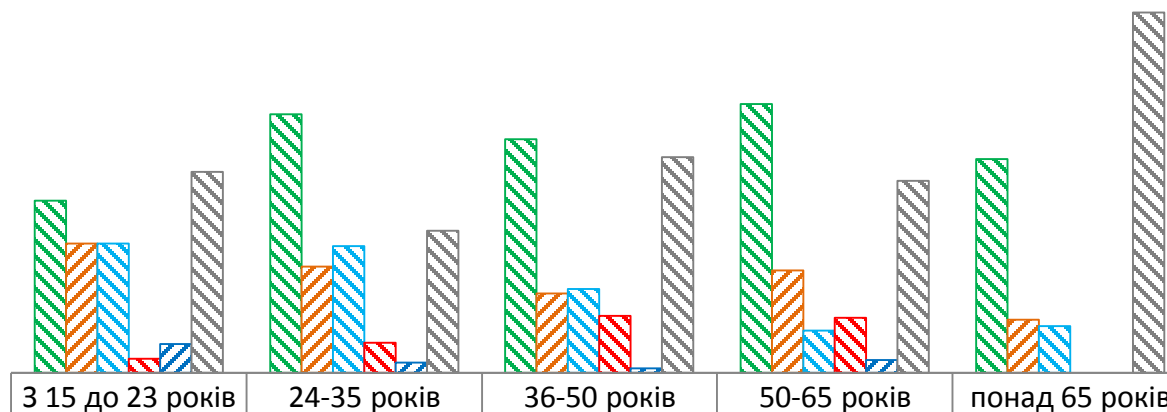


	Чол.	Жін.
однозначно так	31,3%	29,9%
швидше так	14,2%	23,3%
складно визначитись	38,8%	35,5%
швидше ні	6,3%	3,5%
однозначно ні	9,6%	7,9%
Так-Ні	29,6%	41,8%

Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»

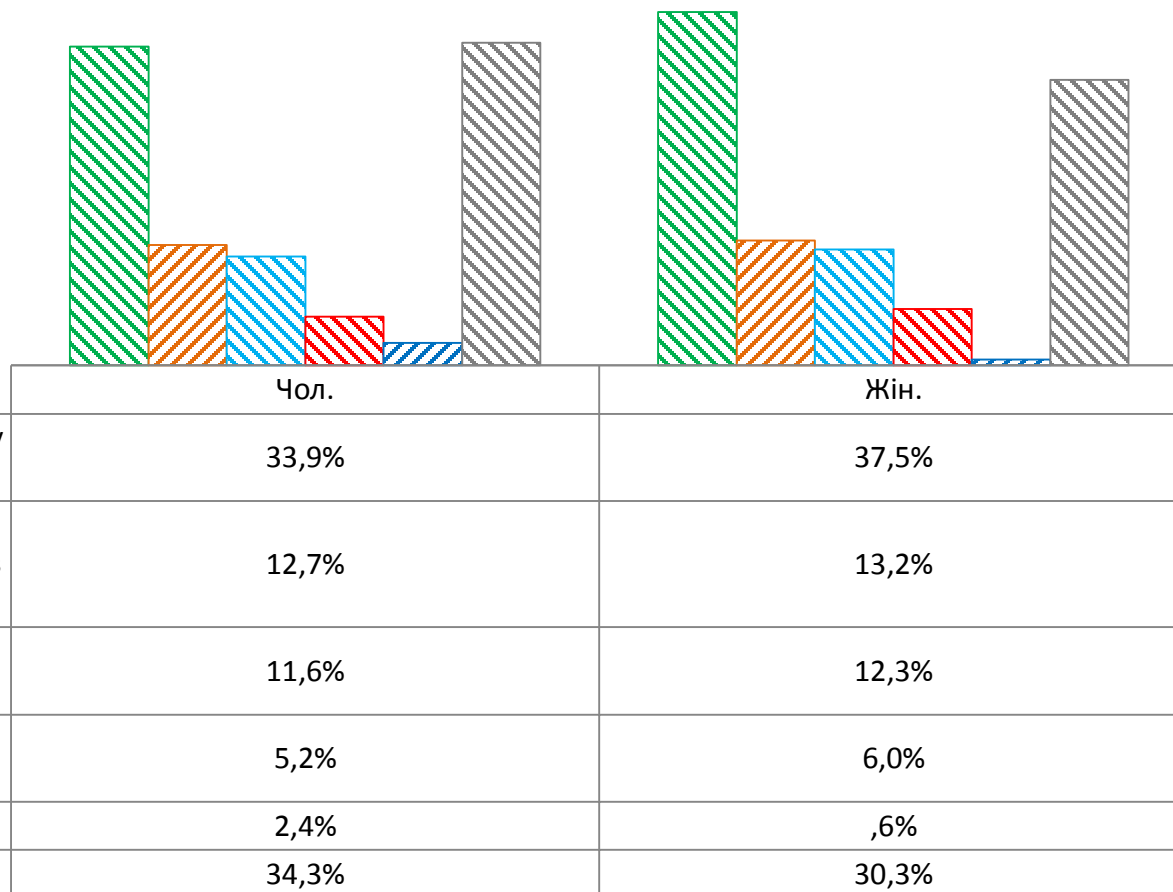


	3-15 років	15-23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
<input checked="" type="checkbox"/> карткою, якою можна оплатити за кожну окрему поїздку безготівково	25,5%	38,3%	34,6%	39,9%	31,7%	
<input checked="" type="checkbox"/> карткою, дає право на проїзд впродовж певного часу (тиждень / місяць / рік) без обмеження кількості поїздок	19,1%	15,8%	11,8%	15,2%	7,9%	
<input checked="" type="checkbox"/> карткою, на якій записано певну кількість заздалегідь оплачених поїздок	19,1%	18,8%	12,4%	6,3%	6,9%	
<input checked="" type="checkbox"/> карткою, яка дає змогу зробити одну пересадку безкоштовно	2,1%	4,5%	8,5%	8,2%	0,0%	
<input checked="" type="checkbox"/> Ваш варіант	4,3%	1,5%	,7%	1,9%	0,0%	
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	29,8%	21,1%	32,0%	28,5%	53,5%	

Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

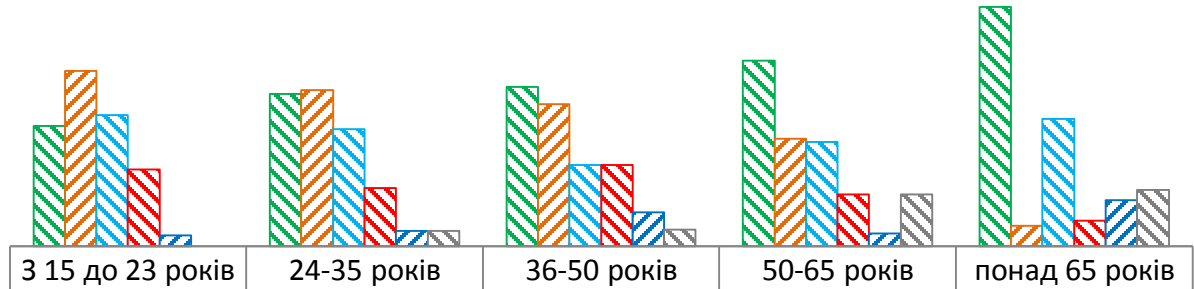
«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»



Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»

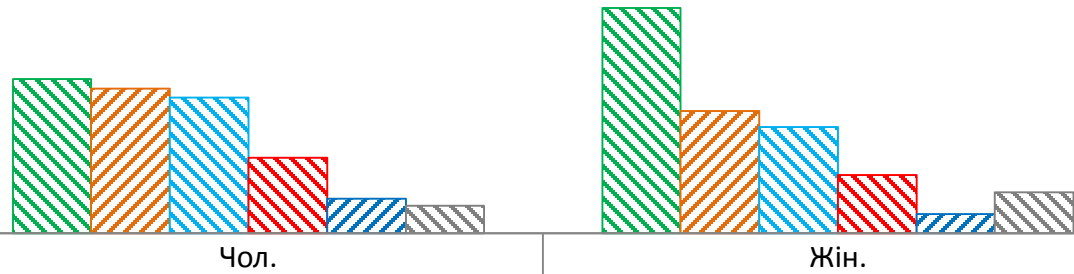


	3-15	15-23	24-35	36-50	50-65	понад 65 років
<input checked="" type="checkbox"/> інструментом, який дає змогу «вибілити» ринок перевезень та зменшити обіг необлікованої готівки	23,4%	29,5%	30,9%	36,1%	46,5%	
<input checked="" type="checkbox"/> засобом впливу на перевізників з метою оновлення рухомого складу та покращення умов перевезення	34,0%	30,3%	27,6%	20,9%	4,0%	
<input checked="" type="checkbox"/> інструментом збору коштів з більшої категорії пасажирів в разі монетизації пільг	25,5%	22,7%	15,8%	20,3%	24,8%	
<input checked="" type="checkbox"/> інструментом, який дає змогу змінити взаємовідносини між міською радою та перевізниками	14,9%	11,4%	15,8%	10,1%	5,0%	
<input checked="" type="checkbox"/> Ваш варіант	2,1%	3,0%	6,6%	2,5%	8,9%	
<input type="checkbox"/> Важко відповісти	0,0%	3,0%	3,3%	10,1%	10,9%	

Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»

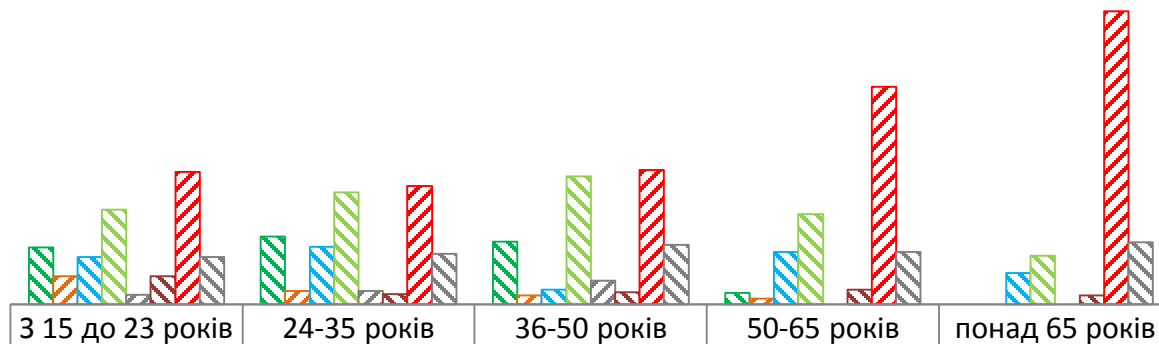


	Чол.	Жін.
<input checked="" type="checkbox"/> інструментом, який дає змогу «вибілити» ринок перевезень та зменшити обіг необлікованої готівки	26,9%	39,3%
<input checked="" type="checkbox"/> засобом впливу на перевізників з метою оновлення рухомого складу та покращення умов перевезення	25,3%	21,3%
<input checked="" type="checkbox"/> інструментом збору коштів з більшої категорії пасажирів в разі монетизації пільг	23,7%	18,6%
<input checked="" type="checkbox"/> інструментом, який дає змогу змінити взаємовідносини між міською радою та перевізниками	13,3%	10,2%
<input checked="" type="checkbox"/> Ваш варіант	6,0%	3,3%
<input type="checkbox"/> Важко відповісти	4,8%	7,2%

Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»

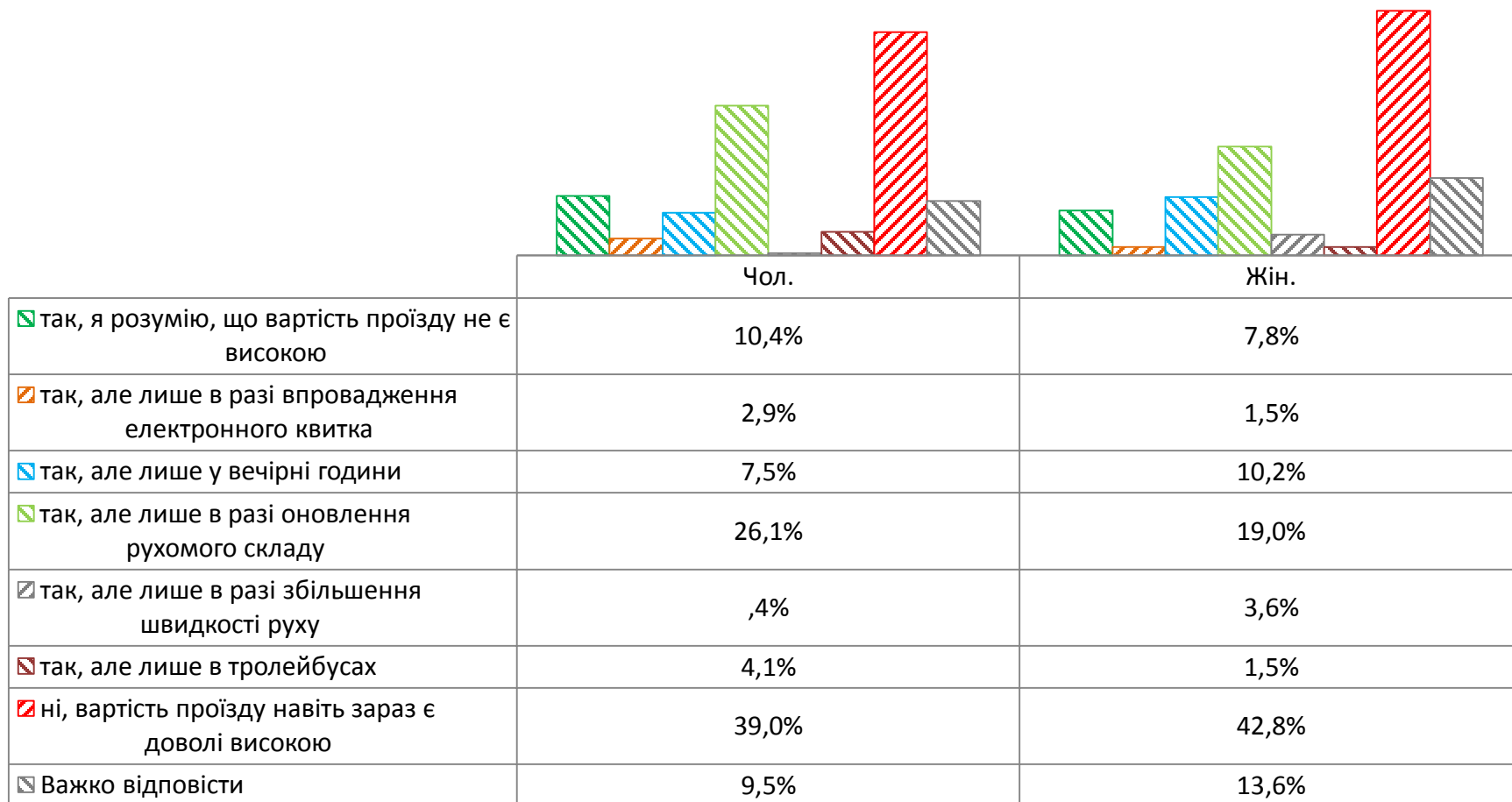


	3 15 до 23 років	24-35 років	36-50 років	50-65 років	понад 65 років
☑ так, я розумію, що вартість проїзду не є високою	12,8%	15,3%	14,1%	2,6%	0,0%
☑ так, але лише в разі впровадження електронного квитка	6,4%	3,1%	2,0%	1,3%	0,0%
☑ так, але лише у вечірні години	10,6%	13,0%	3,4%	11,8%	7,0%
☑ так, але лише в разі оновлення рухомого складу	21,3%	25,2%	28,9%	20,3%	11,0%
☑ так, але лише в разі збільшення швидкості руху	2,1%	3,1%	5,4%	0,0%	0,0%
☑ так, але лише в тролейбусах	6,4%	2,3%	2,7%	3,3%	2,0%
☑ ні, вартість проїзду навіть зараз є доволі високою	29,8%	26,7%	30,2%	49,0%	66,0%
☑ Важко відповісти	10,6%	11,5%	13,4%	11,8%	14,0%

Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

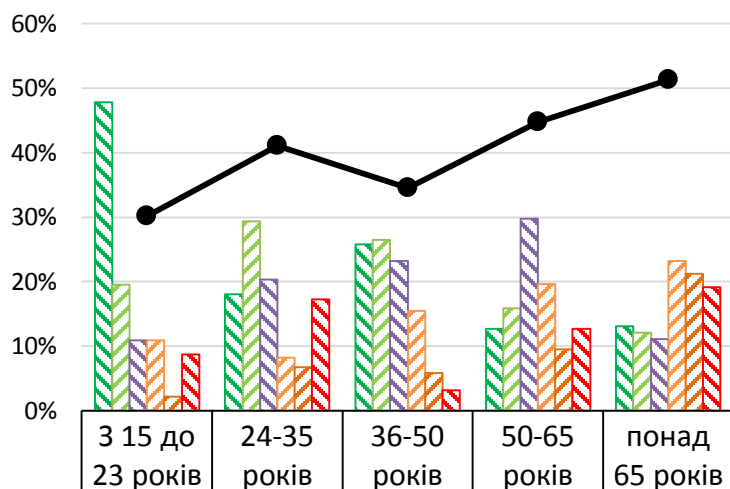
«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»



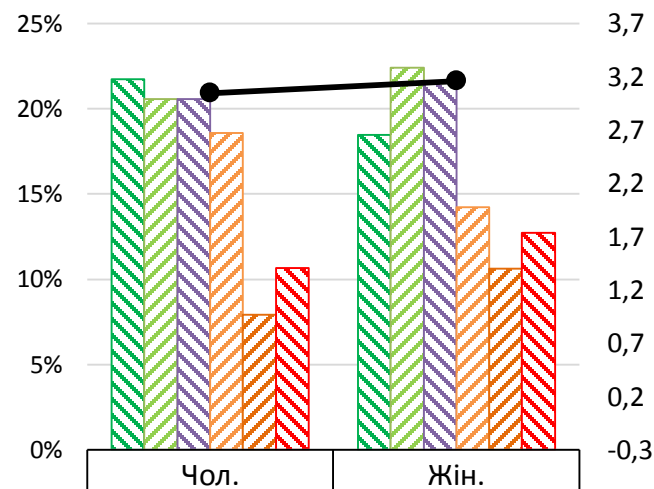
Пріоритетність критеріїв пересування: комфортний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: комфортний?»



1	47,8%	18,0%	25,8%	12,7%	13,1%
2	19,6%	29,3%	26,5%	15,8%	12,1%
3	10,9%	20,3%	23,2%	29,7%	11,1%
4	10,9%	8,3%	15,5%	19,6%	23,2%
5	2,2%	6,8%	5,8%	9,5%	21,2%
6	8,7%	17,3%	3,2%	12,7%	19,2%
Середня позиція	2,3	3,1	2,6	3,4	3,8

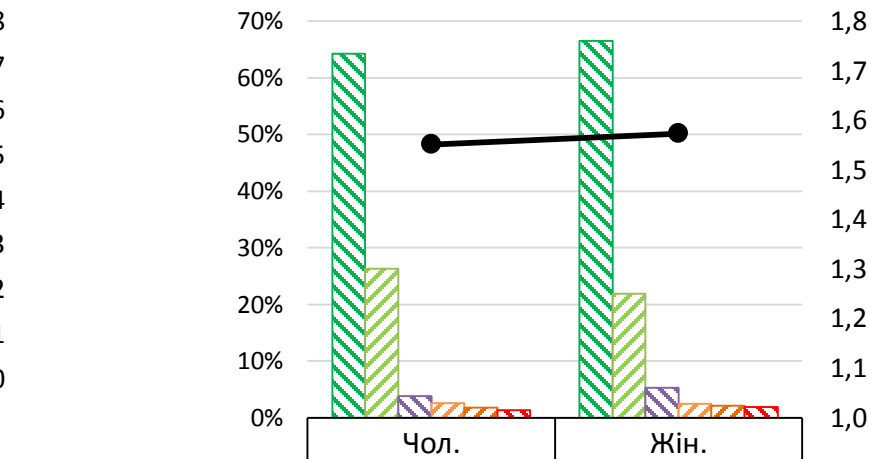
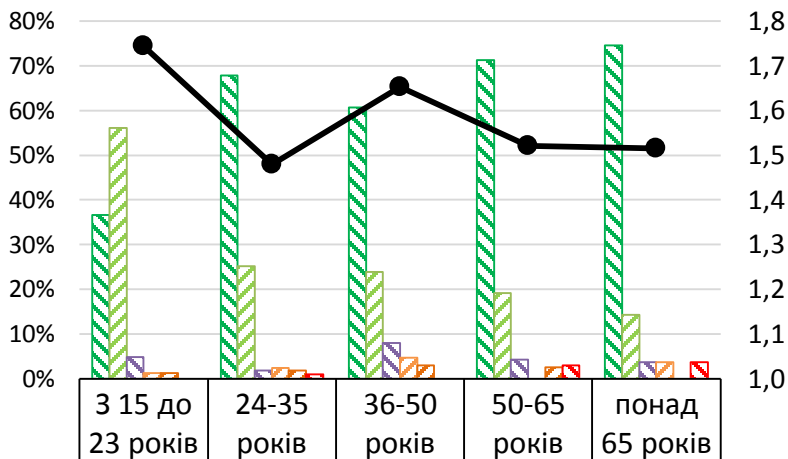


1	21,7%	18,5%
2	20,6%	22,4%
3	20,6%	21,5%
4	18,6%	14,2%
5	7,9%	10,6%
6	10,7%	12,7%
Середня позиція	3,0	3,1

Пріоритетність критеріїв пересування: безпечний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: безпечний?»



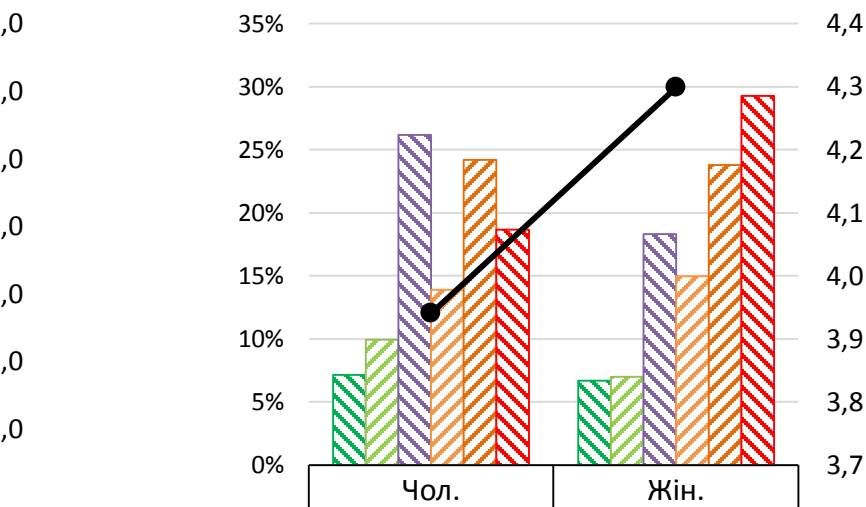
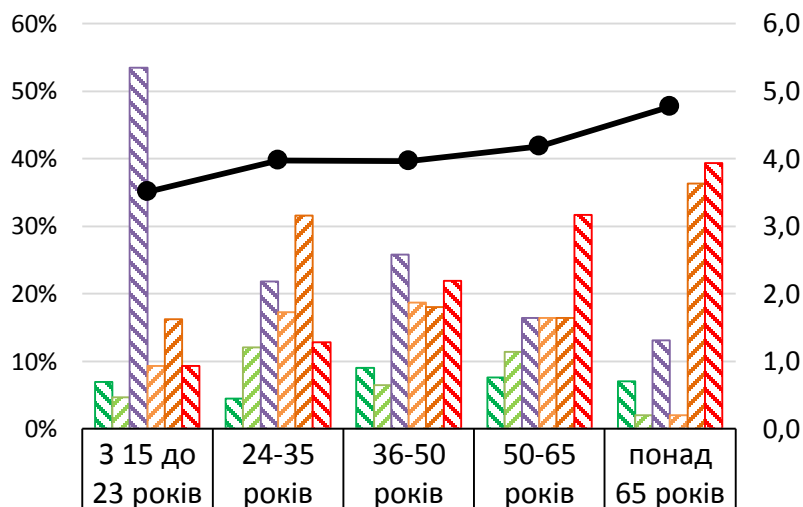
1	36,6%	67,9%	60,7%	71,3%	74,5%
2	56,1%	25,1%	23,8%	19,2%	14,3%
3	4,9%	1,9%	7,9%	4,2%	3,7%
4	1,2%	2,3%	4,6%	0,0%	3,7%
5	1,2%	1,9%	2,9%	2,5%	0,0%
6	0,0%	,9%	0,0%	2,9%	3,7%
Середня позиція	1,7	1,5	1,7	1,5	1,5

1	64,3%	66,5%
2	26,3%	21,9%
3	3,8%	5,2%
4	2,6%	2,4%
5	1,8%	2,1%
6	1,3%	1,9%
Середня позиція	1,6	1,6

Пріоритетність критеріїв пересування: швидкий

Точне формулювання запитання:

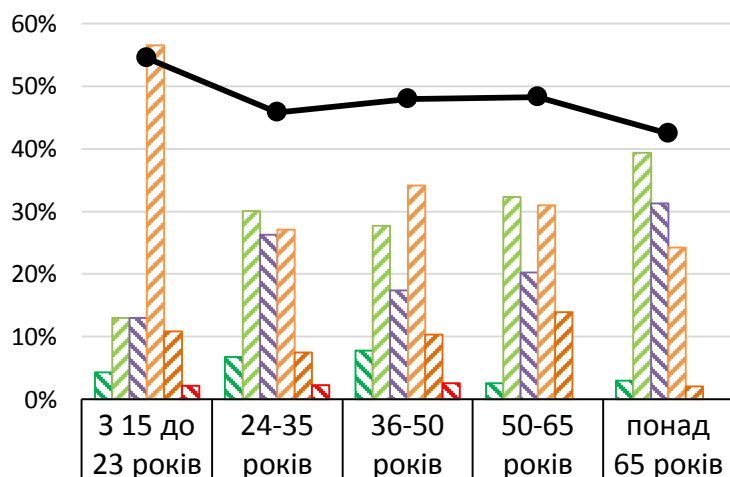
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: швидкий?»



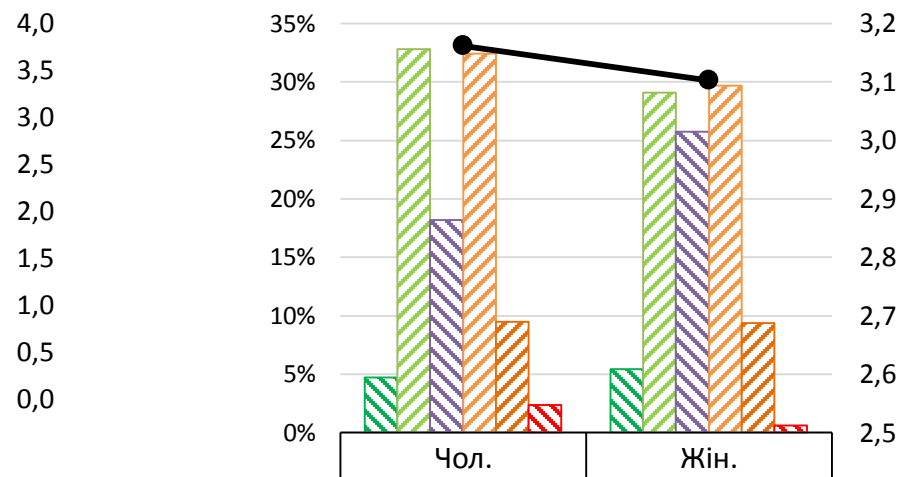
Пріоритетність критеріїв пересування: надійний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: надійний?»



1	4,3%	6,8%	7,7%	2,5%	3,0%
2	13,0%	30,1%	27,7%	32,3%	39,4%
3	13,0%	26,3%	17,4%	20,3%	31,3%
4	56,5%	27,1%	34,2%	31,0%	24,2%
5	10,9%	7,5%	10,3%	13,9%	2,0%
6	2,2%	2,3%	2,6%	0,0%	0,0%
Середня позиція	3,6	3,1	3,2	3,2	2,8

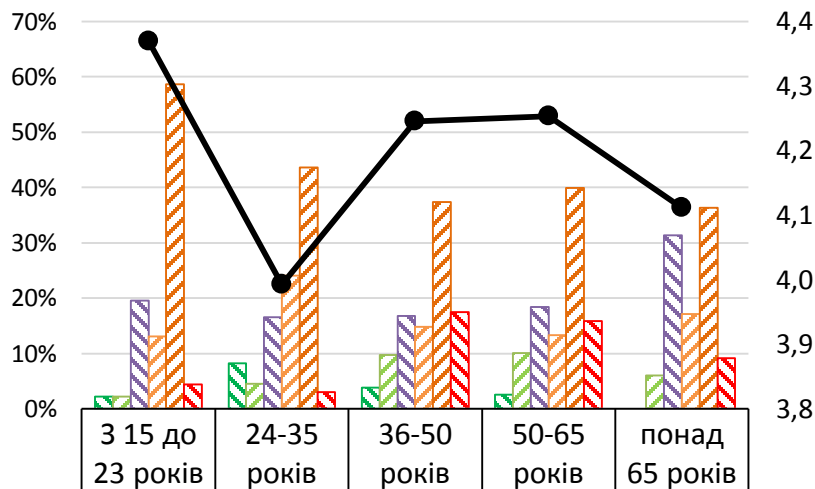


1	4,7%	5,5%
2	32,8%	29,1%
3	18,2%	25,8%
4	32,4%	29,7%
5	9,5%	9,4%
6	2,4%	,6%
Середня позиція	3,2	3,1

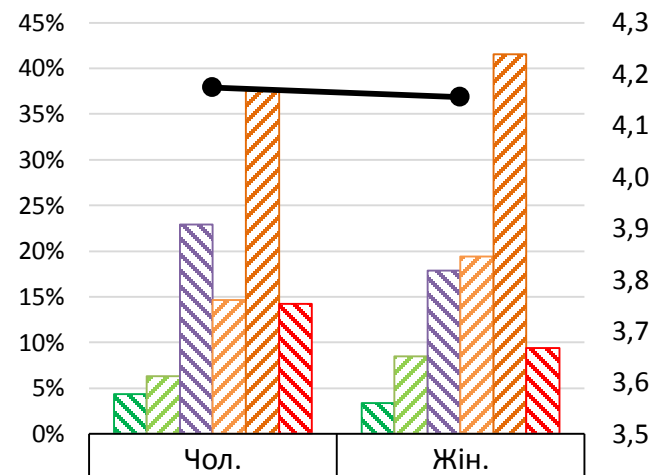
Пріоритетність критеріїв пересування: передбачуваний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: передбачуваний?»



1	2,2%	8,3%	3,9%	2,5%	0,0%
2	2,2%	4,5%	9,7%	10,1%	6,1%
3	19,6%	16,5%	16,8%	18,4%	31,3%
4	13,0%	24,1%	14,8%	13,3%	17,2%
5	58,7%	43,6%	37,4%	39,9%	36,4%
6	4,3%	3,0%	17,4%	15,8%	9,1%
Середня позиція	4,4	4,0	4,2	4,3	4,1

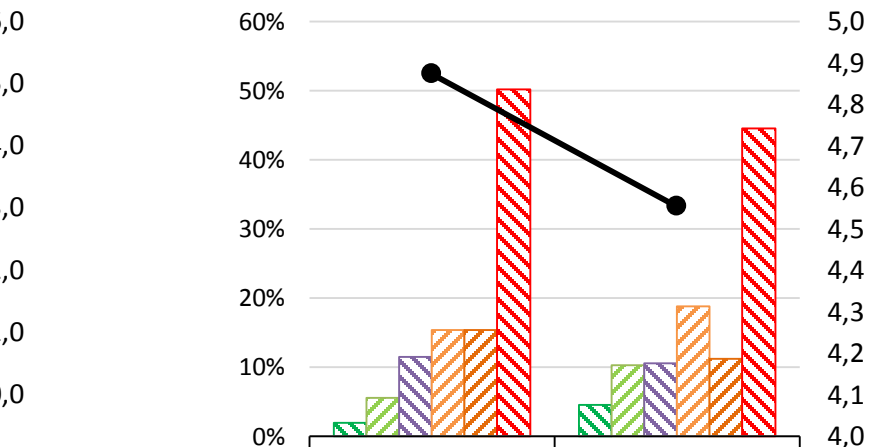
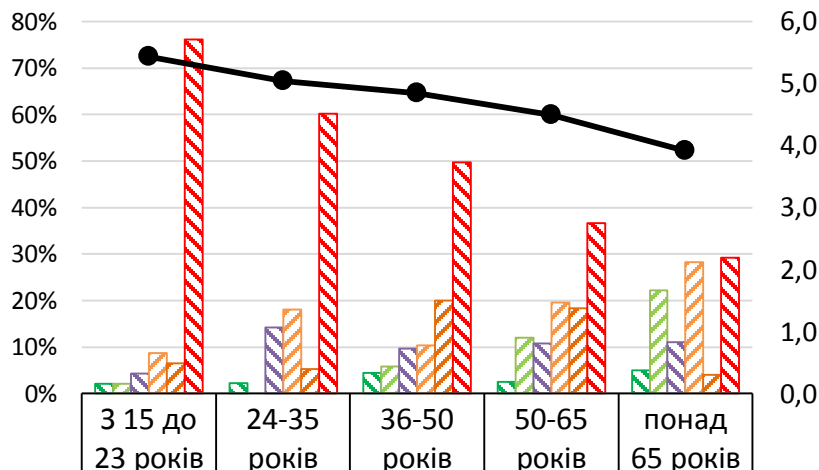


1	4,3%	3,3%
2	6,3%	8,5%
3	22,9%	17,9%
4	14,6%	19,4%
5	37,5%	41,5%
6	14,2%	9,4%
Середня позиція	4,2	4,2

Пріоритетність критеріїв пересування: дешевий

Точне формулювання запитання:

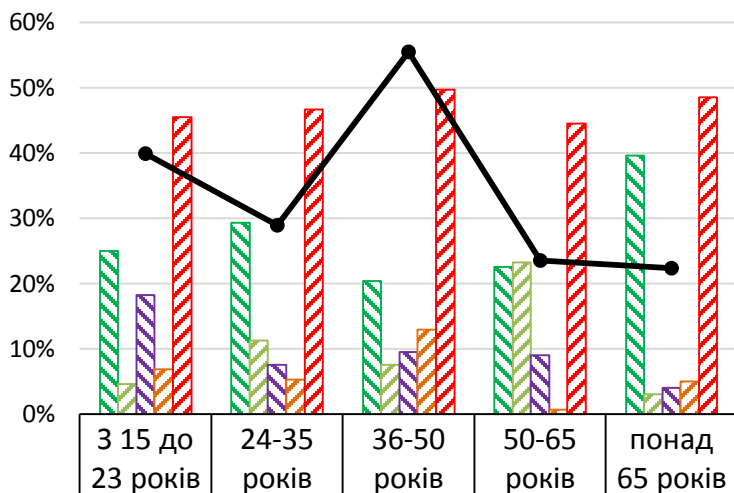
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: дешевий?»



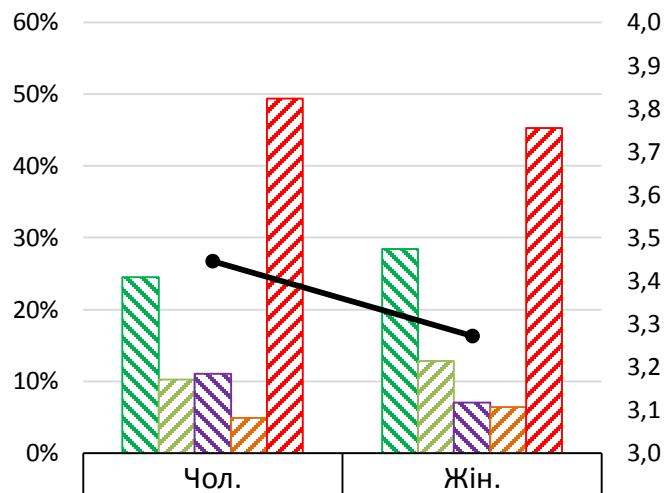
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух пішки

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух пішки?»



1	25,0%	29,3%	20,4%	22,6%	39,6%
2	4,5%	11,3%	7,5%	23,2%	3,0%
3	18,2%	7,5%	9,5%	9,0%	4,0%
4	6,8%	5,3%	12,9%	,6%	5,0%
5	45,5%	46,6%	49,7%	44,5%	48,5%
Середня позиція	3,4	3,3	3,6	3,2	3,2

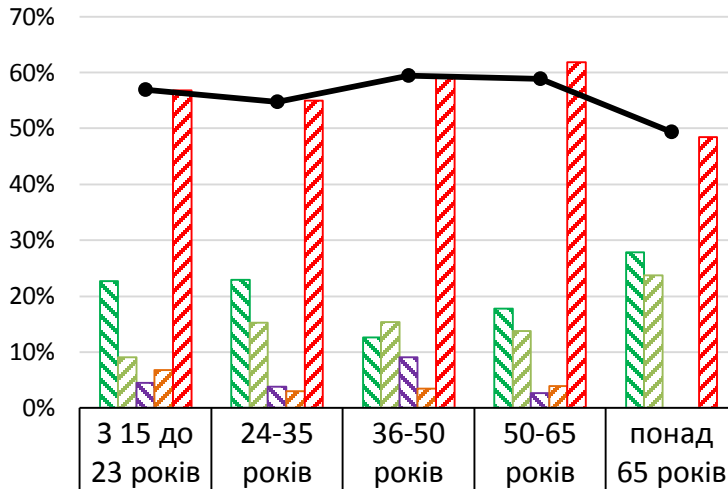


1	24,5%	28,4%
2	10,2%	12,8%
3	11,0%	7,0%
4	4,9%	6,4%
5	49,4%	45,3%
Середня позиція	3,4	3,3

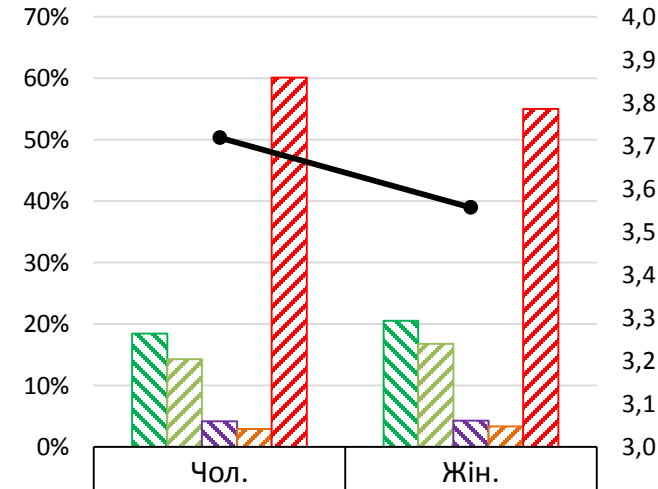
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом?»



	22,7%	22,9%	12,6%	17,8%	27,8%
	9,1%	15,3%	15,4%	13,8%	23,7%
	4,5%	3,8%	9,1%	2,6%	0,0%
	6,8%	3,1%	3,5%	3,9%	0,0%
	56,8%	55,0%	59,4%	61,8%	48,5%
—●— Середня позиція	3,7	3,5	3,8	3,8	3,2

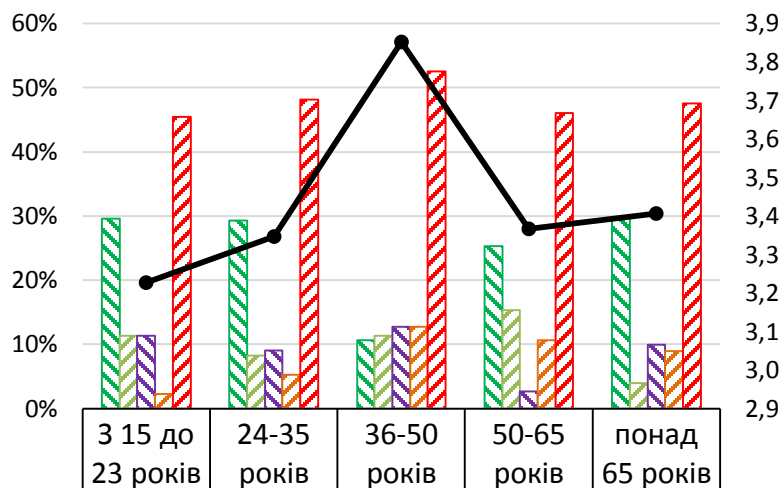


	18,5%	20,5%
	14,3%	16,8%
	4,2%	4,3%
	2,9%	3,4%
	60,1%	55,0%
—●— Середня позиція	3,7	3,6

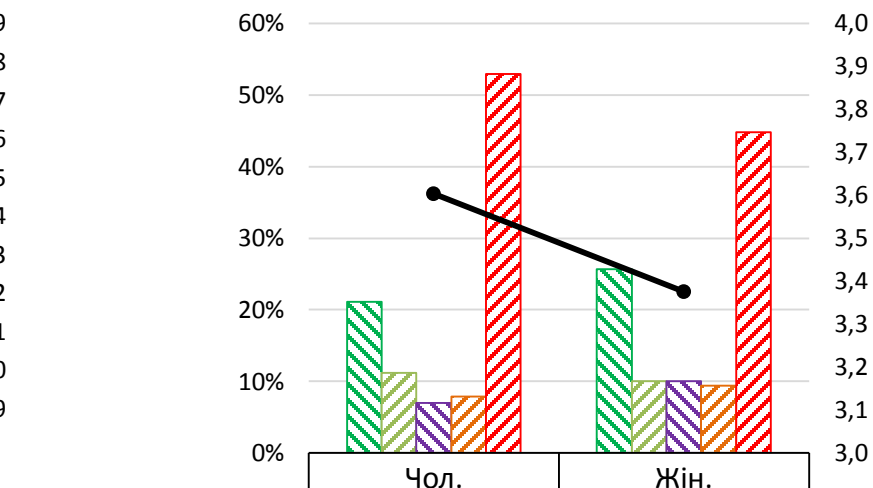
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування громадським транспортом?»



	1	29,5%	29,3%	10,6%	25,3%	29,7%
	2	11,4%	8,3%	11,3%	15,3%	4,0%
	3	11,4%	9,0%	12,8%	2,7%	9,9%
	4	2,3%	5,3%	12,8%	10,7%	8,9%
	5	45,5%	48,1%	52,5%	46,0%	47,5%
	Середня позиція	3,2	3,3	3,9	3,4	3,4

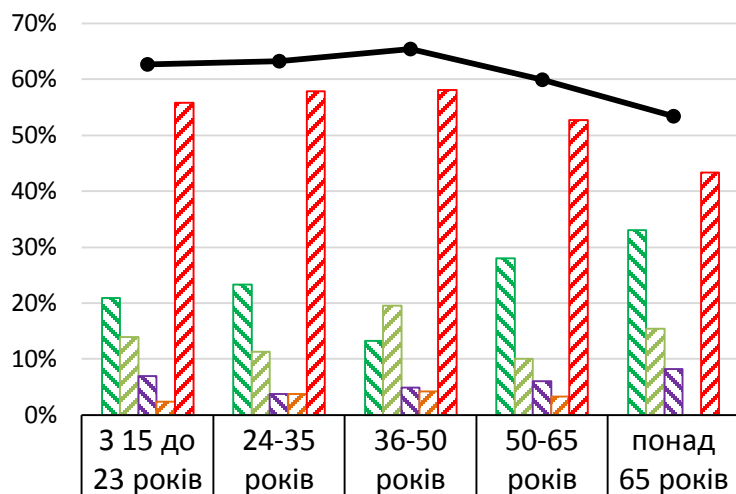


	1	21,1%	25,7%
	2	11,2%	10,0%
	3	7,0%	10,0%
	4	7,9%	9,4%
	5	52,9%	44,8%
	Середня позиція	3,6	3,4

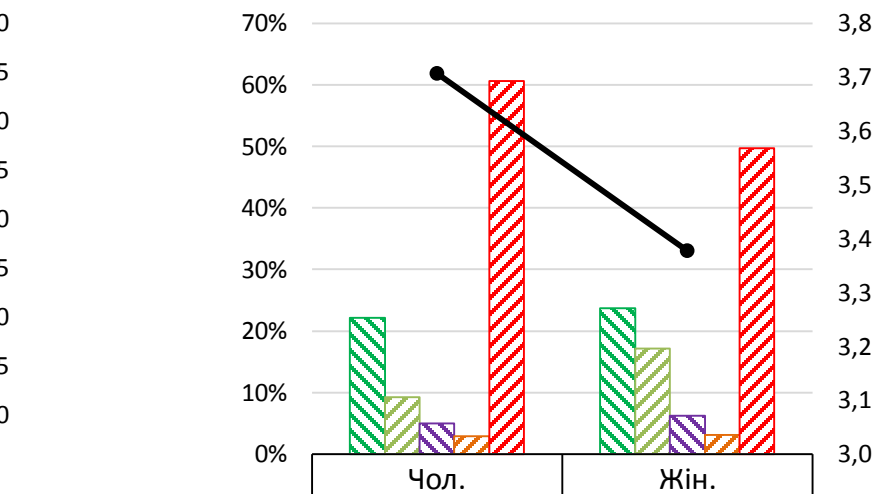
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування на власному автомобілі

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування на власному автомобілі?»



1	20,9%	23,3%	13,3%	28,0%	33,0%
2	14,0%	11,3%	19,6%	10,0%	15,5%
3	7,0%	3,8%	4,9%	6,0%	8,2%
4	2,3%	3,8%	4,2%	3,3%	0,0%
5	55,8%	57,9%	58,0%	52,7%	43,3%
Середня позиція	3,6	3,6	3,7	3,4	3,1

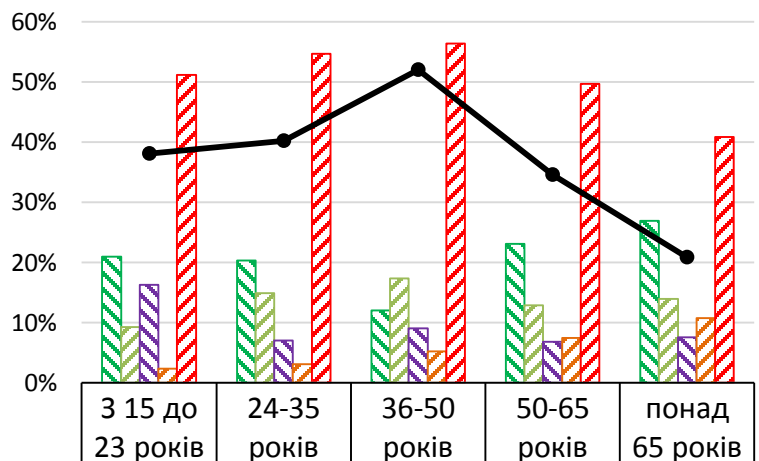


1	22,2%	23,8%
2	9,2%	17,2%
3	5,0%	6,3%
4	2,9%	3,1%
5	60,7%	49,7%
Середня позиція	3,7	3,4

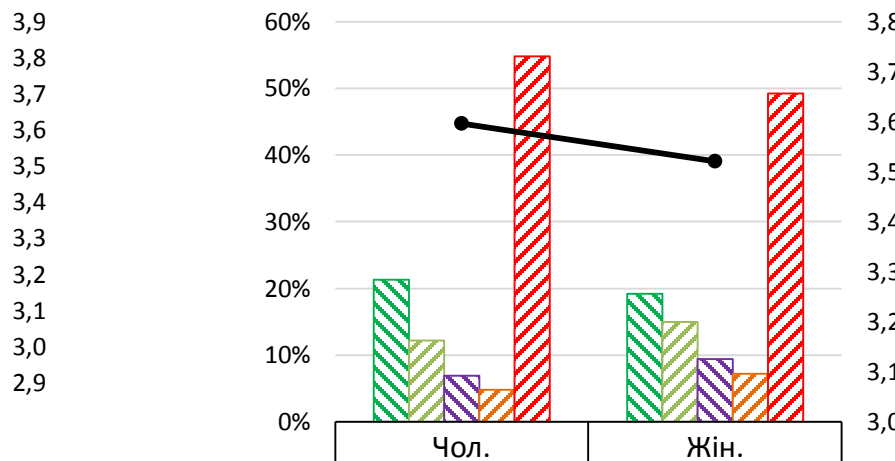
Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух сервісних автомобілів та автомобілів доставки

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух сервісних автомобілів (наприклад, сміттєвози) та автомобілів доставки?»



1	20,9%	20,3%	12,0%	23,1%	26,9%
2	9,3%	14,8%	17,3%	12,9%	14,0%
3	16,3%	7,0%	9,0%	6,8%	7,5%
4	2,3%	3,1%	5,3%	7,5%	10,8%
5	51,2%	54,7%	56,4%	49,7%	40,9%
—●— Середня позиція	3,5	3,6	3,8	3,5	3,2

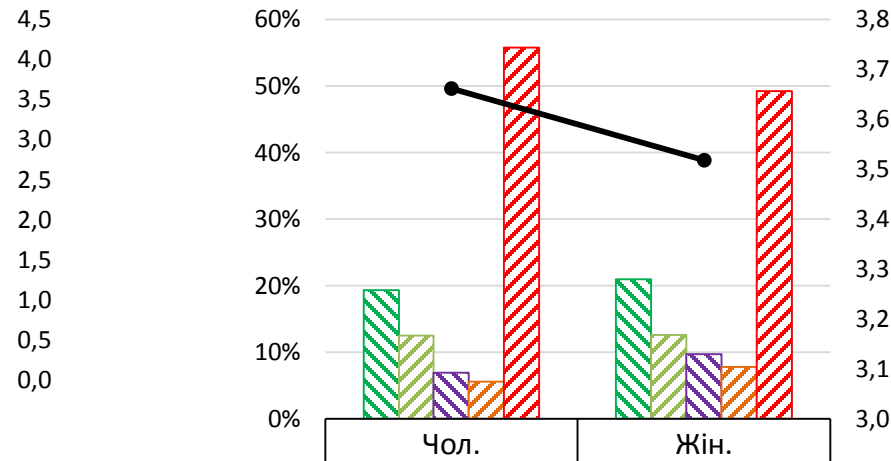
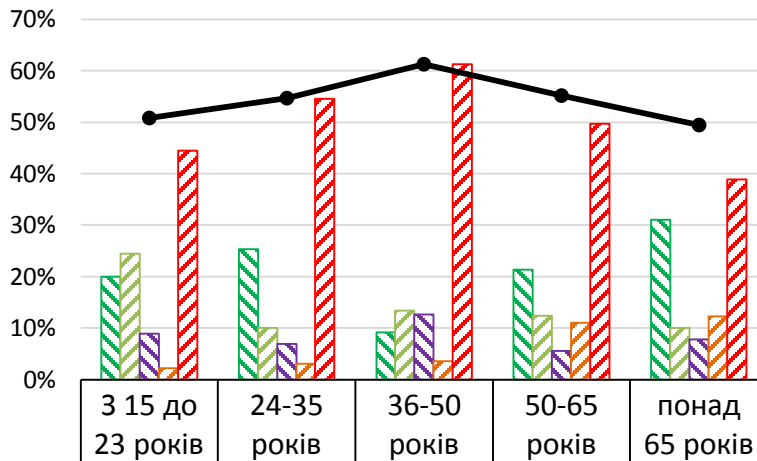


1	21,3%	19,2%
2	12,2%	15,0%
3	7,0%	9,4%
4	4,8%	7,2%
5	54,8%	49,2%
—●— Середня позиція	3,6	3,5

Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: вуличне паркування

Точне формулювання запитання:

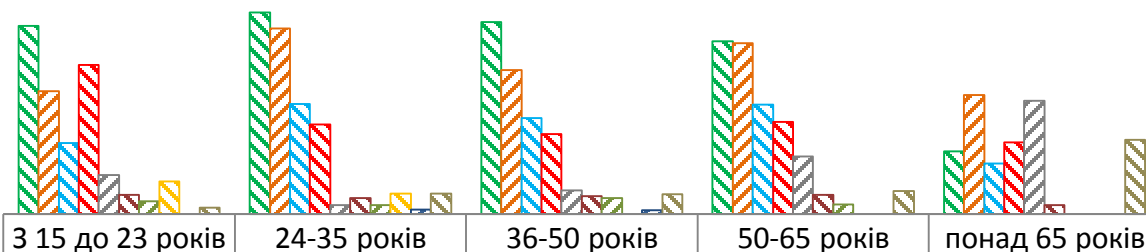
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: вуличне паркування?»



Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

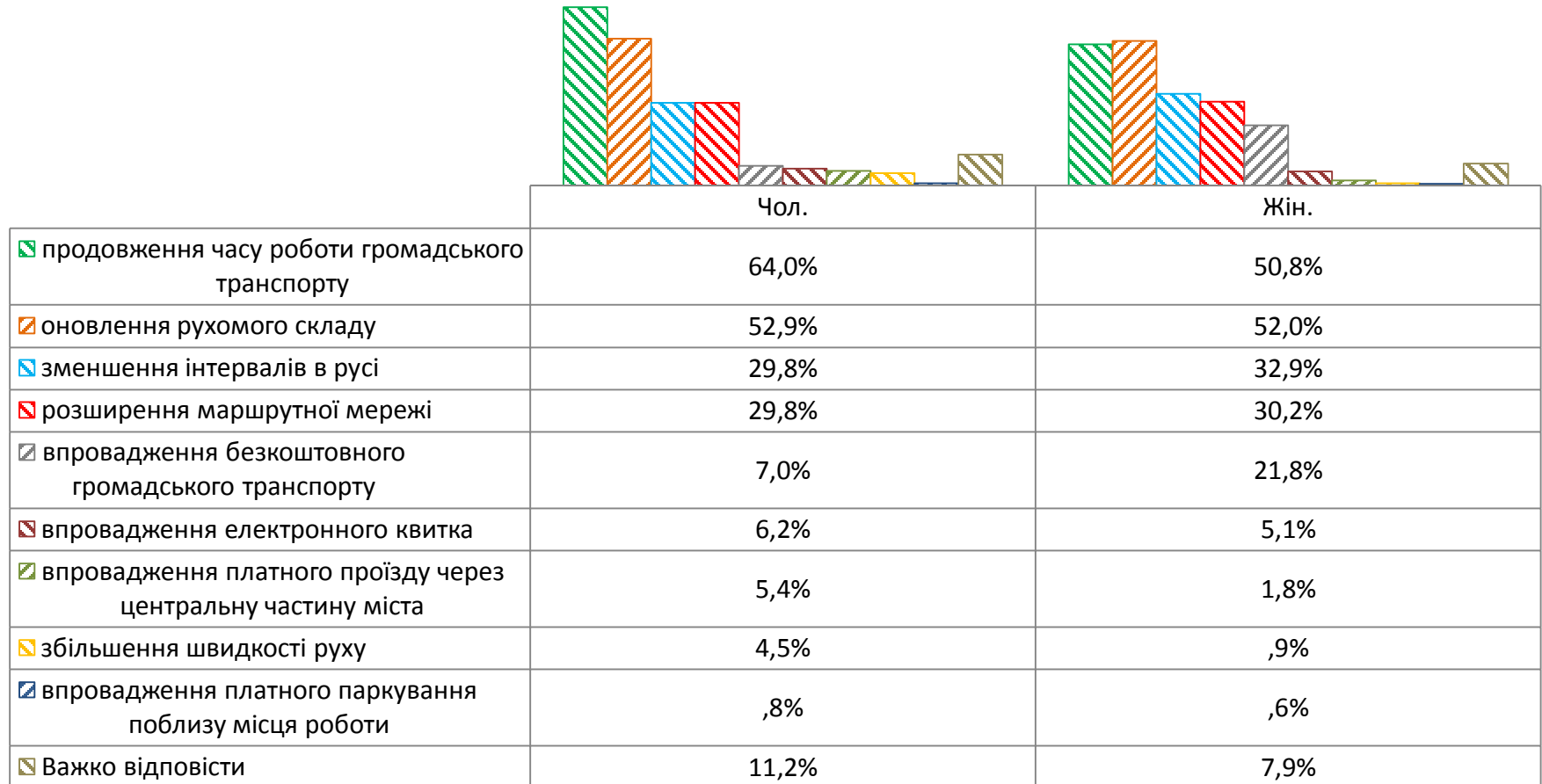
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»



Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

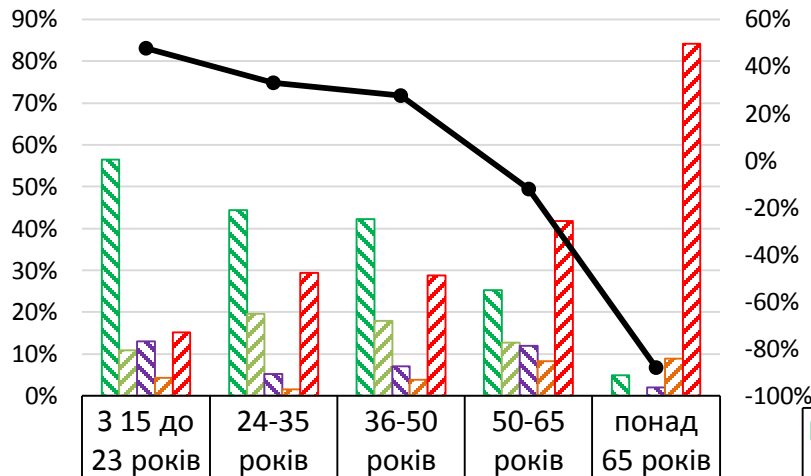
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»



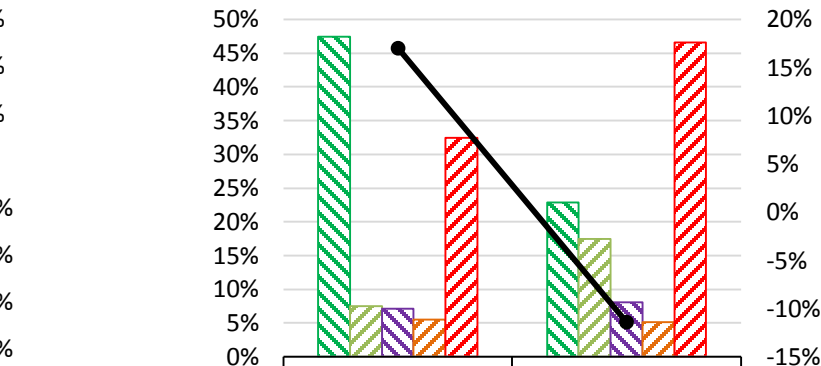
Готовність користуватися велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви користуватись велосипедом, якщо в місті буде збудовано безпечну та розгалужену велосипедну інфраструктуру?»



	однозначно так	56,5%	44,4%	42,3%	25,3%	5,0%
	швидше так	10,9%	19,5%	17,9%	12,7%	0,0%
	складно визначитись	13,0%	5,3%	7,1%	12,0%	2,0%
	швидше ні;	4,3%	1,5%	3,8%	8,2%	8,9%
	однозначно ні	15,2%	29,3%	28,8%	41,8%	84,2%
	Так-Ні	47,8%	33,1%	27,6%	-12,0%	-88,1%

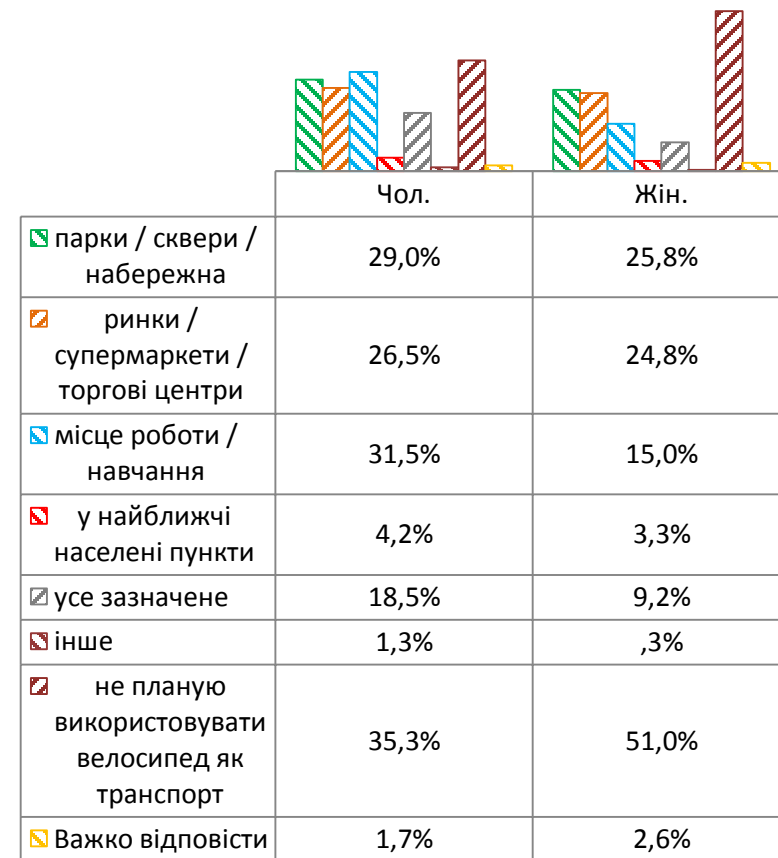


	однозначно так	47,4%	22,8%
	швидше так	7,5%	17,4%
	складно визначитись	7,1%	8,1%
	швидше ні;	5,5%	5,1%
	однозначно ні	32,4%	46,5%
	Так-Ні	17,0%	-11,4%

Маршрути поїздок велосипедом

Точне формулювання запитання:

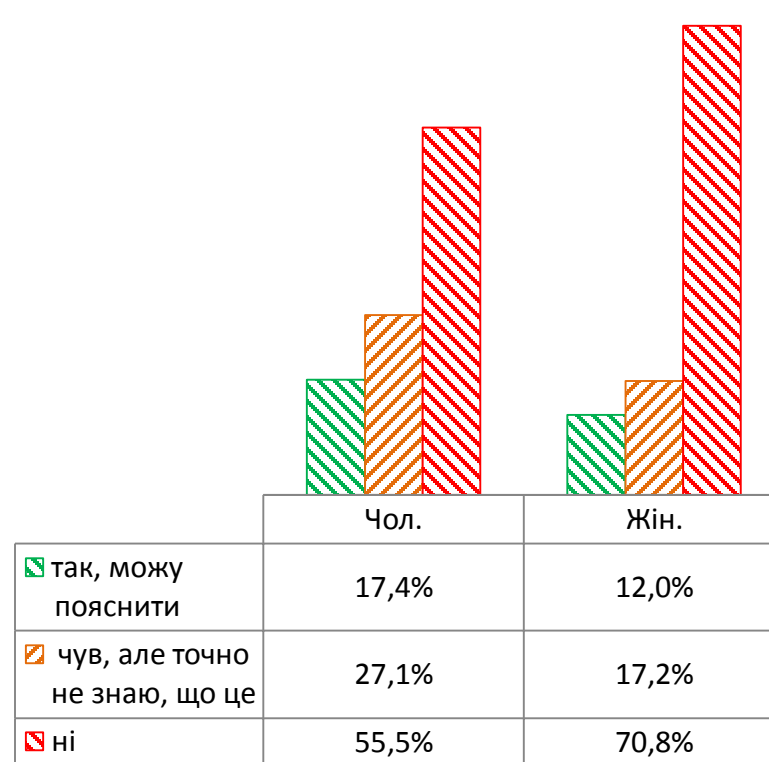
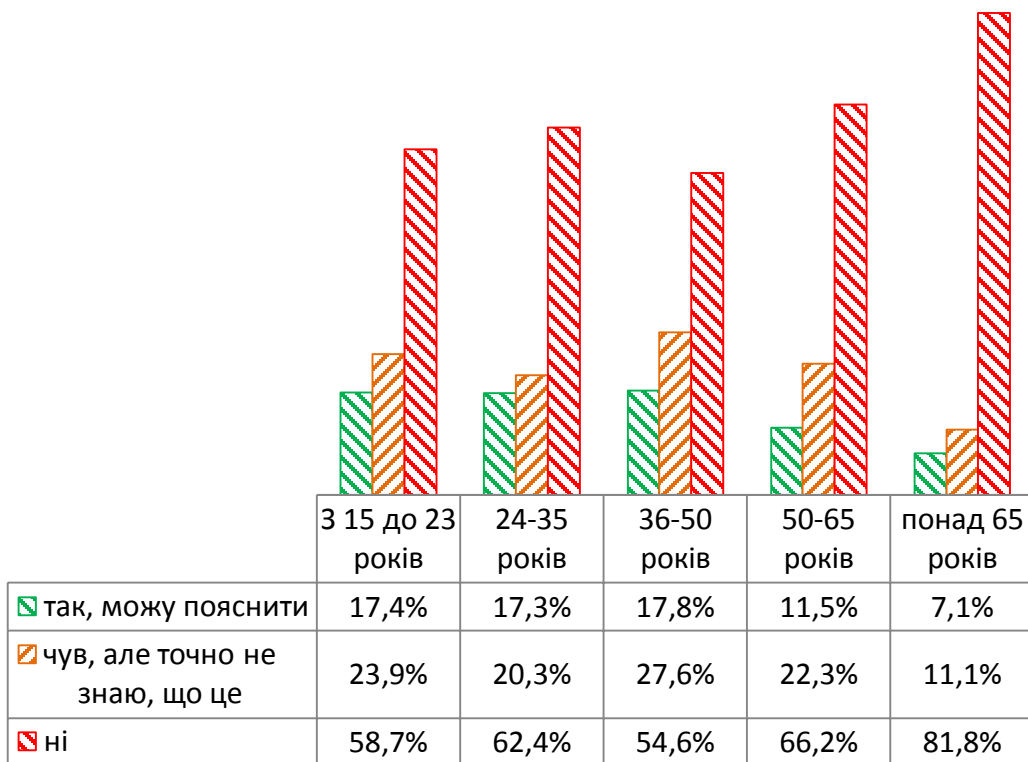
«До яких місць ви хотіли б їздити велосипедом в першу чергу?»



Знання щодо поняття «стала мобільність»?

Точне формулювання запитання:

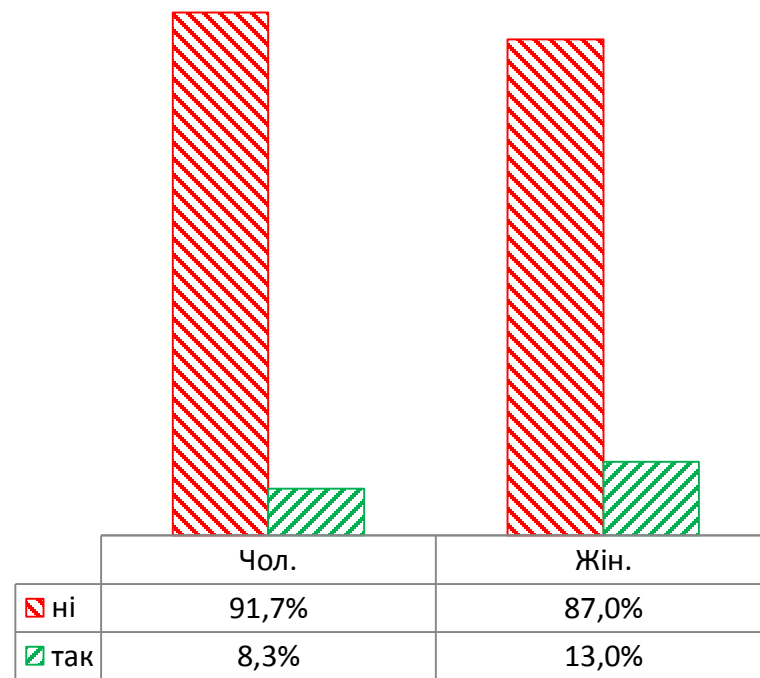
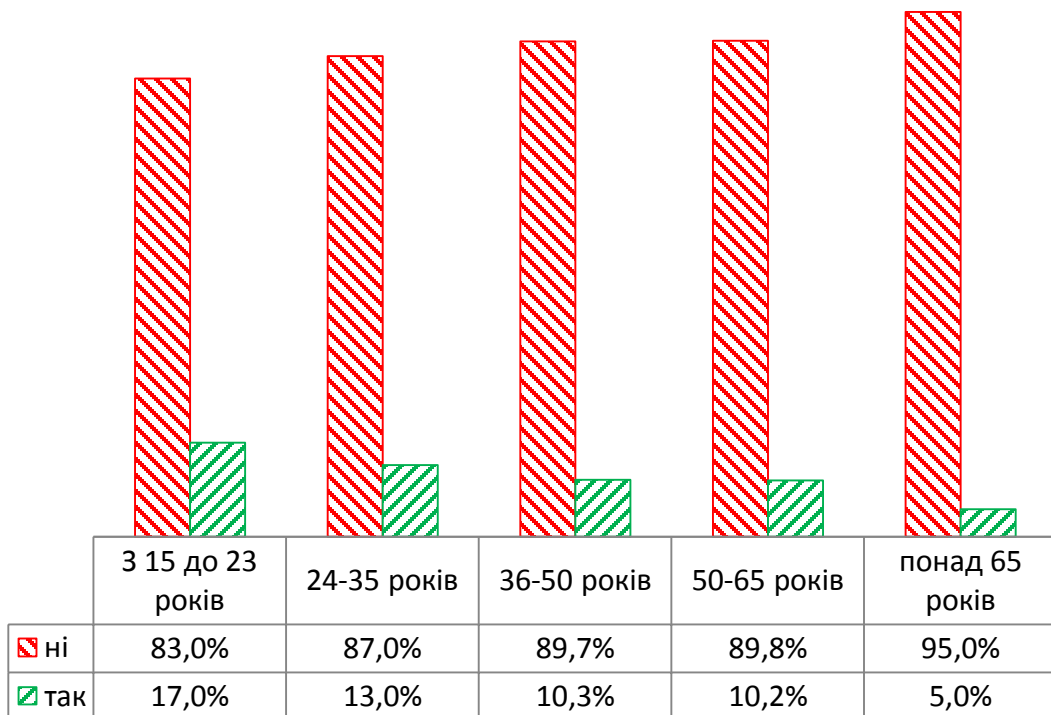
«Чи знаєте ви, що таке «стала мобільність»?»



Долучення до пропагування ідеї сталої мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи хочете ви долучитись до пропагування ідей сталої міської мобільності у прийнятний для вас спосіб?»





Розподіл за районом проживання

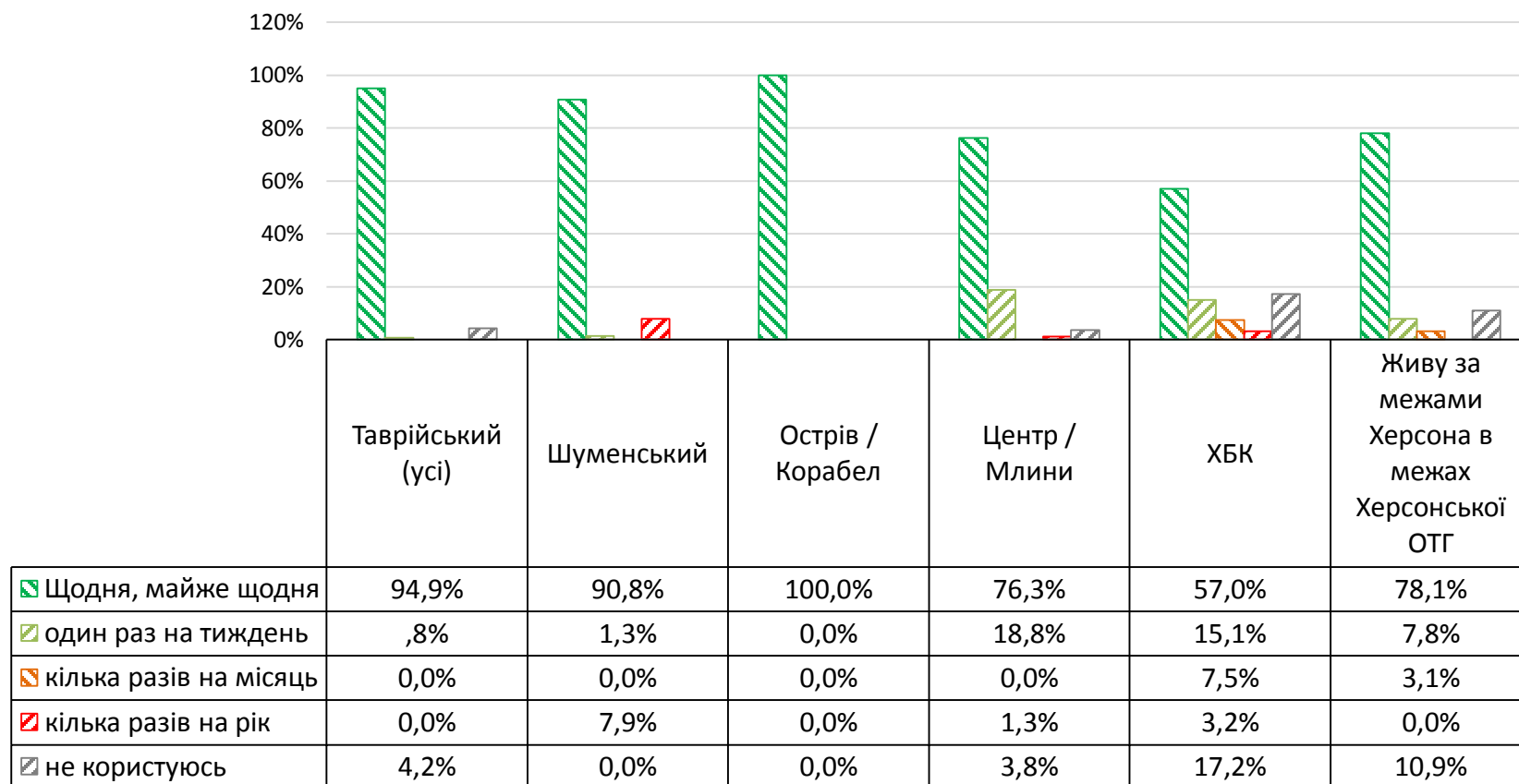


European Bank
for Reconstruction and Development

Частота пересування у будні: пішки

Точне формулювання запитання:

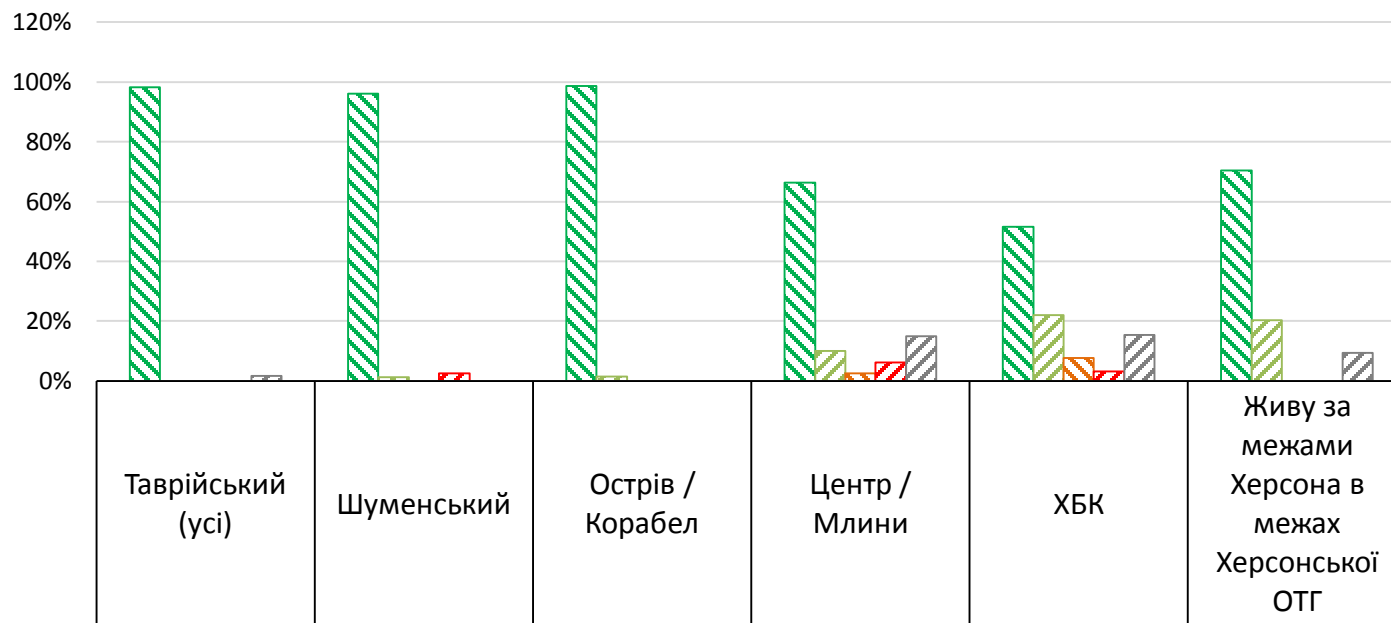
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: пересування пішки?»



Частота пересування у вихідні: пішки

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: пересування пішки?»

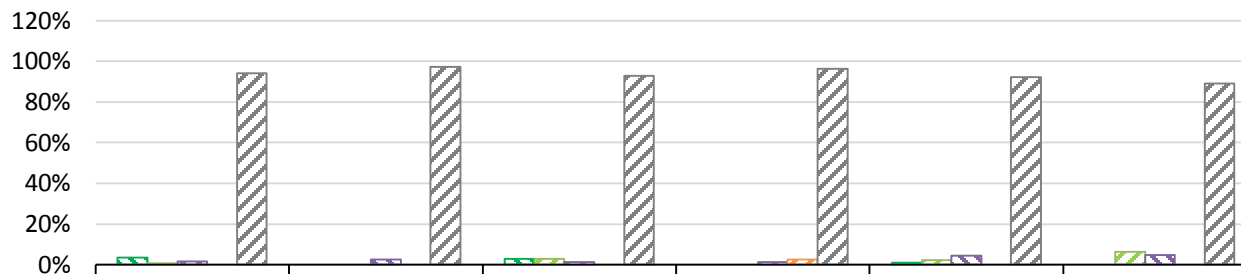


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	98,3%	96,1%	98,6%	66,3%	51,6%	70,3%
один раз на тиждень	0,0%	1,3%	1,4%	10,0%	22,0%	20,3%
кілька разів на місяць	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	7,7%	0,0%
кілька разів на рік	0,0%	2,6%	0,0%	6,3%	3,3%	0,0%
не користуюсь	1,7%	0,0%	0,0%	15,0%	15,4%	9,4%

Досвід пересування засобами персональної мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи мали ви досвід пересування засобами персональної мобільності (самокат / моноколесо / гіроскутер / тощо)?»



	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
так, маю власний	3,4%	0,0%	2,9%	0,0%	1,1%	0,0%
так, користувався у Херсоні	,9%	0,0%	2,9%	0,0%	2,2%	6,3%
так, користувався в інших містах України	1,7%	2,6%	1,4%	1,3%	4,4%	4,7%
так, користувався за кордоном	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%
ні, не мав (мала) подібного досвіду	94,0%	97,4%	92,8%	96,3%	92,3%	89,1%

Причини вибору велосипеда для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Чому ви обираєте велосипед для пересувань по місту?*

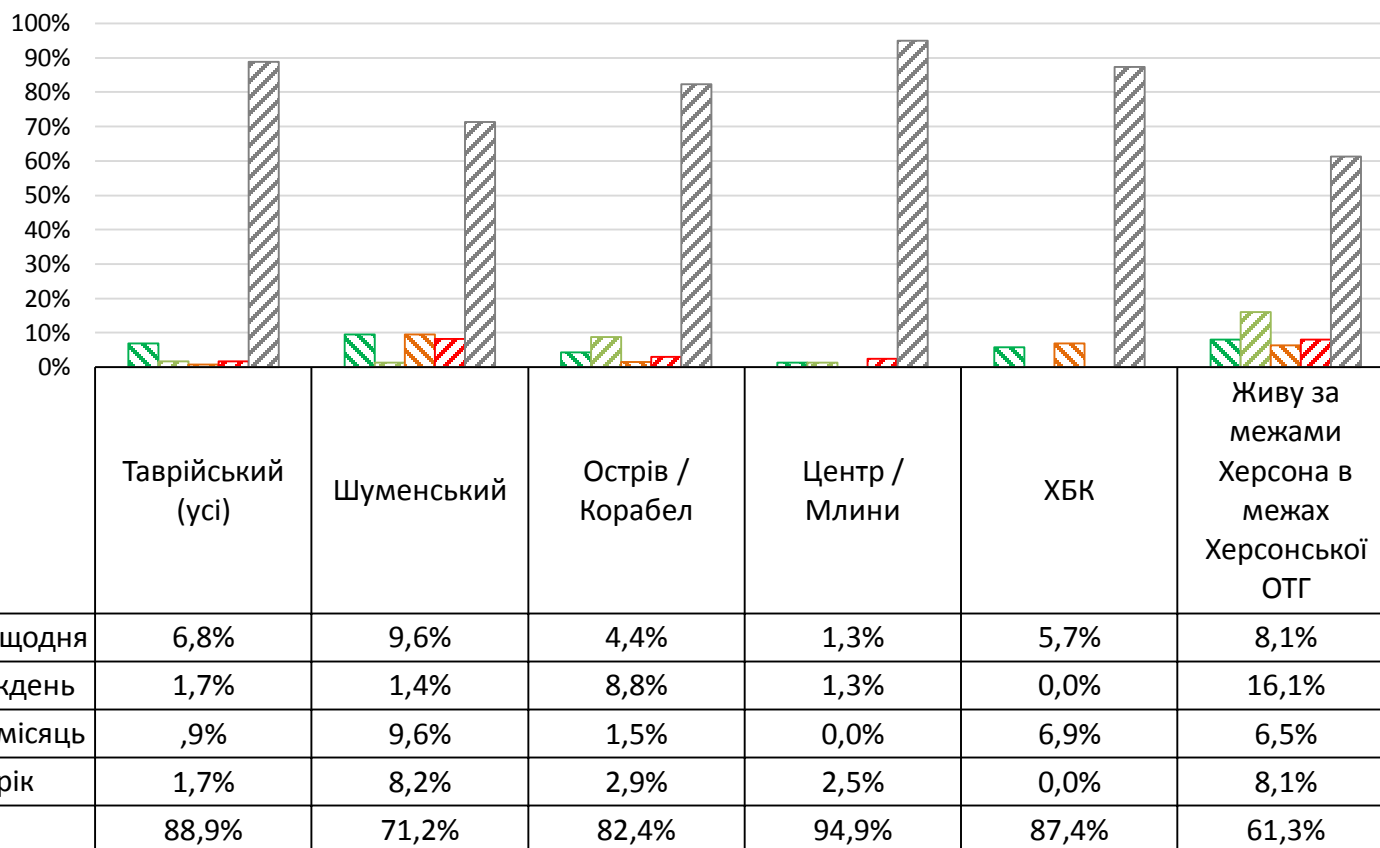
	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> низька вартість поїздки	11,1%	18,2%	100,0%	30,0%	25,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> найшвидший варіант пересування на моєму маршруті	11,1%	27,3%	0,0%	30,0%	0,0%	14,3%
<input checked="" type="checkbox"/> прогнозована тривалість добирання на моєму маршруті;	44,4%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%
<input checked="" type="checkbox"/> це корисно для здоров'я	0,0%	18,2%	0,0%	10,0%	16,7%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> це цікаво, можна оглянути красиві види навколо	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	41,7%	14,3%
<input checked="" type="checkbox"/> не маю можливості користуватися іншим транспортом	0,0%	27,3%	0,0%	10,0%	16,7%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> можливість пересуватися на свіжому повітрі	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> інше	22,2%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	57,1%
<input checked="" type="checkbox"/> важко сказати	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%	0,0%

*питання задавалося тим, хто обирає велосипед, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

Частота пересування у будні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

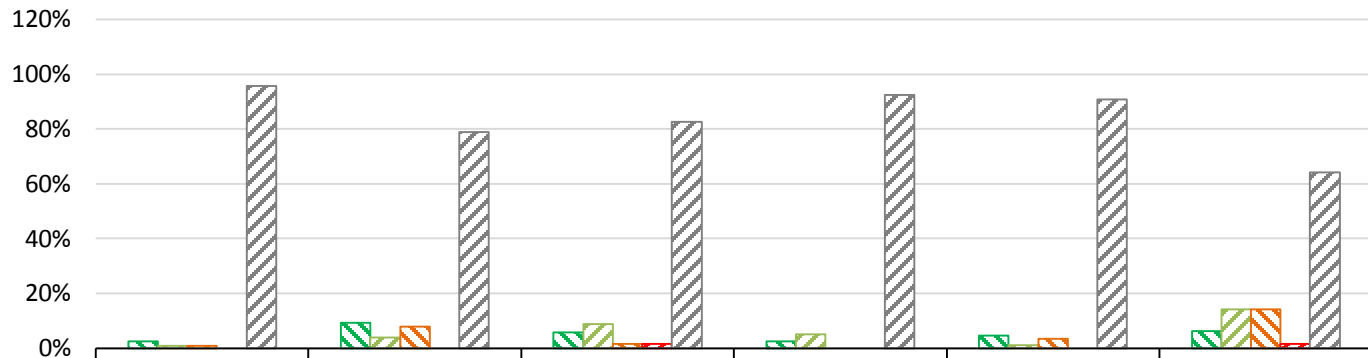
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»



Частота пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: велосипед / самокат / моноколесо?»

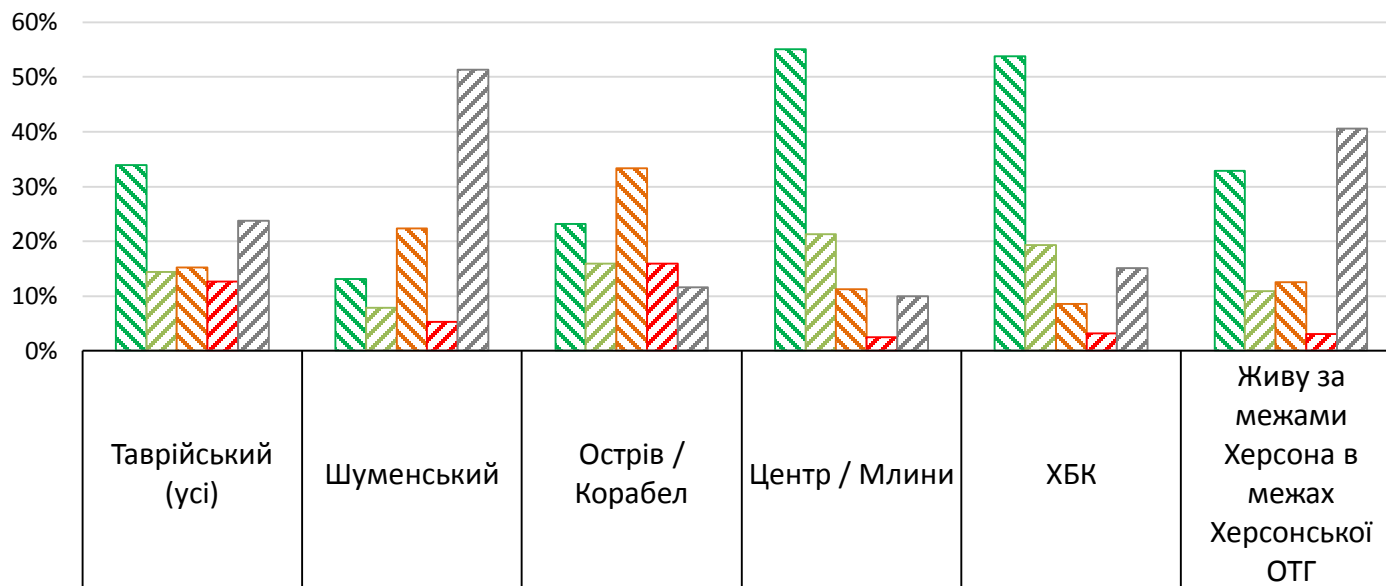


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	2,6%	9,2%	5,8%	2,5%	4,7%	6,3%
один раз на тиждень	,9%	3,9%	8,7%	5,0%	1,2%	14,1%
кілька разів на місяць	,9%	7,9%	1,4%	0,0%	3,5%	14,1%
кілька разів на рік	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	1,6%
не користуюсь	95,7%	78,9%	82,6%	92,5%	90,7%	64,1%

Частота пересування у будні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: тролейбус?»

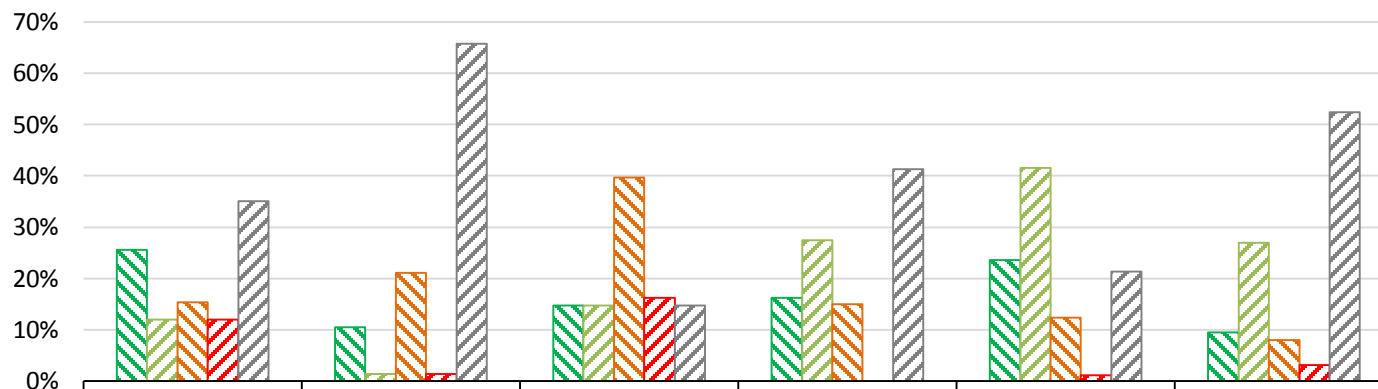


Категорія частоти	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	33,9%	13,2%	23,2%	55,0%	53,8%	32,8%
один раз на тиждень	14,4%	7,9%	15,9%	21,3%	19,4%	10,9%
кілька разів на місяць	15,3%	22,4%	33,3%	11,3%	8,6%	12,5%
кілька разів на рік	12,7%	5,3%	15,9%	2,5%	3,2%	3,1%
не користуюсь	23,7%	51,3%	11,6%	10,0%	15,1%	40,6%

Частота пересування у вихідні: тролейбус

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: тролейбус?»

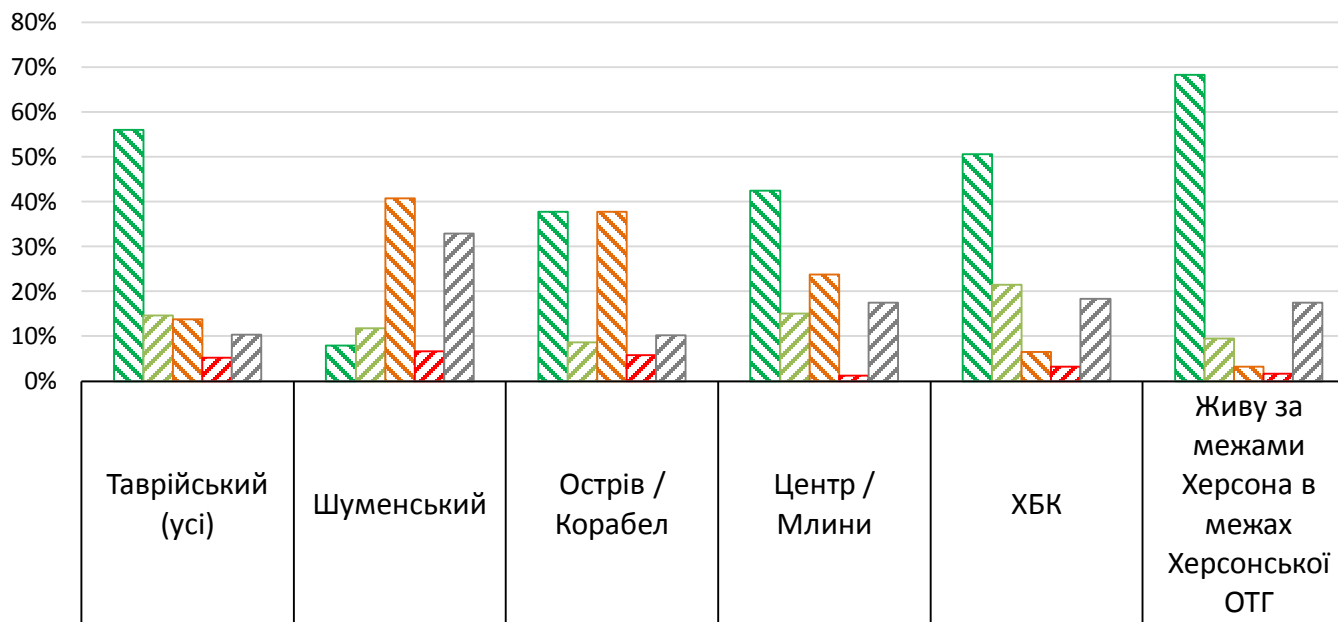


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	25,6%	10,5%	14,7%	16,3%	23,6%	9,5%
один раз на тиждень	12,0%	1,3%	14,7%	27,5%	41,6%	27,0%
кілька разів на місяць	15,4%	21,1%	39,7%	15,0%	12,4%	7,9%
кілька разів на рік	12,0%	1,3%	16,2%	0,0%	1,1%	3,2%
не користуюсь	35,0%	65,8%	14,7%	41,3%	21,3%	52,4%

Частота пересування у будні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автобус / маршрутка?»

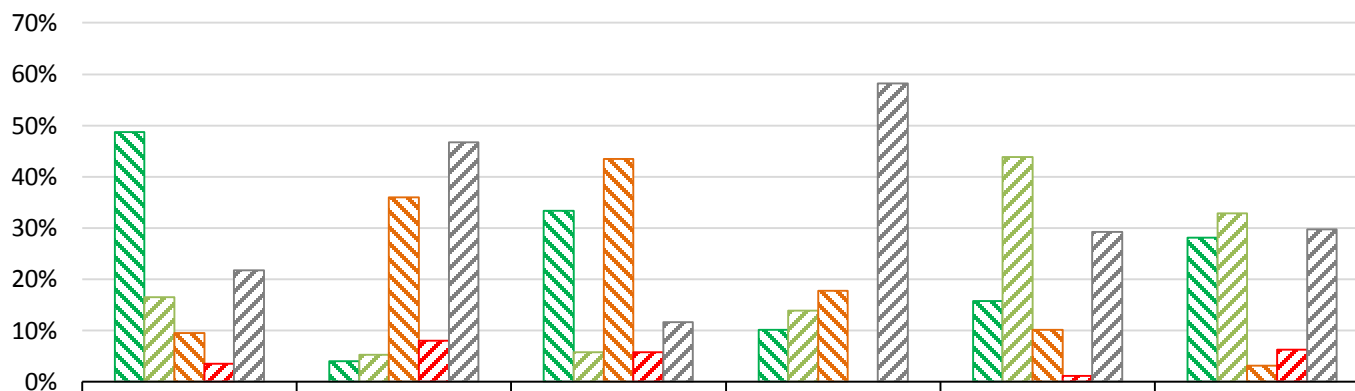


Категорія	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	56,0%	7,9%	37,7%	42,5%	50,5%	68,3%
один раз на тиждень	14,7%	11,8%	8,7%	15,0%	21,5%	9,5%
кілька разів на місяць	13,8%	40,8%	37,7%	23,8%	6,5%	3,2%
кілька разів на рік	5,2%	6,6%	5,8%	1,3%	3,2%	1,6%
не користуюсь	10,3%	32,9%	10,1%	17,5%	18,3%	17,5%

Частота пересування у вихідні: автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автобус / маршрутка?»

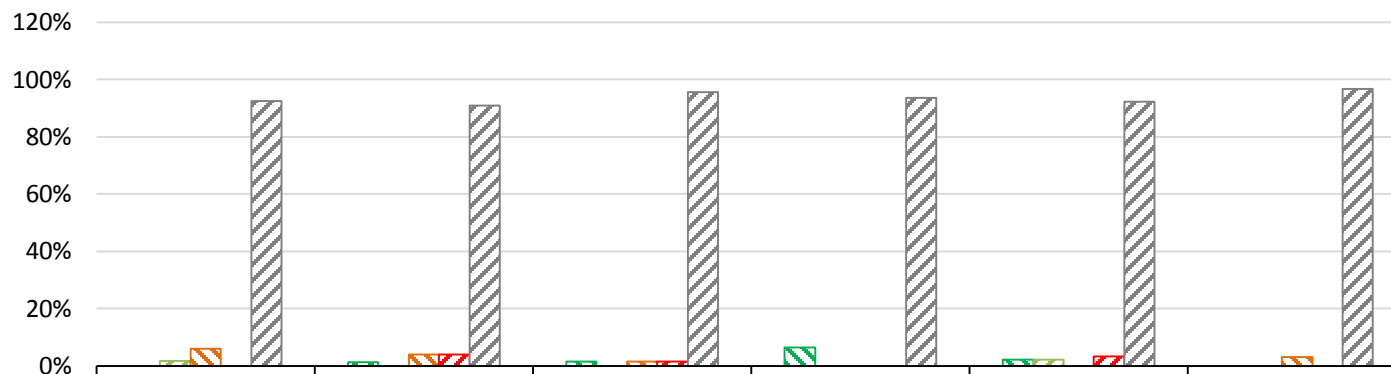


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	48,7%	4,0%	33,3%	10,1%	15,7%	28,1%
один раз на тиждень	16,5%	5,3%	5,8%	13,9%	43,8%	32,8%
кілька разів на місяць	9,6%	36,0%	43,5%	17,7%	10,1%	3,1%
кілька разів на рік	3,5%	8,0%	5,8%	0,0%	1,1%	6,3%
не користуюсь	21,7%	46,7%	11,6%	58,2%	29,2%	29,7%

Частота пересування у будні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: робочий автобус / маршрутка?»

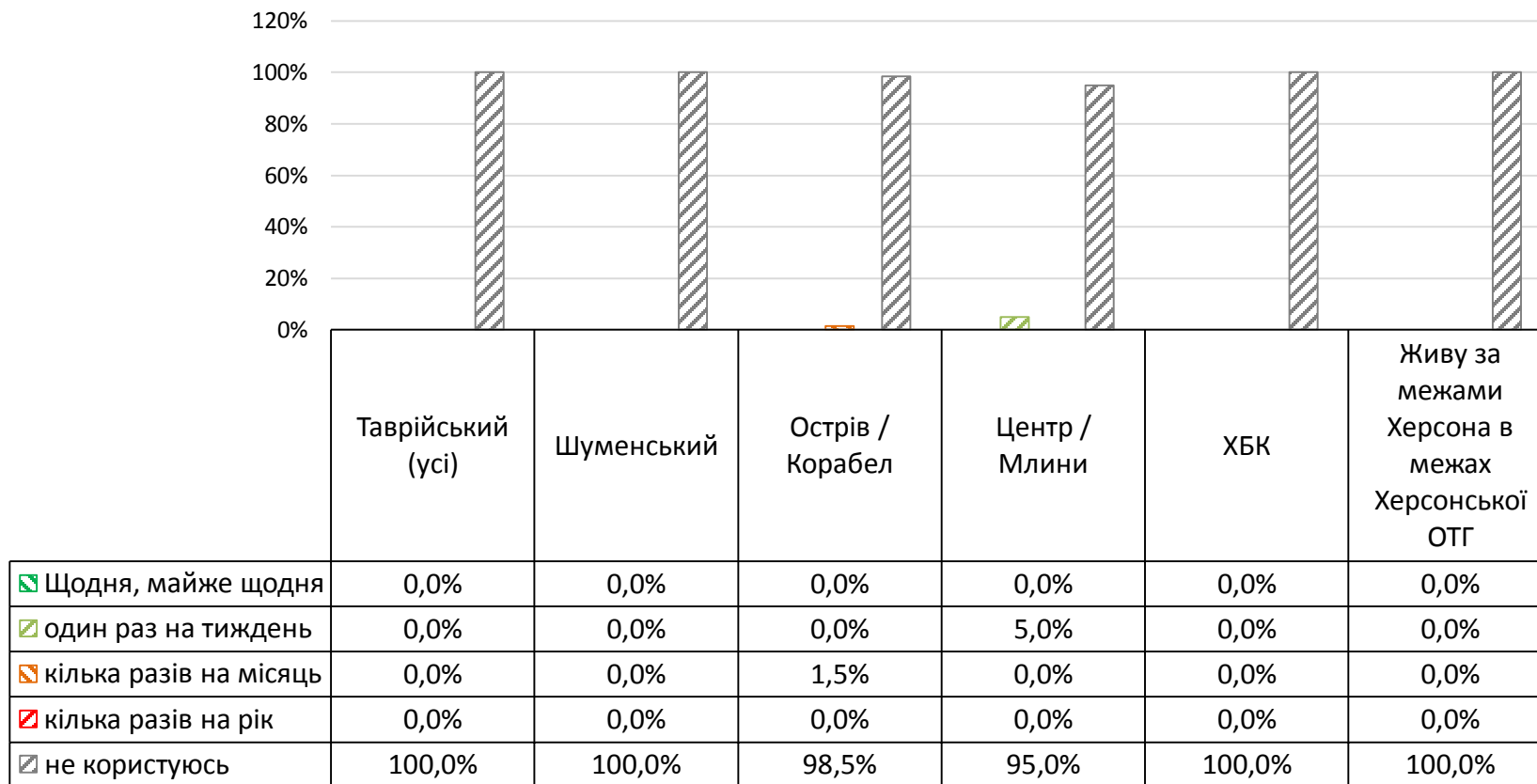


Частота пересування	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	0,0%	1,3%	1,4%	6,5%	2,2%	0,0%
один раз на тиждень	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%
кілька разів на місяць	5,9%	3,9%	1,4%	0,0%	0,0%	3,2%
кілька разів на рік	0,0%	3,9%	1,4%	0,0%	3,3%	0,0%
не користуюсь	92,4%	90,8%	95,7%	93,5%	92,3%	96,8%

Частота пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка

Точне формулювання запитання:

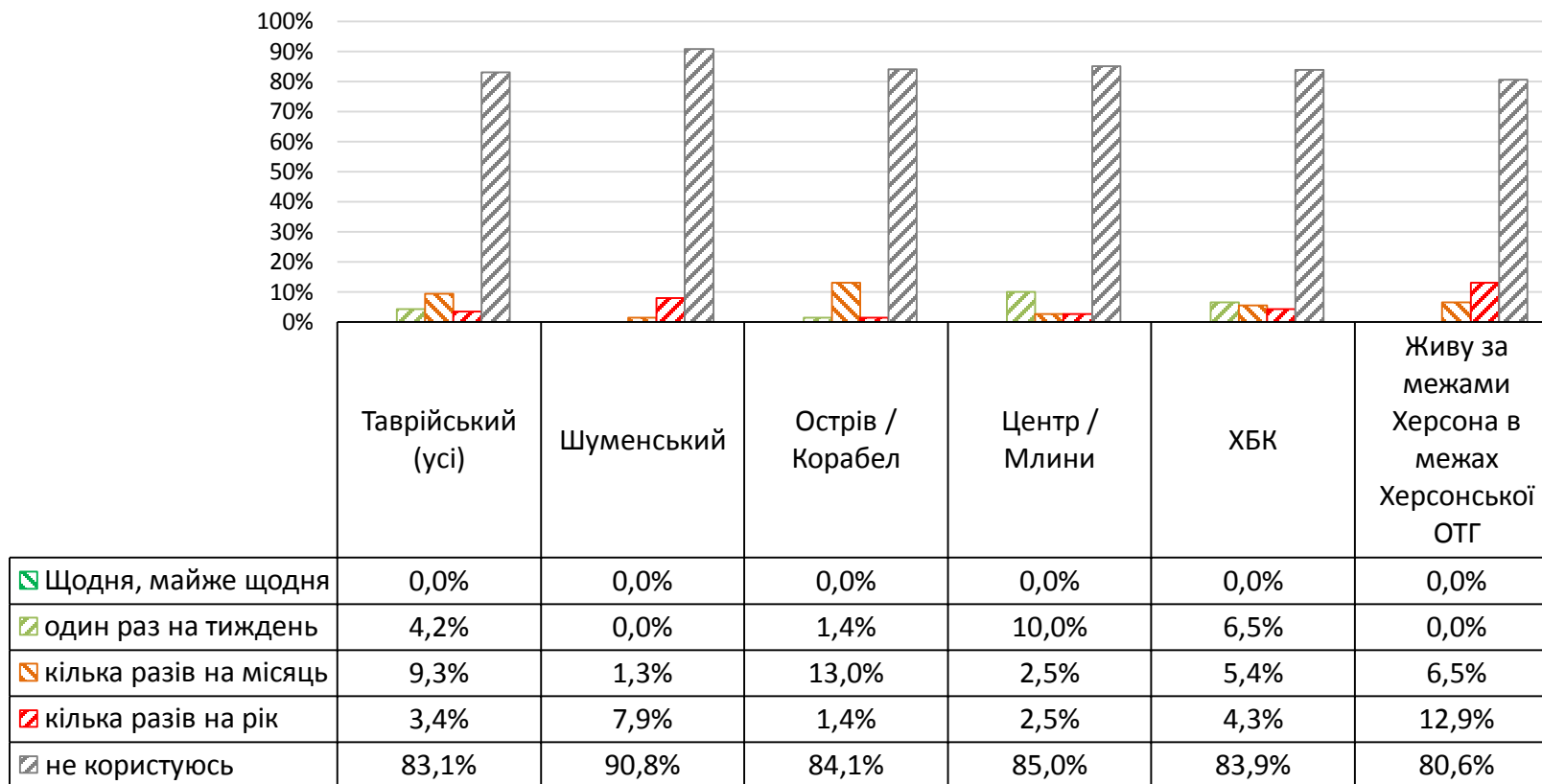
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: робочий автобус / маршрутка?»



Частота пересування у будні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

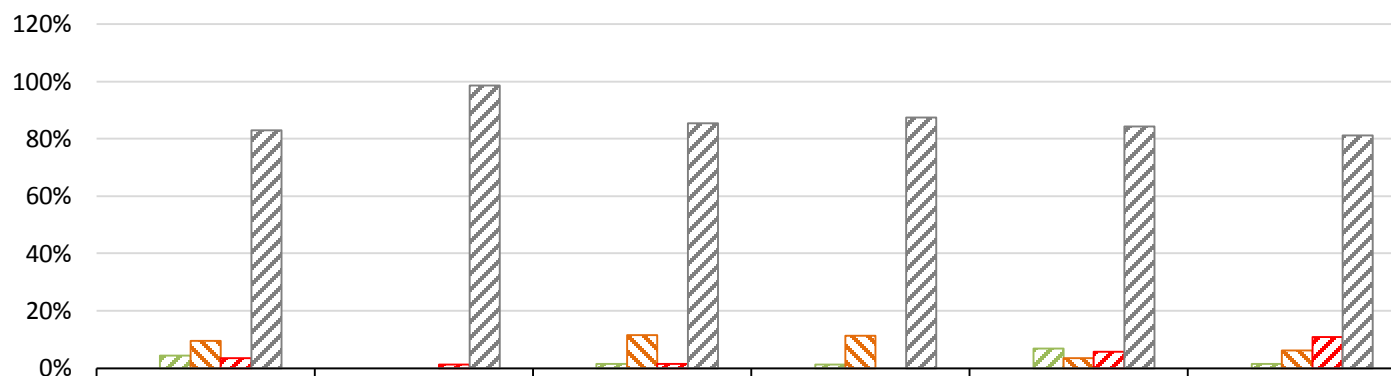
«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: катер / човен / баркас?»



Частота пересування у вихідні: катер / човен / баркас

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: катер / човен / баркас?»

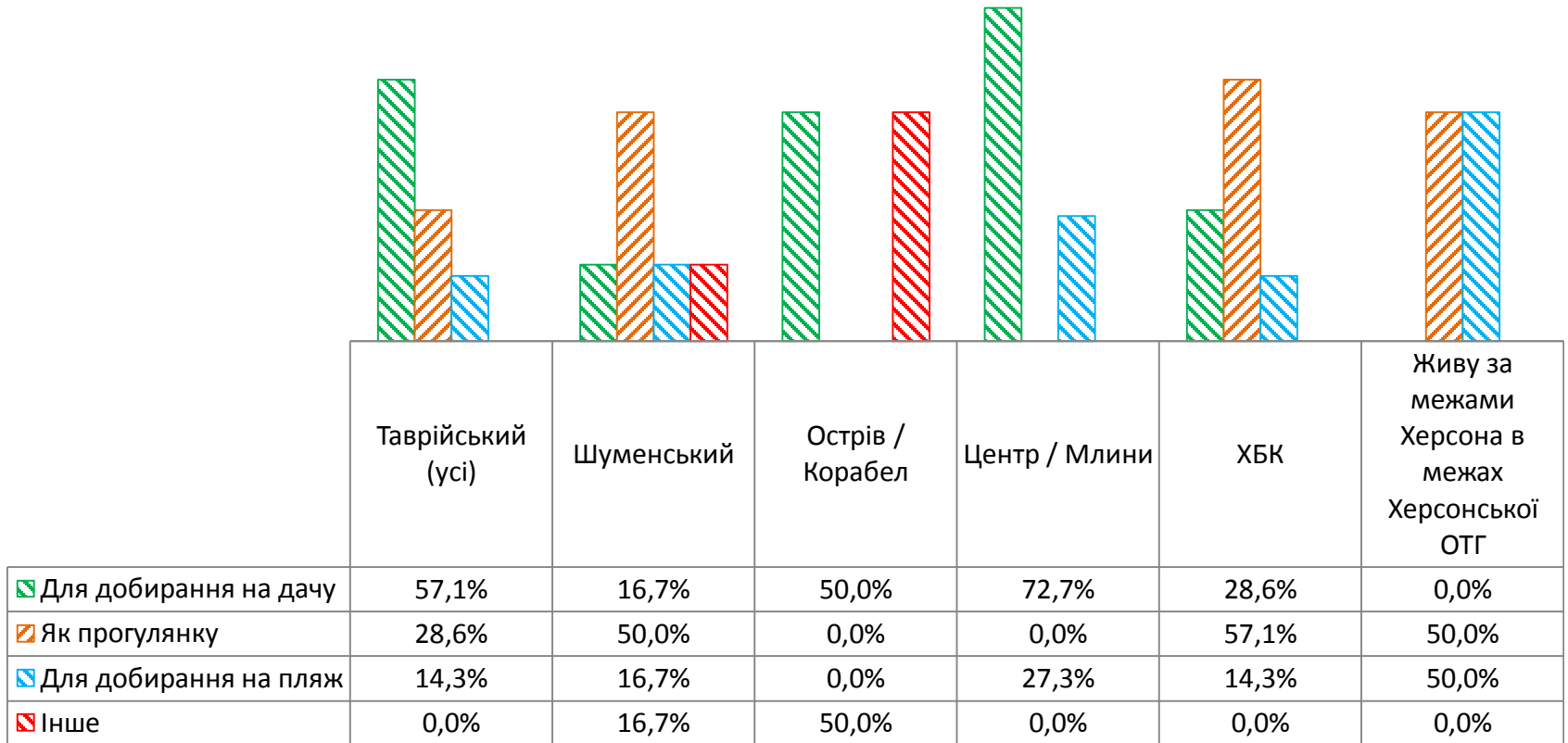


Частота	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
один раз на тиждень	4,3%	0,0%	1,4%	1,3%	6,7%	1,6%
кілька разів на місяць	9,4%	0,0%	11,6%	11,3%	3,4%	6,3%
кілька разів на рік	3,4%	1,3%	1,4%	0,0%	5,6%	10,9%
не користуюсь	82,9%	98,7%	85,5%	87,5%	84,3%	81,3%

Причини вибору катера для пересування містом

Точне формулювання запитання:

«Ви використовуєте пересування катером / човном / баркасом з метою: *»

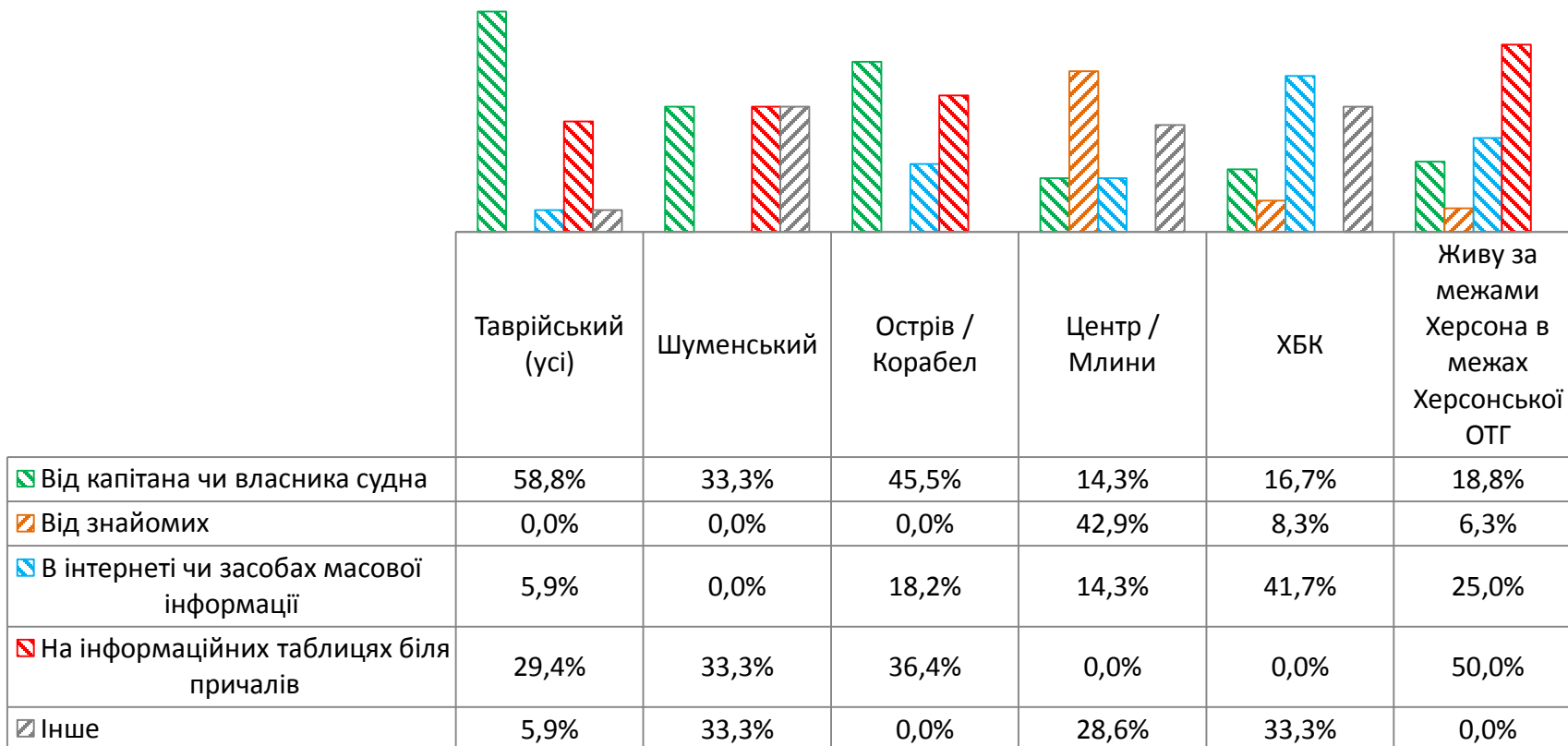


*питання задавалося тим, хто обирає катер, як першу чи другу альтернативу для пересування у запитанні 3

Джерела інформації про рух катерів

Точне формулювання запитання:

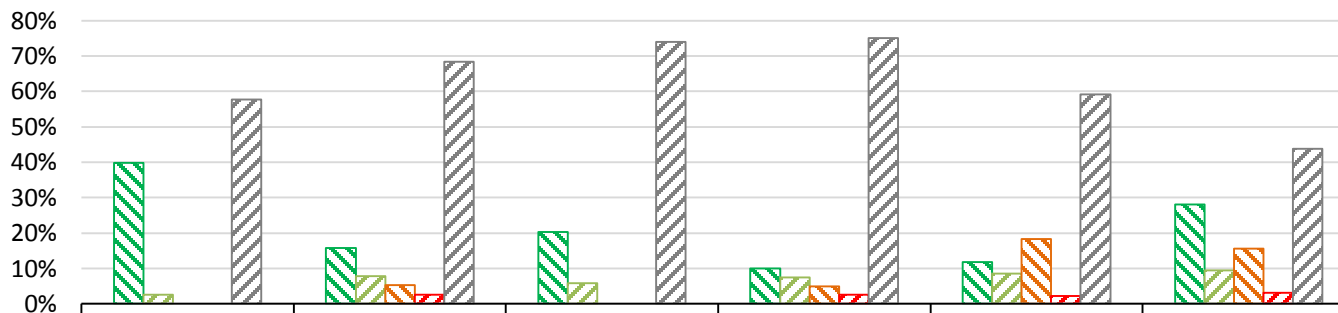
«Як ви дізнаєтесь інформацію про рух катерів / човнів / баркасів?»



Частота пересування у будні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»

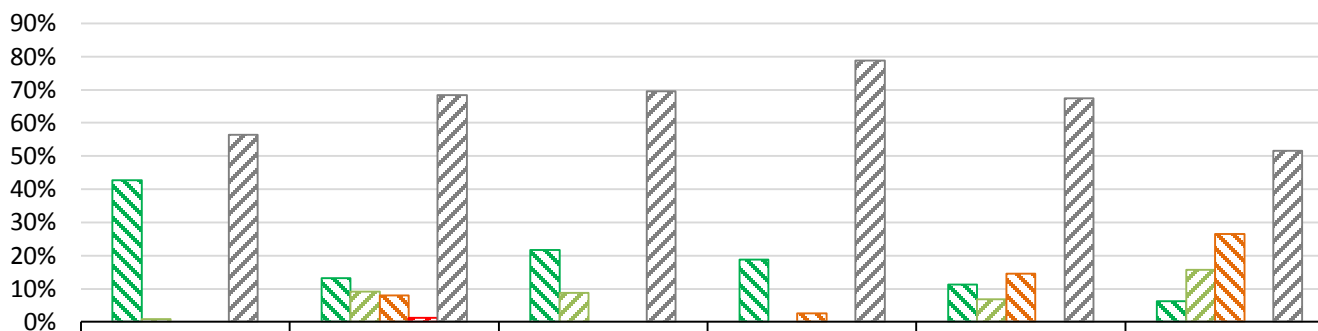


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	39,8%	15,8%	20,3%	10,0%	11,8%	28,1%
один раз на тиждень	2,5%	7,9%	5,8%	7,5%	8,6%	9,4%
кілька разів на місяць	0,0%	5,3%	0,0%	5,0%	18,3%	15,6%
кілька разів на рік	0,0%	2,6%	0,0%	2,5%	2,2%	3,1%
не користуюсь	57,6%	68,4%	73,9%	75,0%	59,1%	43,8%

Частота пересування у вихідні: автомобіль

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: автомобіль (власний, орендований, як пасажир з членом сім'ї)?»

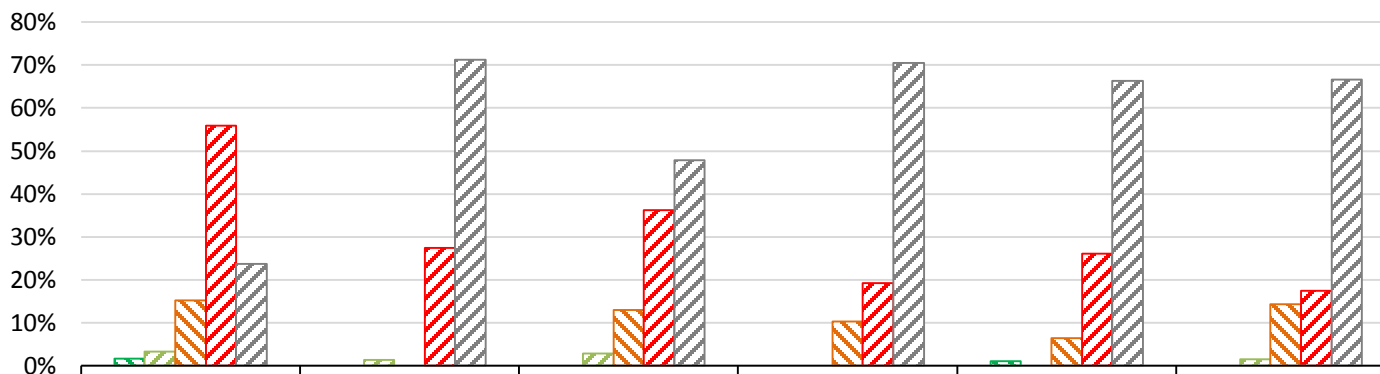


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	42,7%	13,2%	21,7%	18,8%	11,2%	6,3%
один раз на тиждень	,9%	9,2%	8,7%	0,0%	6,7%	15,6%
кілька разів на місяць	0,0%	7,9%	0,0%	2,5%	14,6%	26,6%
кілька разів на рік	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
не користуюсь	56,4%	68,4%	69,6%	78,8%	67,4%	51,6%

Частота пересування у будні: таксі

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у будні: таксі?»

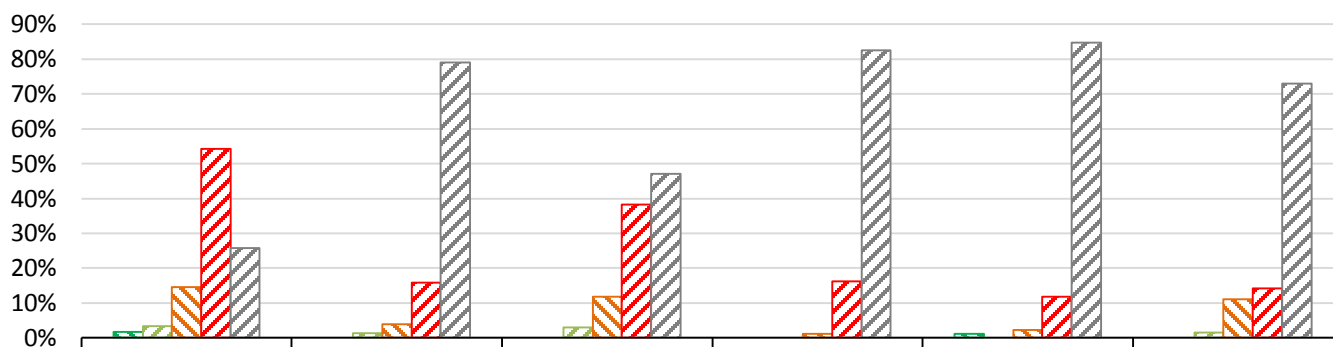


Частота пересування	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%
один раз на тиждень	3,4%	1,4%	2,9%	0,0%	0,0%	1,6%
кілька разів на місяць	15,3%	0,0%	13,0%	10,3%	6,5%	14,3%
кілька разів на рік	55,9%	27,4%	36,2%	19,2%	26,1%	17,5%
не користуюсь	23,7%	71,2%	47,8%	70,5%	66,3%	66,7%

Частота пересування у вихідні: таксі

Точне формулювання запитання:

«Як часто ви користуєтесь різними видами пересування у вихідні: таксі?»



	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
Щодня, майже щодня	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%
один раз на тиждень	3,4%	1,3%	2,9%	0,0%	0,0%	1,6%
кілька разів на місяць	14,7%	3,9%	11,8%	1,3%	2,4%	11,1%
кілька разів на рік	54,3%	15,8%	38,2%	16,3%	11,8%	14,3%
не користуюсь	25,9%	78,9%	47,1%	82,5%	84,7%	73,0%

Спосіб пересування з дому на роботу (Перший за важливістю)

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання? Перший за важливістю»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> тролейбус	11,9%	10,5%	4,4%	47,5%	37,6%	6,3%
<input checked="" type="checkbox"/> автобус / маршрутка	27,1%	9,2%	13,2%	17,5%	17,2%	54,0%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування пішки	11,9%	39,5%	22,1%	16,3%	16,1%	4,8%
<input checked="" type="checkbox"/> автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	17,8%	19,7%	8,8%	5,0%	7,5%	25,4%
<input checked="" type="checkbox"/> велосипед / самокат / моноколесо	2,5%	6,6%	4,4%	0,0%	4,3%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> робочий автобус / маршрутка	0,0%	0,0%	1,5%	1,3%	1,1%	3,2%
<input checked="" type="checkbox"/> автомобіль (разом із співробітником)	,8%	0,0%	0,0%	1,3%	2,2%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> таксі	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> катер / човен / баркас	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання	28,0%	14,5%	45,6%	11,3%	14,0%	6,3%

Спосіб пересування з дому на роботу (Другий за важливістю)

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви обираєте для добирання з дому на роботу / навчання?
Другий за важливістю»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> пересування пішки	11,9%	13,2%	10,1%	36,3%	35,5%	23,4%
<input checked="" type="checkbox"/> велосипед / самокат / моноколесо	14,4%	13,2%	17,4%	27,5%	20,4%	18,8%
<input checked="" type="checkbox"/> тролейбус	3,4%	23,7%	0,0%	16,3%	7,5%	17,2%
<input checked="" type="checkbox"/> автобус / маршрутка	5,1%	2,6%	2,9%	3,8%	6,5%	9,4%
<input checked="" type="checkbox"/> робочий автобус / маршрутка	5,9%	3,9%	5,8%	0,0%	1,1%	4,7%
<input checked="" type="checkbox"/> катер / човен / баркас	2,5%	3,9%	1,4%	2,5%	3,2%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	0,0%	10,5%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> автомобіль (разом із співробітником)	0,0%	0,0%	2,9%	1,3%	2,2%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> таксі	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> інше / не маю потреби добиратись на роботу / навчання	56,8%	28,9%	59,4%	12,5%	20,4%	26,6%

Труднощі при пересуванні містом

Точне формулювання запитання:

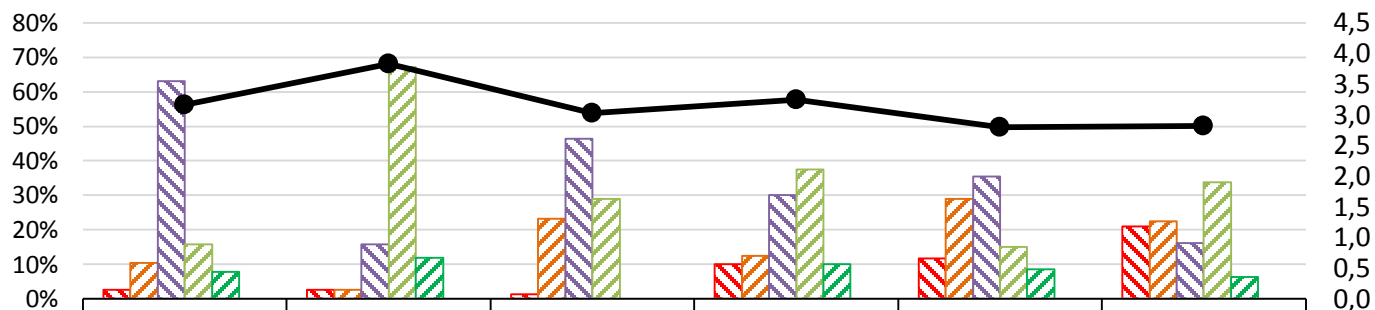
«Чи стикалися ви зі значними труднощами як у переміщенні протягом останніх 3-5 років при пересуванні містом. Якщо так, то які саме?»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> пересування (з важким вантажем (валізою))	27,6%	14,5%	39,1%	12,5%	12,9%	26,6%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування з дитячим візком	6,0%	5,3%	7,2%	7,5%	6,5%	23,4%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування з малими дітьми (не у візку)	8,6%	13,2%	8,7%	2,5%	0,0%	18,8%
<input checked="" type="checkbox"/> труднощі пересування у зв'язку зі станом здоров'я	9,5%	6,6%	8,7%	11,3%	1,1%	1,6%
<input checked="" type="checkbox"/> супроводження людини, яка мала значні труднощі у пересуванні	7,8%	0,0%	11,6%	3,8%	7,5%	14,1%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування під час значних проблем із зором чи слухом	10,3%	0,0%	10,1%	2,5%	0,0%	1,6%
<input checked="" type="checkbox"/> труднощі пересування у зв'язку з вагітністю	1,7%	0,0%	2,9%	2,5%	0,0%	1,6%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування на милицях	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> пересування в інвалідному візку	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> не було подібного досвіду	52,6%	44,7%	53,6%	57,5%	66,7%	42,2%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	4,3%	22,4%	1,4%	3,8%	5,4%	0,0%

Оцінка пересування містом: пішки

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: пішки»

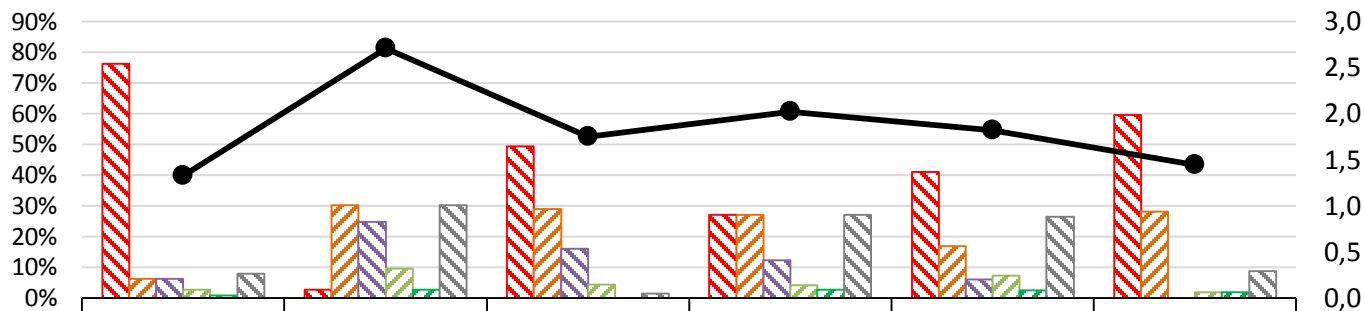


Рейтинг	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
1 бал	2,6%	2,6%	1,4%	10,0%	11,8%	21,0%
2 бали	10,5%	2,6%	23,2%	12,5%	29,0%	22,6%
3 бали	63,2%	15,8%	46,4%	30,0%	35,5%	16,1%
4 бали	15,8%	67,1%	29,0%	37,5%	15,1%	33,9%
5 балів	7,9%	11,8%	0,0%	10,0%	8,6%	6,5%
Важко відповісти	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Середньозважена оцінка	3,2	3,8	3,0	3,3	2,8	2,8

Оцінка пересування містом: велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: велосипедом»

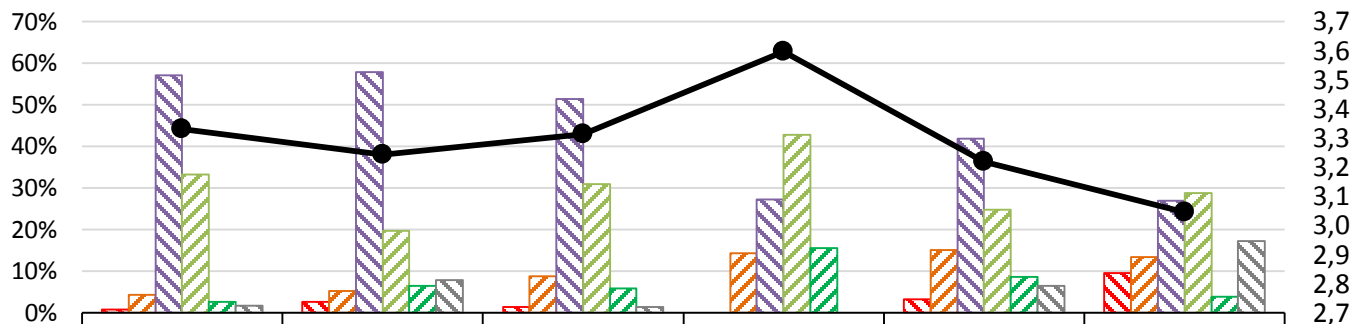


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
1 бал	76,3%	2,7%	49,3%	27,0%	41,0%	59,6%
2 бали	6,1%	30,1%	29,0%	27,0%	16,9%	28,1%
3 бали	6,1%	24,7%	15,9%	12,2%	6,0%	0,0%
4 бали	2,6%	9,6%	4,3%	4,1%	7,2%	1,8%
5 балів	,9%	2,7%	0,0%	2,7%	2,4%	1,8%
Важко відповісти	7,9%	30,1%	1,4%	27,0%	26,5%	8,8%
Середньозважена оцінка	1,3	2,7	1,8	2,0	1,8	1,4

Оцінка пересування містом: тролейбусом

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: тролейбусом»

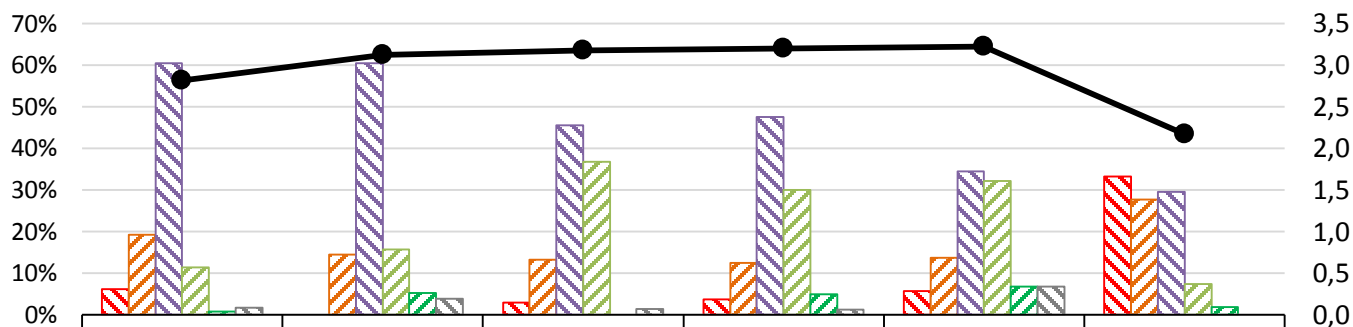


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
1 бал	,9%	2,6%	1,5%	0,0%	3,2%	9,6%
2 бали	4,4%	5,3%	8,8%	14,3%	15,1%	13,5%
3 бали	57,0%	57,9%	51,5%	27,3%	41,9%	26,9%
4 бали	33,3%	19,7%	30,9%	42,9%	24,7%	28,8%
5 балів	2,6%	6,6%	5,9%	15,6%	8,6%	3,8%
Важко відповісти	1,8%	7,9%	1,5%	0,0%	6,5%	17,3%
Середньозважена оцінка	3,3	3,2	3,3	3,6	3,2	3,0

Оцінка пересування містом: автобусом / маршруткою

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: автобусом / маршруткою»

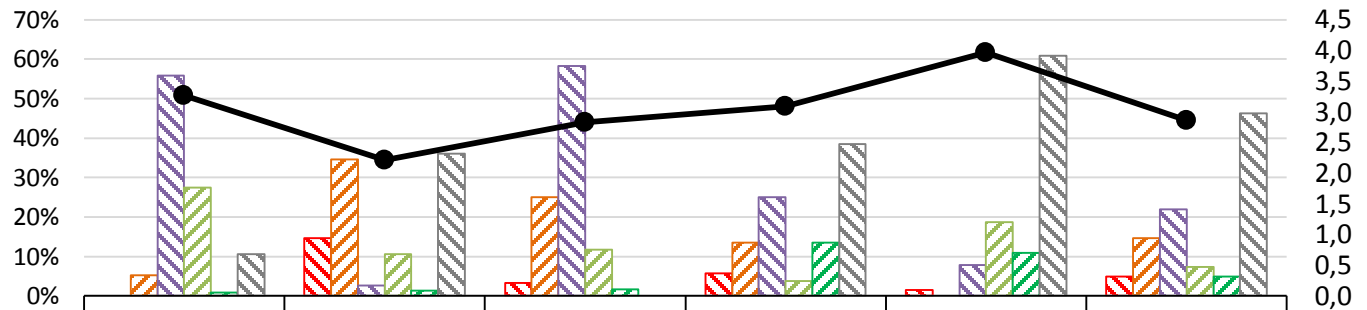


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
1 бал	6,1%	0,0%	2,9%	3,8%	5,7%	33,3%
2 бали	19,3%	14,5%	13,2%	12,5%	13,8%	27,8%
3 бали	60,5%	60,5%	45,6%	47,5%	34,5%	29,6%
4 бали	11,4%	15,8%	36,8%	30,0%	32,2%	7,4%
5 балів	,9%	5,3%	0,0%	5,0%	6,9%	1,9%
Важко відповісти	1,8%	3,9%	1,5%	1,3%	6,9%	0,0%
Середньозважена оцінка	2,8	3,1	3,2	3,2	3,2	2,2

Оцінка пересування містом: катером

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: катером/човном/баркасом»

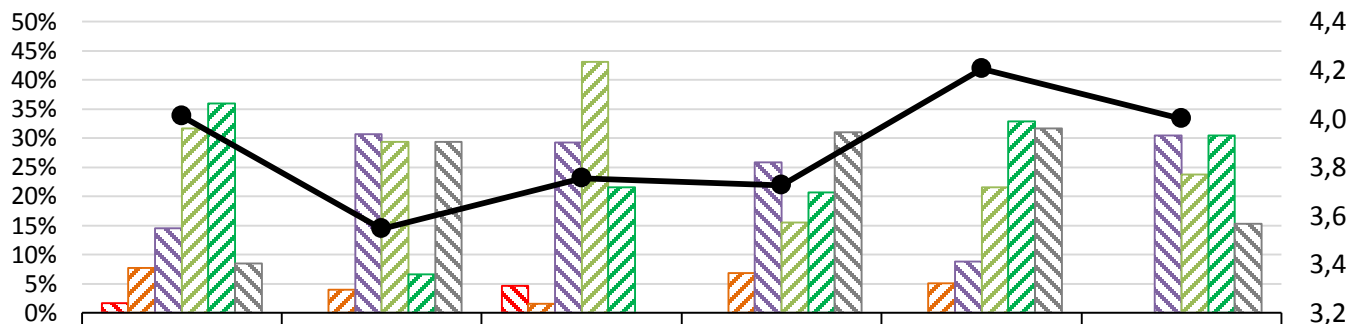


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
1 бал	0,0%	14,7%	3,3%	5,8%	1,6%	4,9%
2 бали	5,3%	34,7%	25,0%	13,5%	0,0%	14,6%
3 бали	55,8%	2,7%	58,3%	25,0%	7,8%	22,0%
4 бали	27,4%	10,7%	11,7%	3,8%	18,8%	7,3%
5 балів	,9%	1,3%	1,7%	13,5%	10,9%	4,9%
Важко відповісти	10,6%	36,0%	0,0%	38,5%	60,9%	46,3%
Середньозважена оцінка	3,3	2,2	2,8	3,1	4,0	2,9

Оцінка пересування містом: автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: автомобілем (як водій і пасажир)»

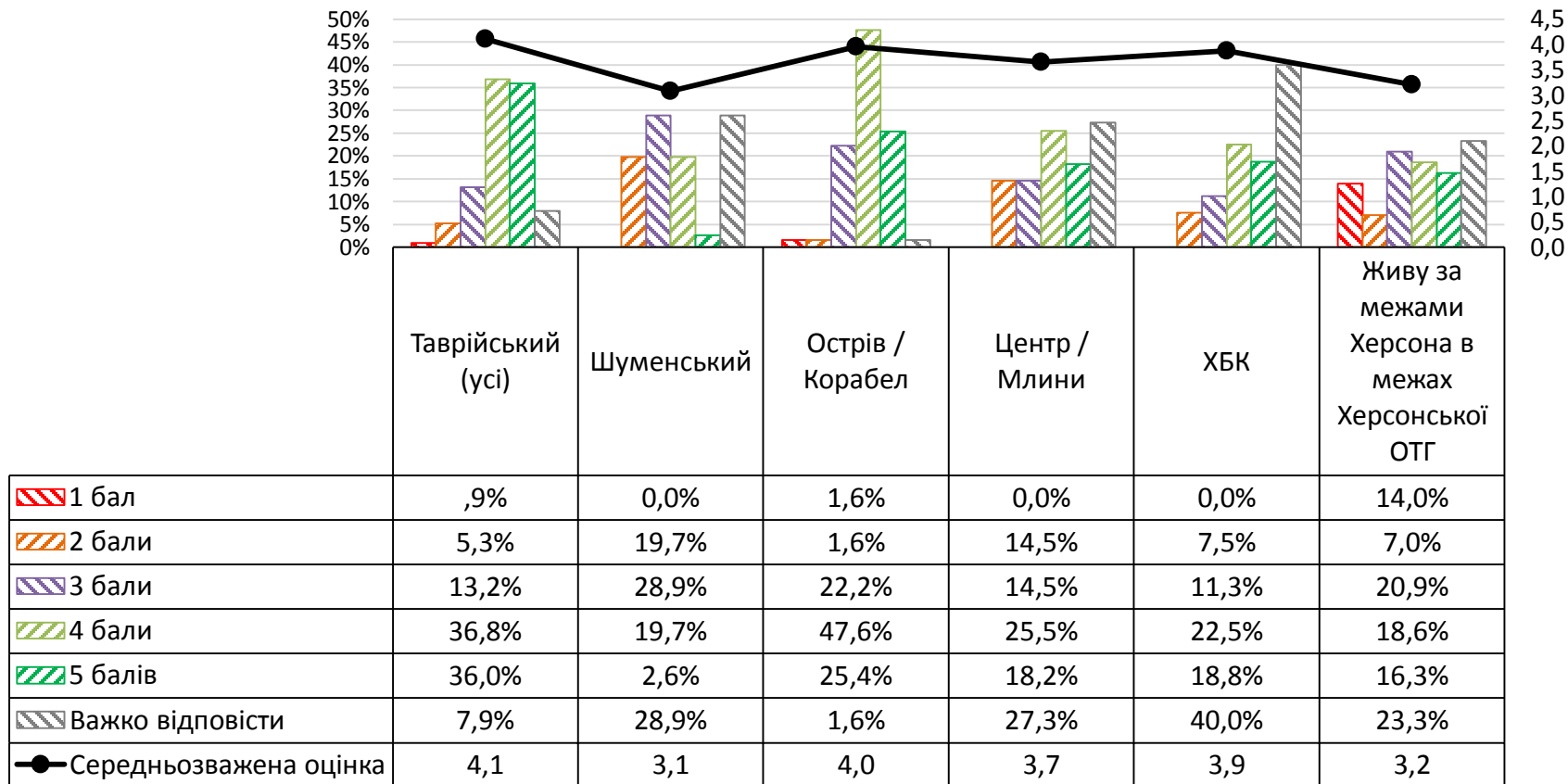


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
1 бал	1,7%	0,0%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%
2 бали	7,7%	4,0%	1,5%	6,9%	5,1%	0,0%
3 бали	14,5%	30,7%	29,2%	25,9%	8,9%	30,5%
4 бали	31,6%	29,3%	43,1%	15,5%	21,5%	23,7%
5 балів	35,9%	6,7%	21,5%	20,7%	32,9%	30,5%
Важко відповісти	8,5%	29,3%	0,0%	31,0%	31,6%	15,3%
Середньозважена оцінка	4,0	3,5	3,8	3,7	4,2	4,0

Оцінка пересування містом: таксі

Точне формулювання запитання:

«Оцініть в загальному умови пересування містом: таксі»



Найважливіша позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом пішки)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	50,8%	65,8%	72,1%	70,0%	76,3%	56,3%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість пішохідних переходів	64,4%	73,7%	22,1%	51,3%	34,4%	28,1%
<input checked="" type="checkbox"/> озеленення вулиць та тінь від дерев	78,0%	30,3%	63,2%	27,5%	41,9%	31,3%
<input checked="" type="checkbox"/> безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	14,4%	53,9%	11,8%	53,8%	55,9%	25,0%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіяма правил дорожнього руху	16,9%	44,7%	25,0%	17,5%	16,1%	21,9%
<input checked="" type="checkbox"/> освітлення тротуарів	33,1%	2,6%	48,5%	20,0%	6,5%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> пониження на пішохідних переходах	16,1%	2,6%	27,9%	13,8%	4,3%	14,1%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	10,2%	10,5%	4,4%	12,5%	21,5%	15,6%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	5,1%	5,3%	7,4%	16,3%	5,4%	9,4%
<input checked="" type="checkbox"/> рух велосипедистів по тротуару	7,6%	6,6%	5,9%	5,0%	4,3%	7,8%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	5,1%	3,9%	1,5%	10,0%	3,2%	4,7%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	6,5%	10,9%
<input checked="" type="checkbox"/> літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	2,5%	1,3%	0,0%	2,5%	1,1%	1,6%
<input checked="" type="checkbox"/> шум на вулицях від транспорту	0,0%	0,0%	1,5%	1,3%	0,0%	1,6%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	0,0%	0,0%	1,5%	2,5%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	12,5%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом пішки

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом пішки)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> літні майданчики / ринки / кіоски на тротуарах	62,6%	29,7%	57,4%	32,5%	18,3%	18,3%
<input checked="" type="checkbox"/> шум на вулицях від транспорту	31,3%	32,4%	75,0%	22,5%	22,6%	30,0%
<input checked="" type="checkbox"/> рух велосипедистів по тротуару	14,8%	4,1%	32,4%	8,8%	14,0%	10,0%
<input checked="" type="checkbox"/> озеленення вулиць та тінь від дерев	5,2%	8,1%	1,5%	10,0%	19,4%	16,7%
<input checked="" type="checkbox"/> пониження на пішохідних переходах	5,2%	8,1%	4,4%	16,3%	5,4%	8,3%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	5,2%	2,7%	5,9%	2,5%	12,9%	16,7%
<input checked="" type="checkbox"/> безпека під час пересування тротуарами у вечорі та вночі	1,7%	6,8%	4,4%	8,8%	9,7%	8,3%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	1,7%	2,7%	7,4%	6,3%	8,6%	3,3%
<input checked="" type="checkbox"/> освітлення тротуарів	4,3%	2,7%	0,0%	2,5%	6,5%	3,3%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	0,0%	9,5%	5,9%	3,8%	4,3%	1,7%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	,9%	8,1%	2,9%	7,5%	3,2%	6,7%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіяма правил дорожнього руху	,9%	1,4%	0,0%	7,5%	3,2%	3,3%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість пішохідних переходів	0,0%	4,1%	4,4%	1,3%	1,1%	1,7%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	0,0%	2,7%	1,5%	0,0%	1,1%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	0,0%	8,1%	1,5%	3,8%	6,5%	3,3%

*питання для тих, хто обрав пересування містом пішки першим або другим за важливістю засобом пересування

Дослідження транспортної поведінки та мобільності у м. Херсон

SECTION 07.

Presentation of Egis | Date

257

active group

gis

Найважливіша позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> місця для паркування велосипедів	50,0%	90,0%	63,6%	72,7%	30,0%	40,0%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки для здоров'я та життя	70,8%	45,0%	36,4%	9,1%	45,0%	55,0%
<input checked="" type="checkbox"/> можливість рухатись велосипедом, не злязачи з нього	25,0%	35,0%	45,5%	27,3%	60,0%	70,0%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	12,5%	55,0%	27,3%	18,2%	30,0%	30,0%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття на проїзній частині	25,0%	0,0%	45,5%	9,1%	25,0%	10,0%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіями правил дорожнього руху	4,2%	10,0%	0,0%	0,0%	30,0%	20,0%
<input checked="" type="checkbox"/> конфлікти з пішоходами	12,5%	15,0%	27,3%	27,3%	5,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	8,3%	0,0%	45,5%	9,1%	15,0%	20,0%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	16,7%	15,0%	0,0%	9,1%	5,0%	5,0%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на проїзній частині	4,2%	10,0%	0,0%	0,0%	10,0%	5,0%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	8,3%	15,0%	0,0%	0,0%	10,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	4,2%	10,0%	0,0%	27,3%	5,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	4,2%	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,0%

*питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом велосипедом)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> конфлікти з пішоходами	40,0%	19,0%	30,8%	16,7%	13,3%	15,8%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на проїзній частині	33,3%	4,8%	30,8%	66,7%	13,3%	5,3%
<input checked="" type="checkbox"/> можливість рухатись велосипедом, не злязачи з нього	6,7%	0,0%	7,7%	66,7%	6,7%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> ширина тротуарів	0,0%	9,5%	7,7%	50,0%	13,3%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> дотримання водіями правил дорожнього руху	20,0%	4,8%	0,0%	16,7%	6,7%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття на проїзній частині	13,3%	9,5%	7,7%	0,0%	6,7%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> справність світлофорів	6,7%	0,0%	15,4%	0,0%	6,7%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> припарковані автомобілі на тротуарі	13,3%	9,5%	0,0%	16,7%	6,7%	5,3%
<input checked="" type="checkbox"/> місця для паркування велосипедів	26,7%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> якість покриття тротуарів	0,0%	9,5%	7,7%	0,0%	13,3%	5,3%
<input checked="" type="checkbox"/> достатня кількість світлофорів	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	10,5%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки для здоров'я та життя	13,3%	4,8%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	6,7%	14,3%	7,7%	0,0%	13,3%	10,5%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	13,3%	61,9%	23,1%	16,7%	46,7%	57,9%

**питання для тих, хто обрав пересування містом на велосипеді першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найважливіша позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«ка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> технічний стан рухомого складу	74,6%	22,9%	69,6%	35,7%	57,0%	39,5%
<input checked="" type="checkbox"/> регулярність руху	84,5%	65,7%	56,5%	34,3%	16,5%	52,6%
<input checked="" type="checkbox"/> інтервал руху	23,9%	48,6%	21,7%	32,9%	41,8%	42,1%
<input checked="" type="checkbox"/> покриття території міста	7,0%	31,4%	17,4%	25,7%	57,0%	44,7%
<input checked="" type="checkbox"/> наповнення салонів в пікові години	7,0%	17,1%	28,3%	37,1%	32,9%	18,4%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки в салоні	40,8%	11,4%	26,1%	7,1%	17,7%	23,7%
<input checked="" type="checkbox"/> вартість проїзду	9,9%	45,7%	23,9%	11,4%	20,3%	10,5%
<input checked="" type="checkbox"/> чистота в салоні	19,7%	17,1%	19,6%	7,1%	17,7%	7,9%
<input checked="" type="checkbox"/> комфорт в салоні	15,5%	17,1%	21,7%	8,6%	12,7%	5,3%
<input checked="" type="checkbox"/> швидкість руху	2,8%	20,0%	6,5%	15,7%	10,1%	5,3%
<input checked="" type="checkbox"/> надійність сполучення	14,1%	0,0%	8,7%	25,7%	2,5%	5,3%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	7,9%

*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом тролейбусами

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг тролейбусами)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> покриття території міста	14,1%	16,7%	0,0%	22,1%	5,2%	5,4%
<input checked="" type="checkbox"/> чистота в салоні	11,3%	13,9%	4,8%	17,6%	1,3%	2,7%
<input checked="" type="checkbox"/> швидкість руху	9,9%	16,7%	31,0%	7,4%	3,9%	5,4%
<input checked="" type="checkbox"/> вартість проїзду	2,8%	11,1%	7,1%	11,8%	2,6%	10,8%
<input checked="" type="checkbox"/> інтервал руху	8,5%	16,7%	0,0%	5,9%	3,9%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> надійність сполучення	2,8%	13,9%	0,0%	2,9%	3,9%	5,4%
<input checked="" type="checkbox"/> комфорт в салоні	0,0%	11,1%	4,8%	11,8%	1,3%	2,7%
<input checked="" type="checkbox"/> технічний стан рухомого складу	11,3%	2,8%	2,4%	4,4%	1,3%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> регулярність руху	1,4%	8,3%	0,0%	8,8%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> наповнення салонів в пікові години	0,0%	2,8%	2,4%	7,4%	3,9%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки в салоні	2,8%	0,0%	2,4%	2,9%	2,6%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	8,5%	0,0%	9,5%	14,7%	1,3%	2,7%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	69,0%	58,3%	47,6%	48,5%	83,1%	75,7%

*питання для тих, хто обрав пересування містом тролейбусом першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> технічний стан рухомого складу	91,0%	39,6%	77,8%	81,3%	46,2%	40,4%
<input checked="" type="checkbox"/> регулярність руху	77,0%	60,4%	68,5%	12,5%	21,8%	65,4%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки в салоні	58,0%	8,3%	46,3%	15,6%	30,8%	19,2%
<input checked="" type="checkbox"/> вартість проїзду	10,0%	58,3%	18,5%	32,8%	30,8%	5,8%
<input checked="" type="checkbox"/> інтервал руху	14,0%	52,1%	20,4%	28,1%	24,4%	44,2%
<input checked="" type="checkbox"/> наповнення салонів в пікові години	7,0%	10,4%	20,4%	43,8%	28,2%	42,3%
<input checked="" type="checkbox"/> покриття території міста	6,0%	25,0%	18,5%	21,9%	47,4%	44,2%
<input checked="" type="checkbox"/> комфорт в салоні	16,0%	22,9%	7,4%	21,9%	10,3%	5,8%
<input checked="" type="checkbox"/> чистота в салоні	17,0%	6,3%	9,3%	7,8%	9,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> надійність сполучення	3,0%	14,6%	3,7%	4,7%	10,3%	9,6%
<input checked="" type="checkbox"/> швидкість руху	1,0%	2,1%	7,4%	7,8%	2,6%	5,8%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%

**питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автобусами / маршрутками

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг автобусами / маршрутками)*»

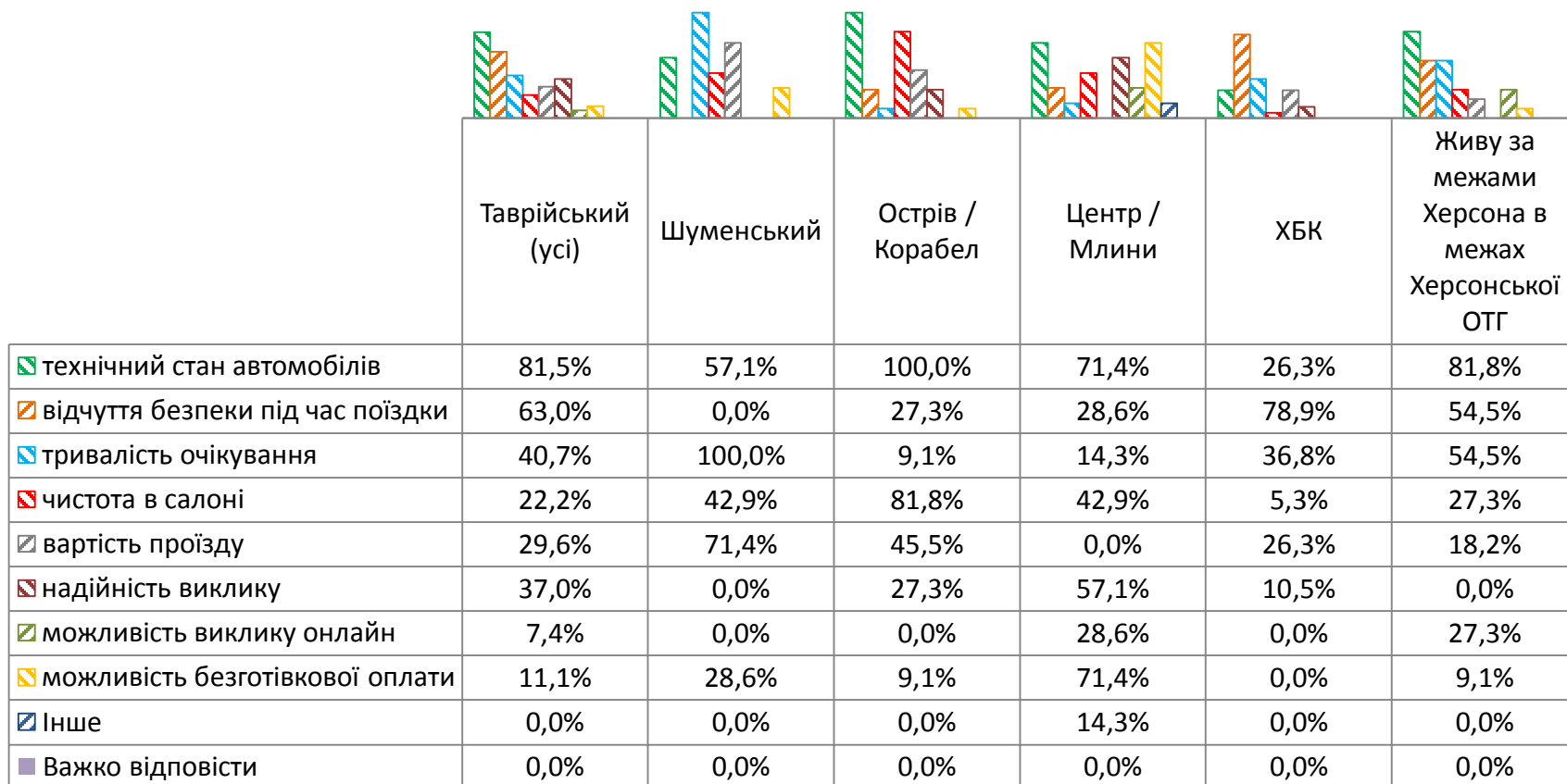
	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> швидкість руху	7,0%	10,4%	26,7%	18,8%	11,3%	7,8%
<input checked="" type="checkbox"/> покриття території міста	6,0%	18,8%	3,3%	17,2%	1,4%	5,9%
<input checked="" type="checkbox"/> інтервал руху	4,0%	10,4%	3,3%	18,8%	4,2%	2,0%
<input checked="" type="checkbox"/> регулярність руху	8,0%	10,4%	1,7%	12,5%	1,4%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> надійність сполучення	1,0%	14,6%	1,7%	6,3%	0,0%	7,8%
<input checked="" type="checkbox"/> вартість проїзду	3,0%	6,3%	5,0%	6,3%	2,8%	5,9%
<input checked="" type="checkbox"/> комфорт в салоні	2,0%	6,3%	3,3%	6,3%	4,2%	2,0%
<input checked="" type="checkbox"/> чистота в салоні	2,0%	0,0%	3,3%	10,9%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> наповнення салонів в пікові години	6,0%	0,0%	0,0%	1,6%	4,2%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> відчуття безпеки в салоні	4,0%	4,2%	3,3%	3,1%	1,4%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> технічний стан рухомого складу	0,0%	0,0%	1,7%	7,8%	2,8%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	32,0%	0,0%	3,3%	14,1%	5,6%	11,8%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	53,0%	70,8%	58,3%	48,4%	74,6%	70,6%

**питання для тих, хто обрав пересування містом автобусами / маршрутками першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найважливіша позиція при пересуванні містом на таксі

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг таксі)*»

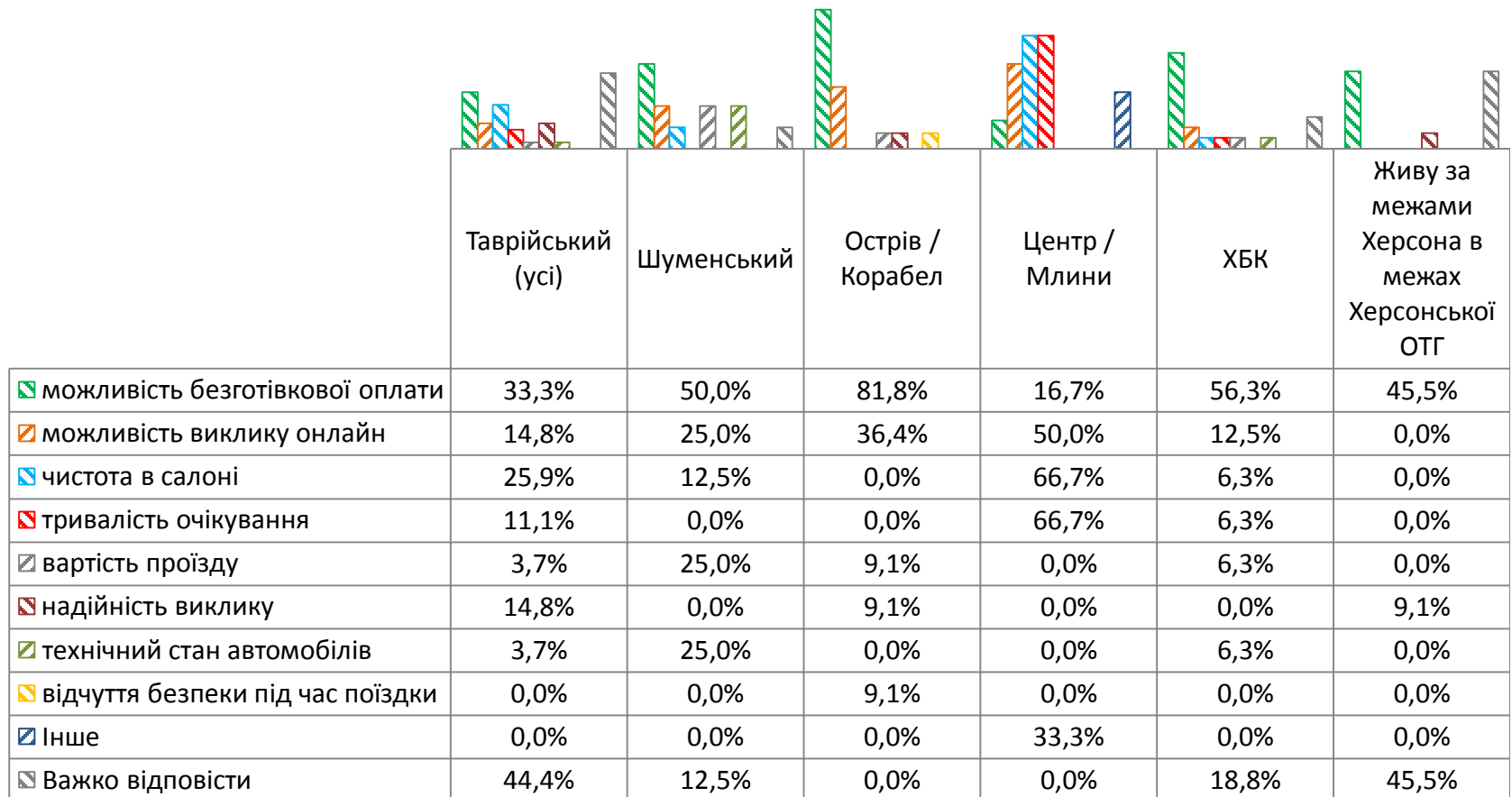


**питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найменш важлива позиція при пересуванні містом на таксі

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг таксі)*»

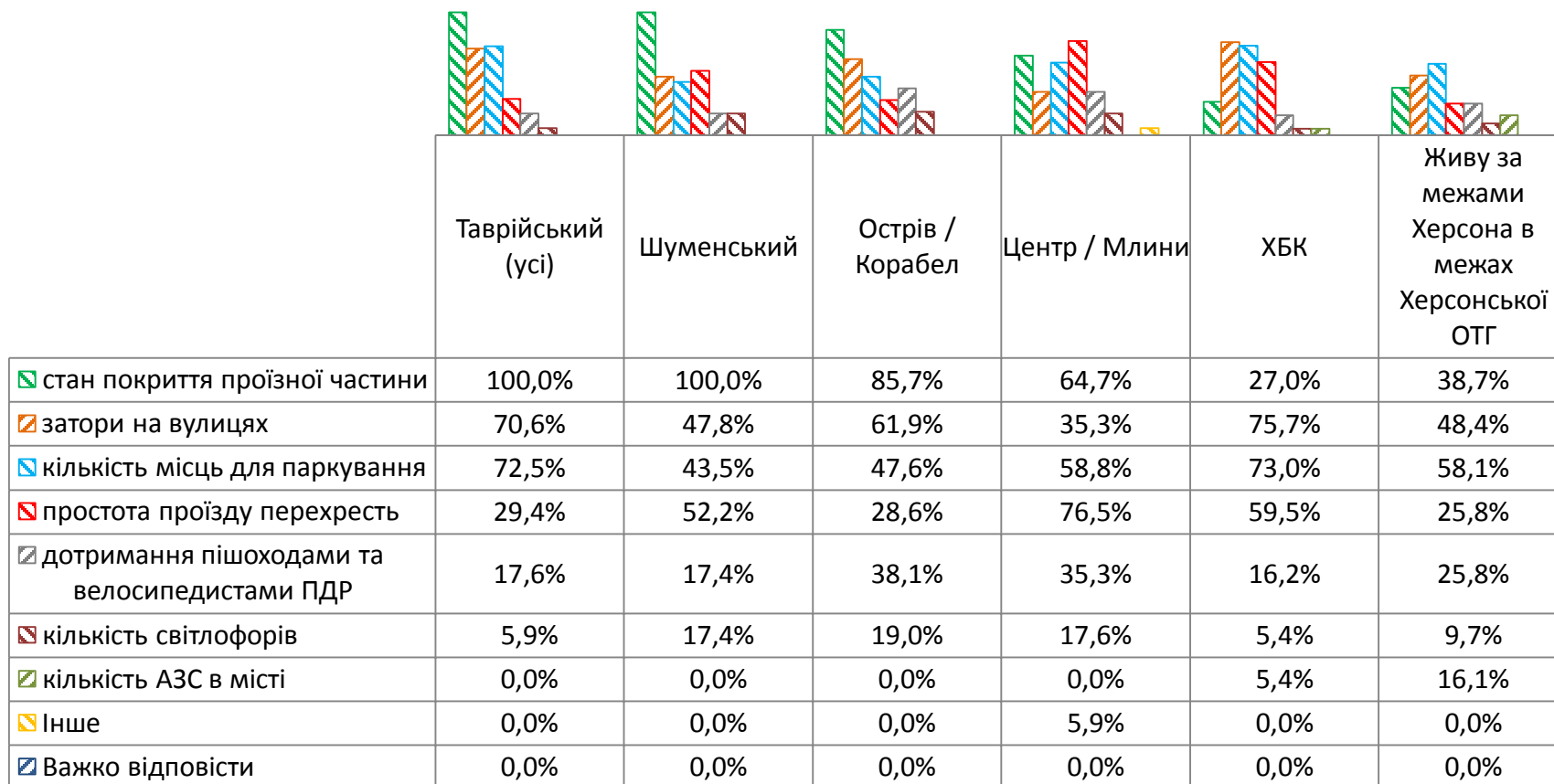


**питання для тих, хто обрав пересування містом на таксі першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найважливіша позиція при пересуванні містом автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (пересування містом автомобілем)*»

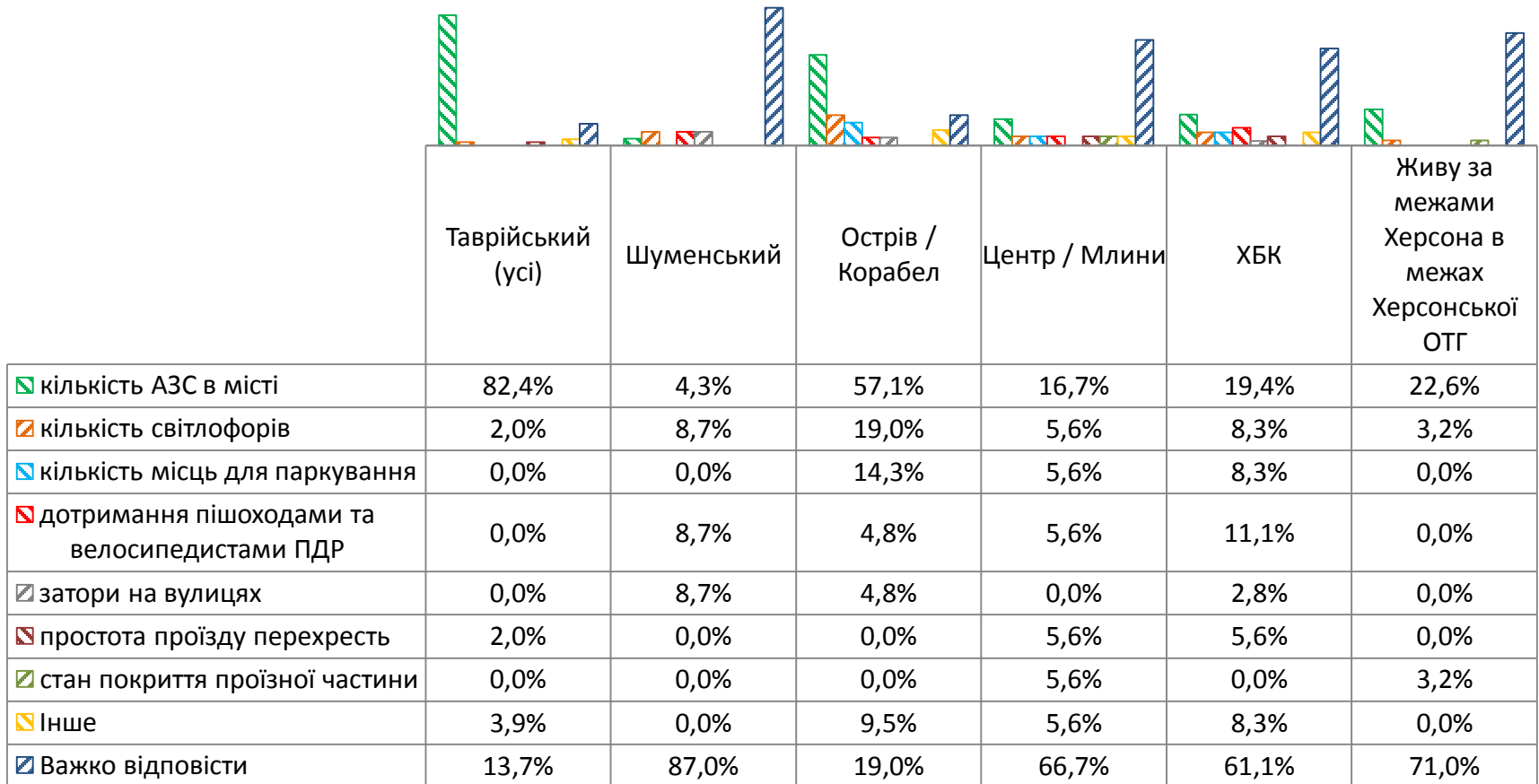


*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Найменш важлива позиція при пересуванні містом автомобілем

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (пересування містом автомобілем)*»

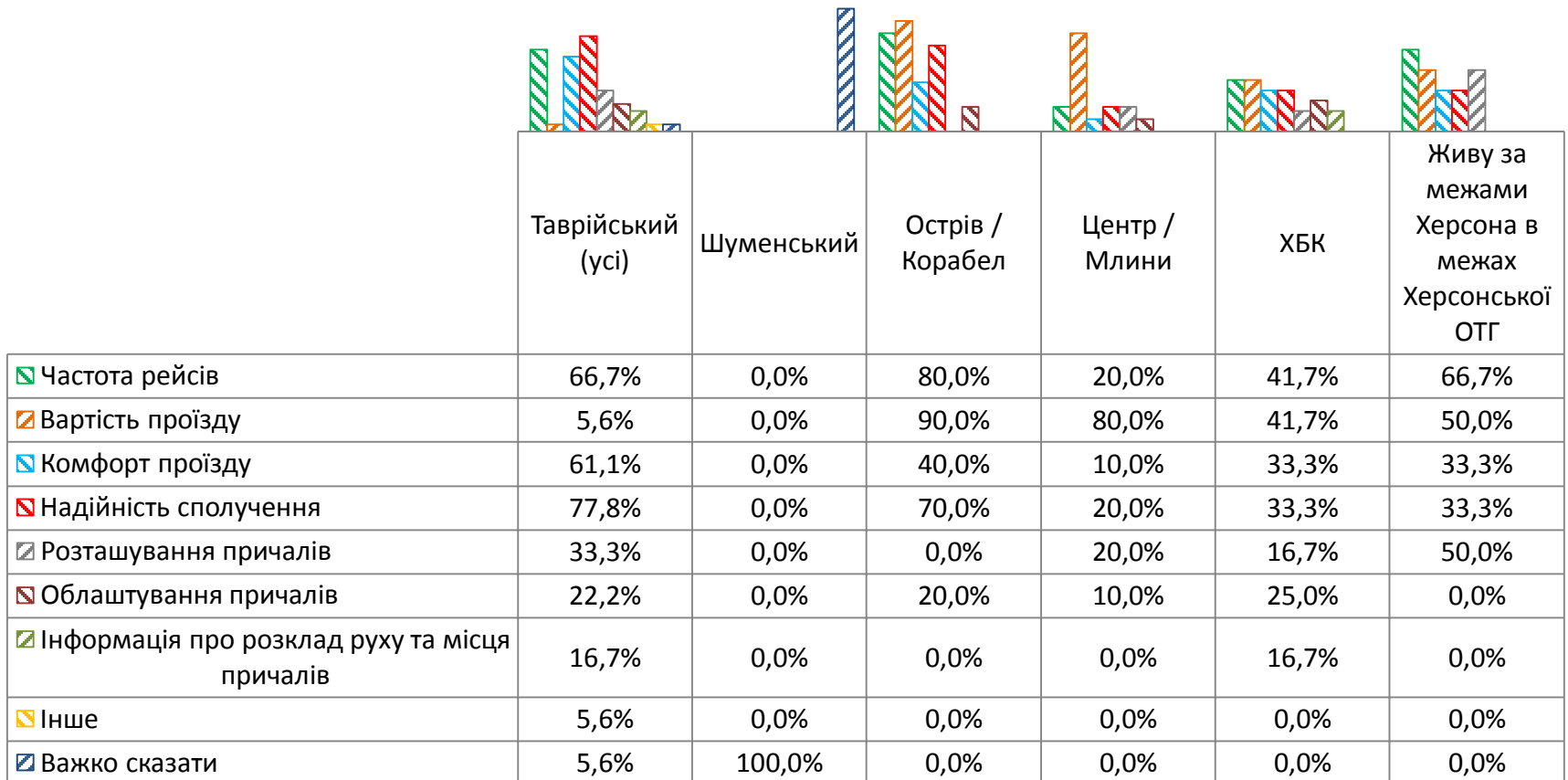


*питання для тих, хто обрав пересування містом автомобілем першим або другим за важливістю засобом пересування

Найважливіша позиція при пересуванні містом водним транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій для вас найбільш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»

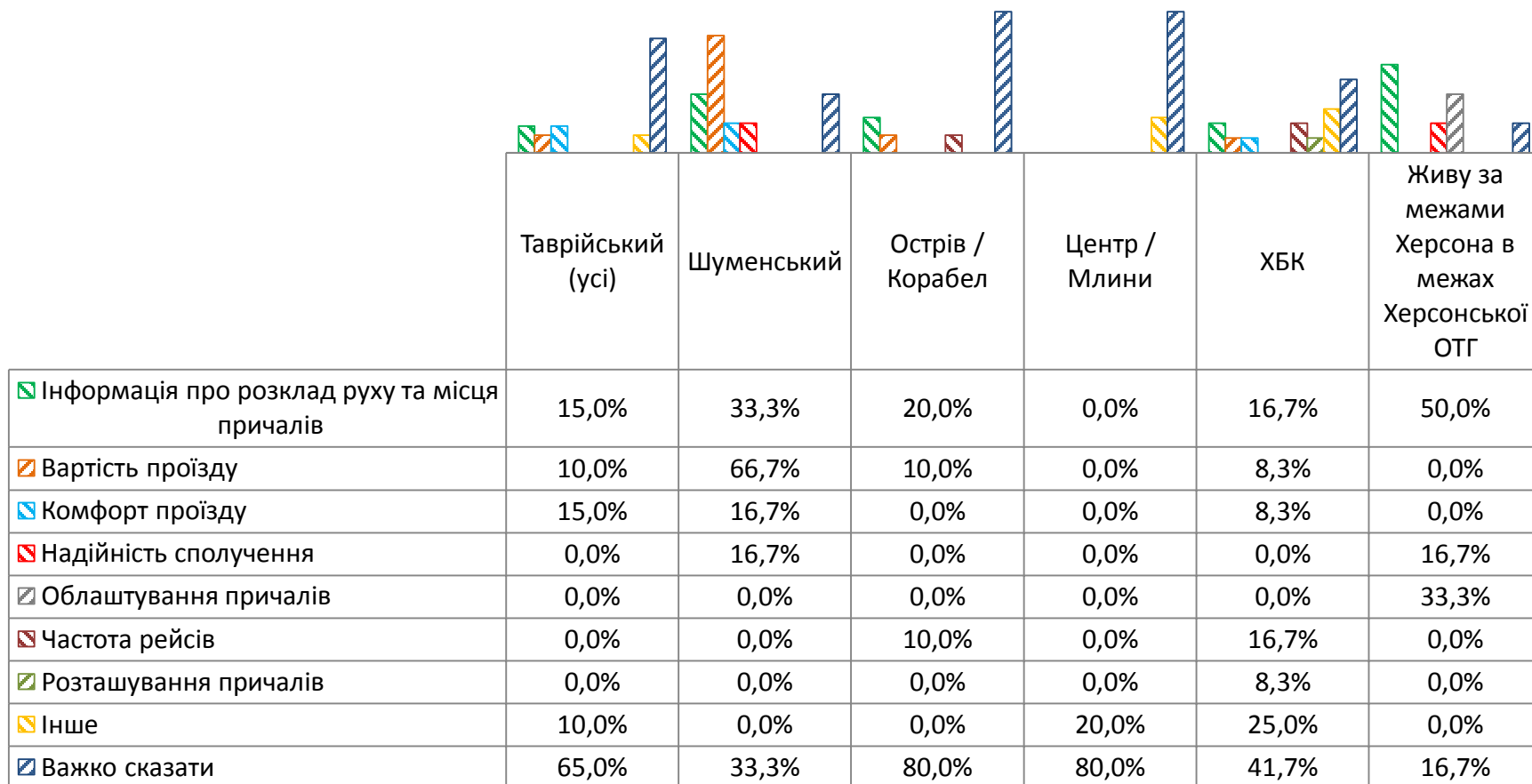


**питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування*

Найменш важлива позиція при пересуванні містом водним транспортом

Точне формулювання запитання:

«Яка з цих позицій найменш важлива? (надання послуг водного транспорту)*»



**питання для тих, хто обрав пересування містом водним транспортом першим або другим за важливістю засобом пересування*

Спосіб пересування, яким не користувалися

Точне формулювання запитання:

«Який спосіб пересування ви не використовували жодного разу впродовж минулого року?»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> Таксі	83,9%	78,9%	84,1%	85,0%	45,1%	62,5%
<input checked="" type="checkbox"/> Самокат / моноколесо / інші засоби персональної мобільності	91,5%	90,8%	91,3%	51,3%	30,8%	45,3%
<input checked="" type="checkbox"/> Катер / човен / баркас	88,1%	63,2%	71,0%	68,8%	37,4%	39,1%
<input checked="" type="checkbox"/> Автомобіль (власний / орендований / як пасажир з членом сім'ї)	91,5%	77,6%	88,4%	38,8%	17,6%	26,6%
<input checked="" type="checkbox"/> Автобус / маршрутка	91,5%	68,4%	87,0%	31,3%	14,3%	25,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Тролейбус;	53,4%	46,1%	68,1%	38,8%	11,0%	18,8%
<input checked="" type="checkbox"/> Автомобіль (разом із співробітником)	21,2%	48,7%	40,6%	23,8%	35,2%	15,6%
<input checked="" type="checkbox"/> Велосипед	28,8%	32,9%	13,0%	2,5%	1,1%	14,1%
<input checked="" type="checkbox"/> Робочий автобус / маршрутка	11,0%	7,9%	2,9%	6,3%	1,1%	9,4%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше / використовував усі зазначені способи	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%

Причини не використання велосипеда

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) велосипедом через (декілька варіантів)»**

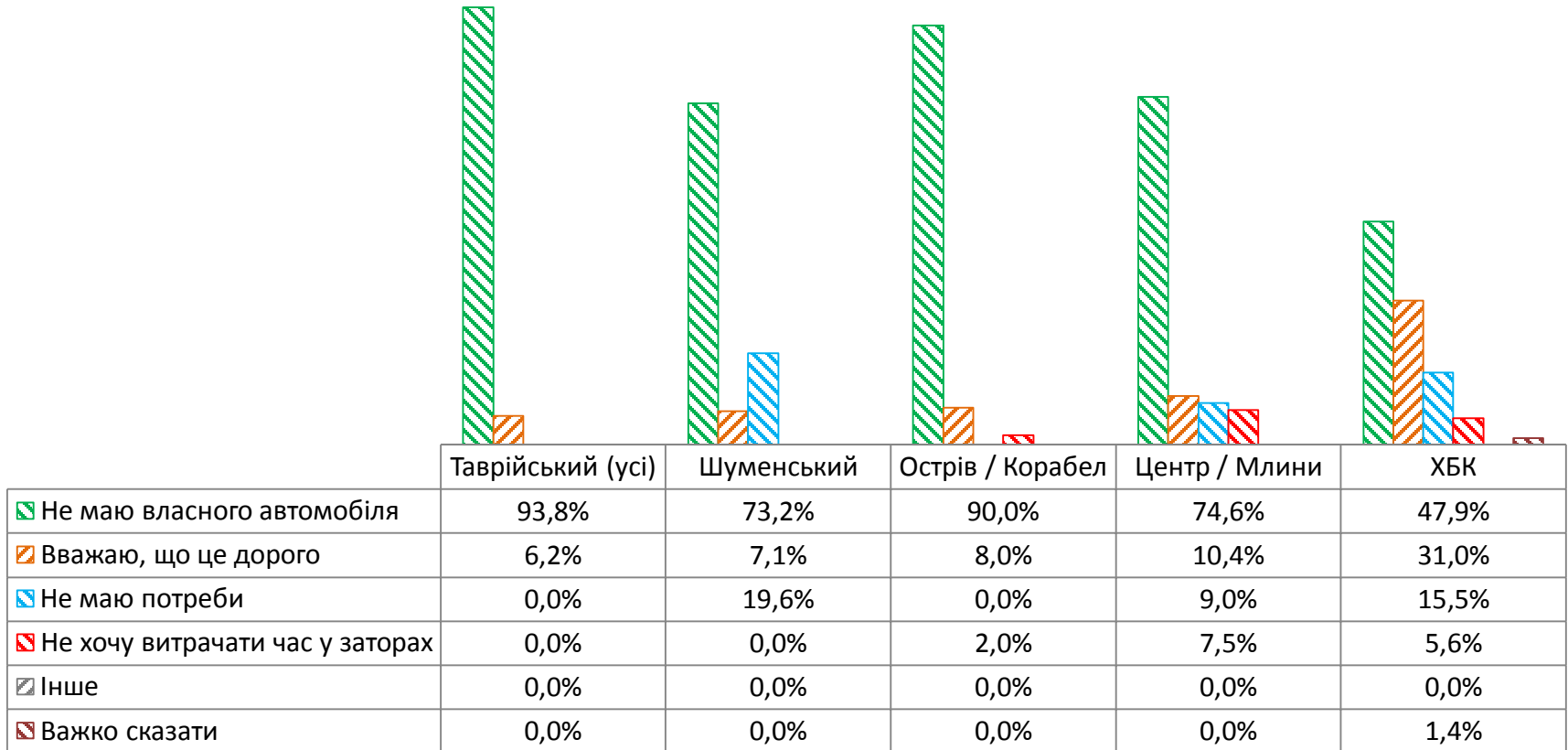
	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> Не маю велосипеда	76,6%	58,5%	74,6%	31,2%	16,5%	26,8%
<input checked="" type="checkbox"/> Нема велосипедної інфраструктури (велодоріжки, велосмуги тощо)	43,2%	0,0%	20,3%	15,6%	27,1%	32,1%
<input checked="" type="checkbox"/> Небезпечно їздити поруч з іншими учасниками руху	31,5%	0,0%	16,9%	11,7%	32,9%	32,1%
<input checked="" type="checkbox"/> Не маю потреби	0,0%	41,5%	5,1%	26,0%	27,1%	10,7%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко фізично	6,3%	40,0%	1,7%	0,0%	7,1%	19,6%
<input checked="" type="checkbox"/> Не вмю їздити	8,1%	16,9%	8,5%	9,1%	17,6%	3,6%
<input checked="" type="checkbox"/> Не маю де паркувати (зберігати) велосипед	1,8%	4,6%	3,4%	3,9%	2,4%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Надто довга тривалість поїздки / надто далеко їхати	0,0%	3,1%	1,7%	0,0%	0,0%	12,5%
<input checked="" type="checkbox"/> Нема можливості прийняти душ та / або переодягнутись	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Інше	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко сказати	,9%	3,1%	0,0%	11,7%	0,0%	0,0%

**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються велосипедом*

Причини не використання автомобіля

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) автомобілем як водій через»**

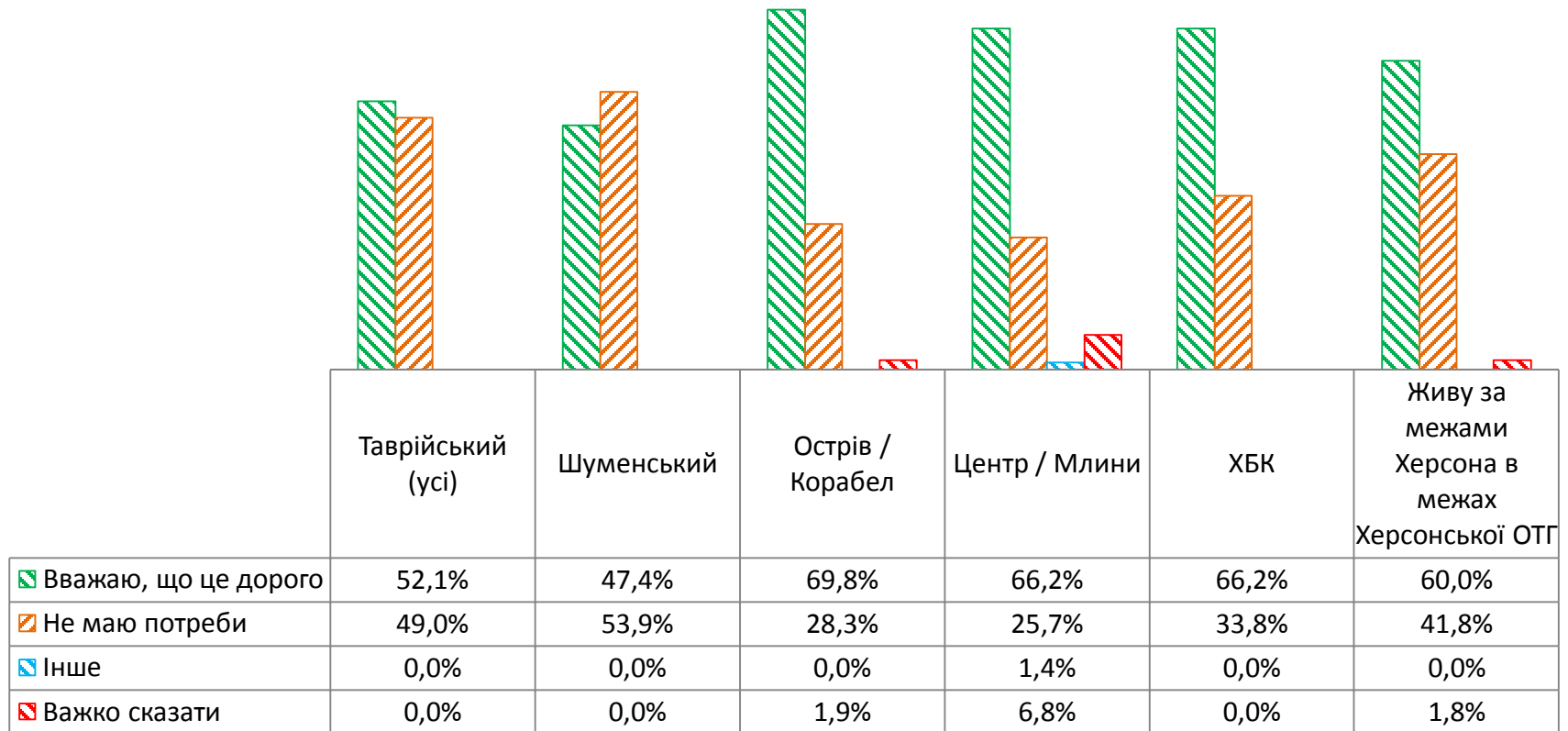


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються автомобілем*

Причини не використання таксі

Точне формулювання запитання:

*«Я не користуюсь (вкрай рідко користуюсь) таксі через»**

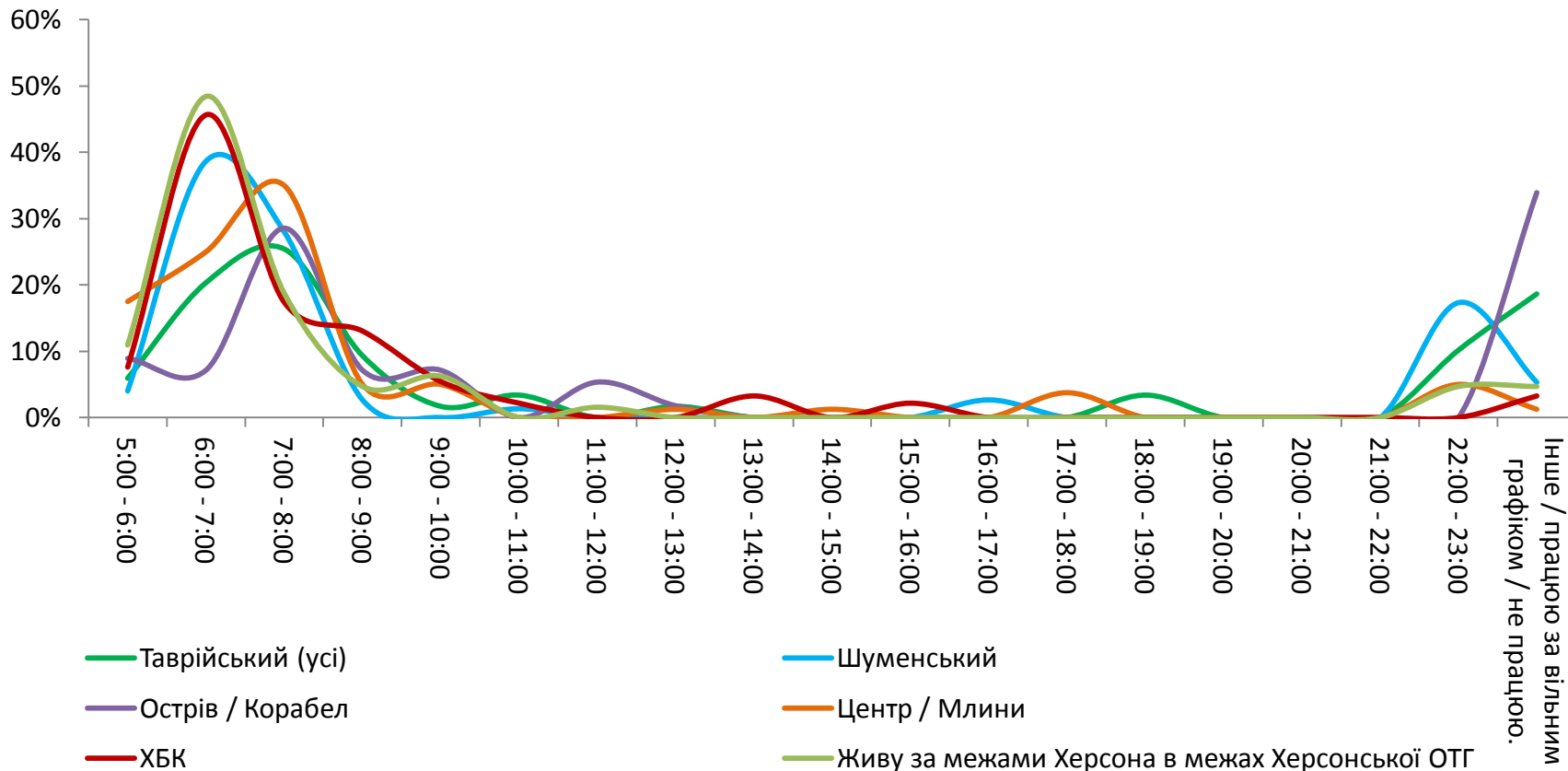


**питання ставилося респондентам, які відповіли, що не користуються таксі*

Час поїздки з дому на роботу

Точне формулювання запитання:

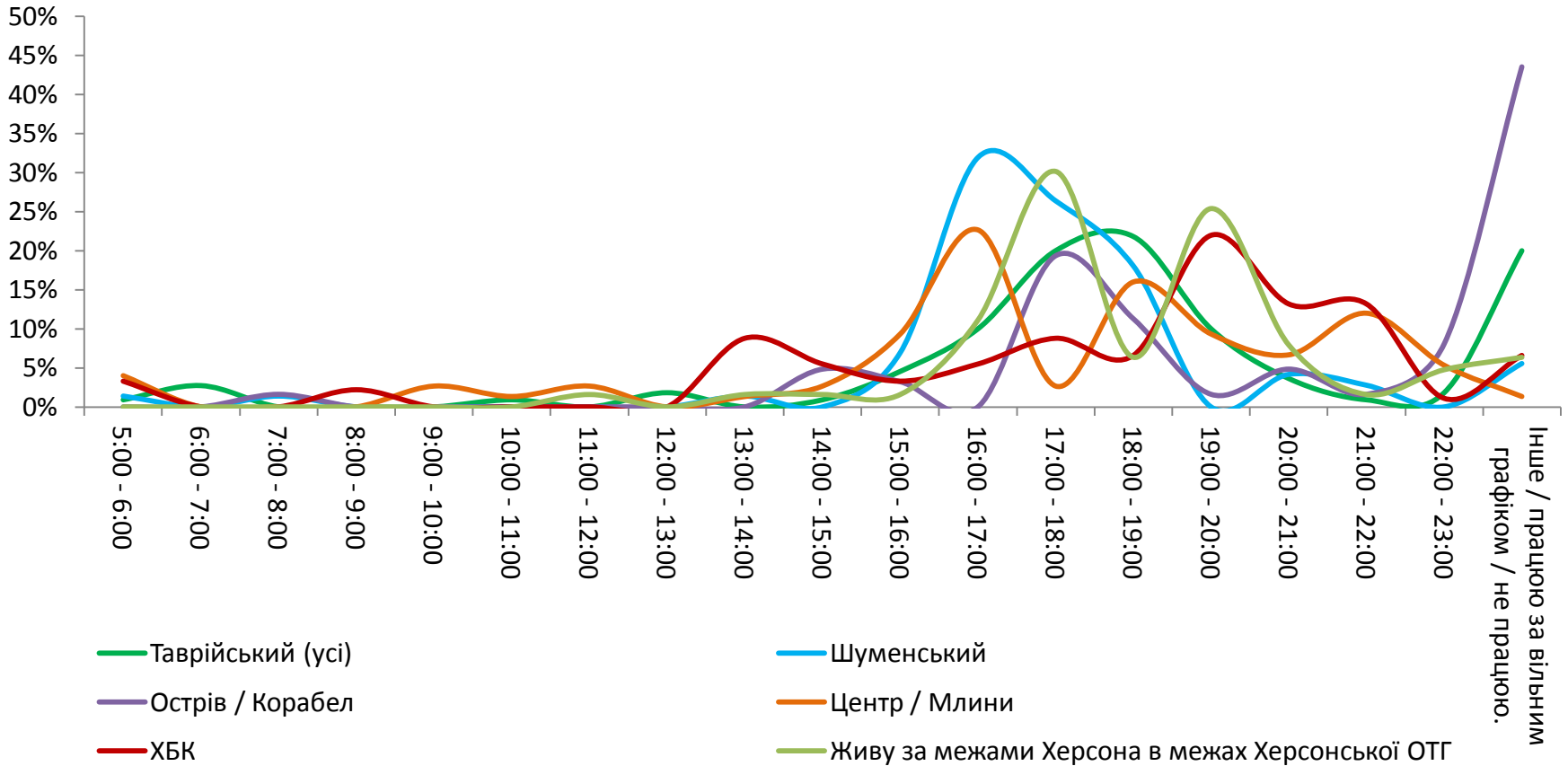
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з дому на роботу / навчання?»



Час поїздки з роботи додому

Точне формулювання запитання:

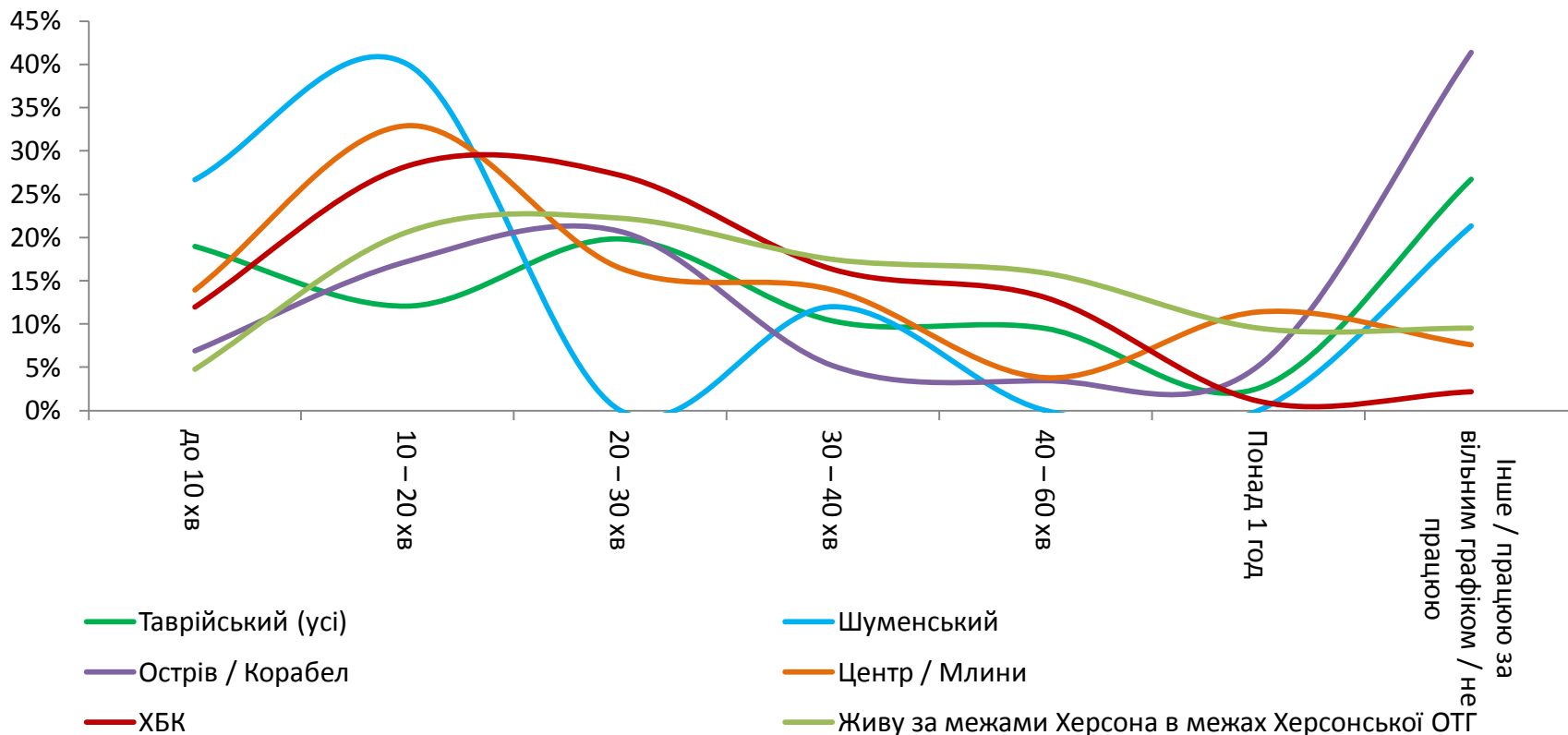
«Зазначте час, коли ви зазвичай їдете з роботи / навчання додому?»



Тривалість добирання з дому на роботу / навчання

Точне формулювання запитання:

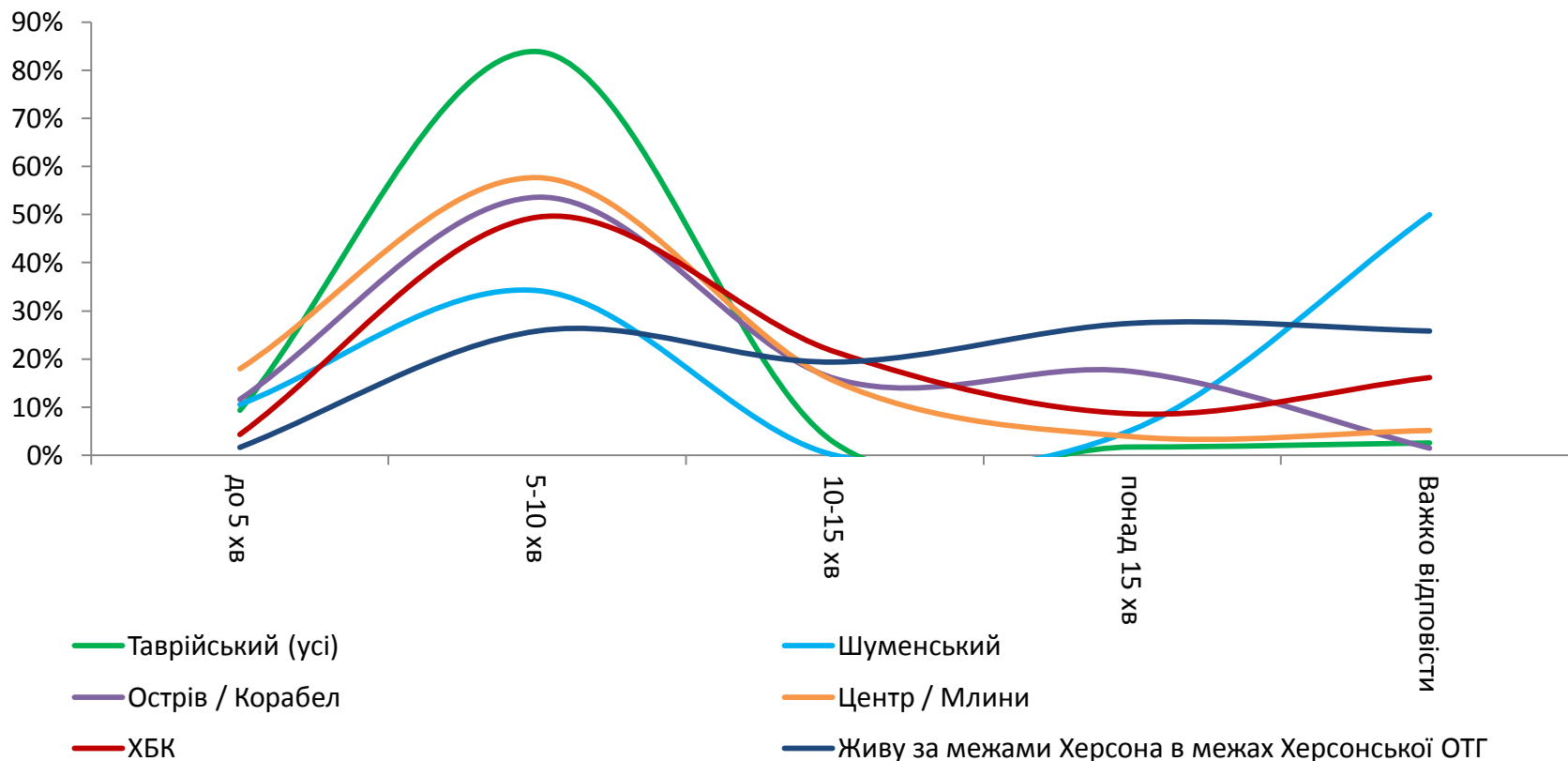
«Зазначте орієнтовну тривалість добирання з дому на роботу/навчання з використанням першого за важливістю способу пересування?»



Прийнятна тривалість очікування на громадський транспорт

Точне формулювання запитання:

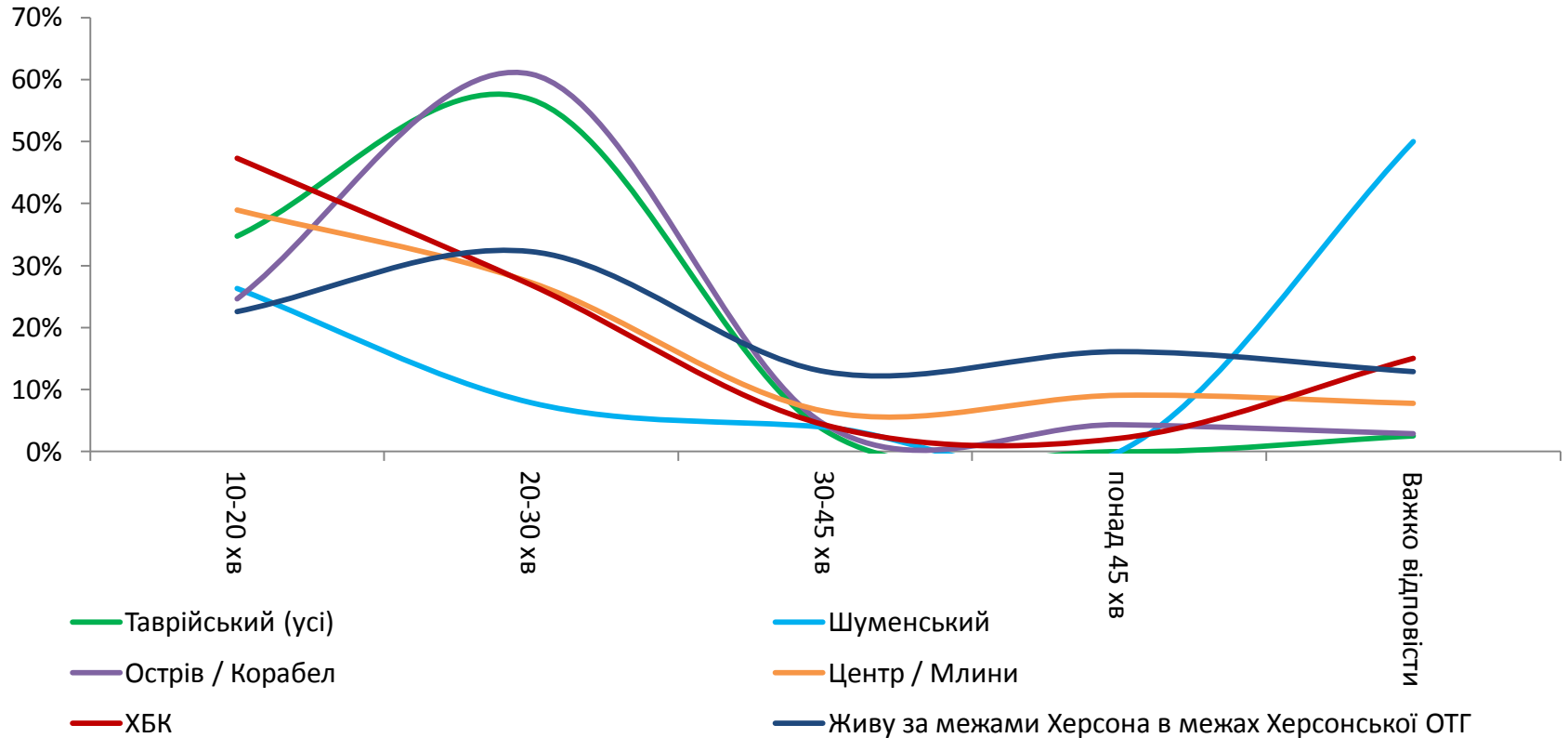
«Яка тривалість очікування на громадський транспорт на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Прийятна тривалість поїздки громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

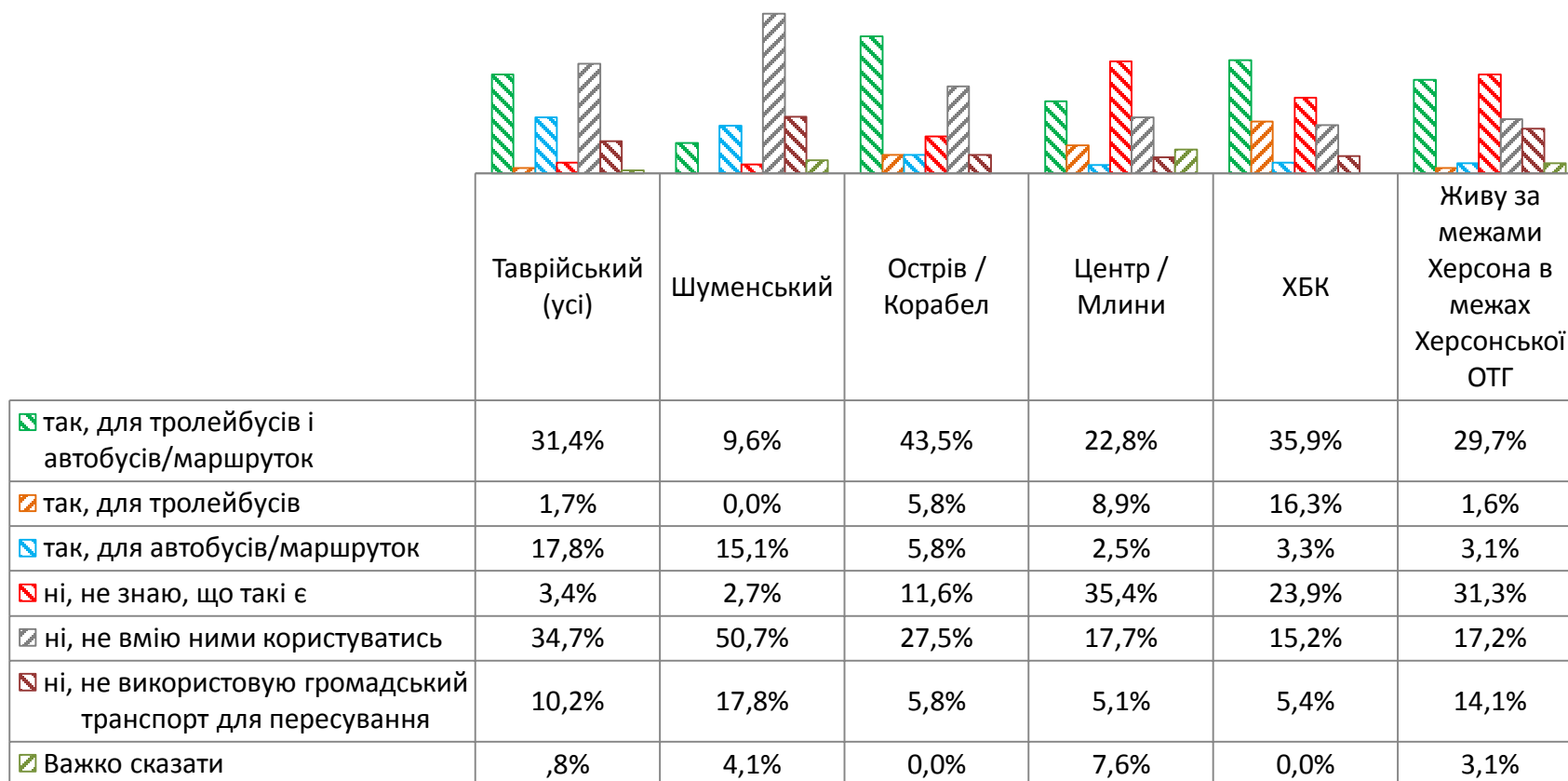
«Яка тривалість поїздки громадським транспортом на вашому звичному маршруті є для вас прийнятною?»



Використання мобільного додатку відслідкування руху

Точне формулювання запитання:

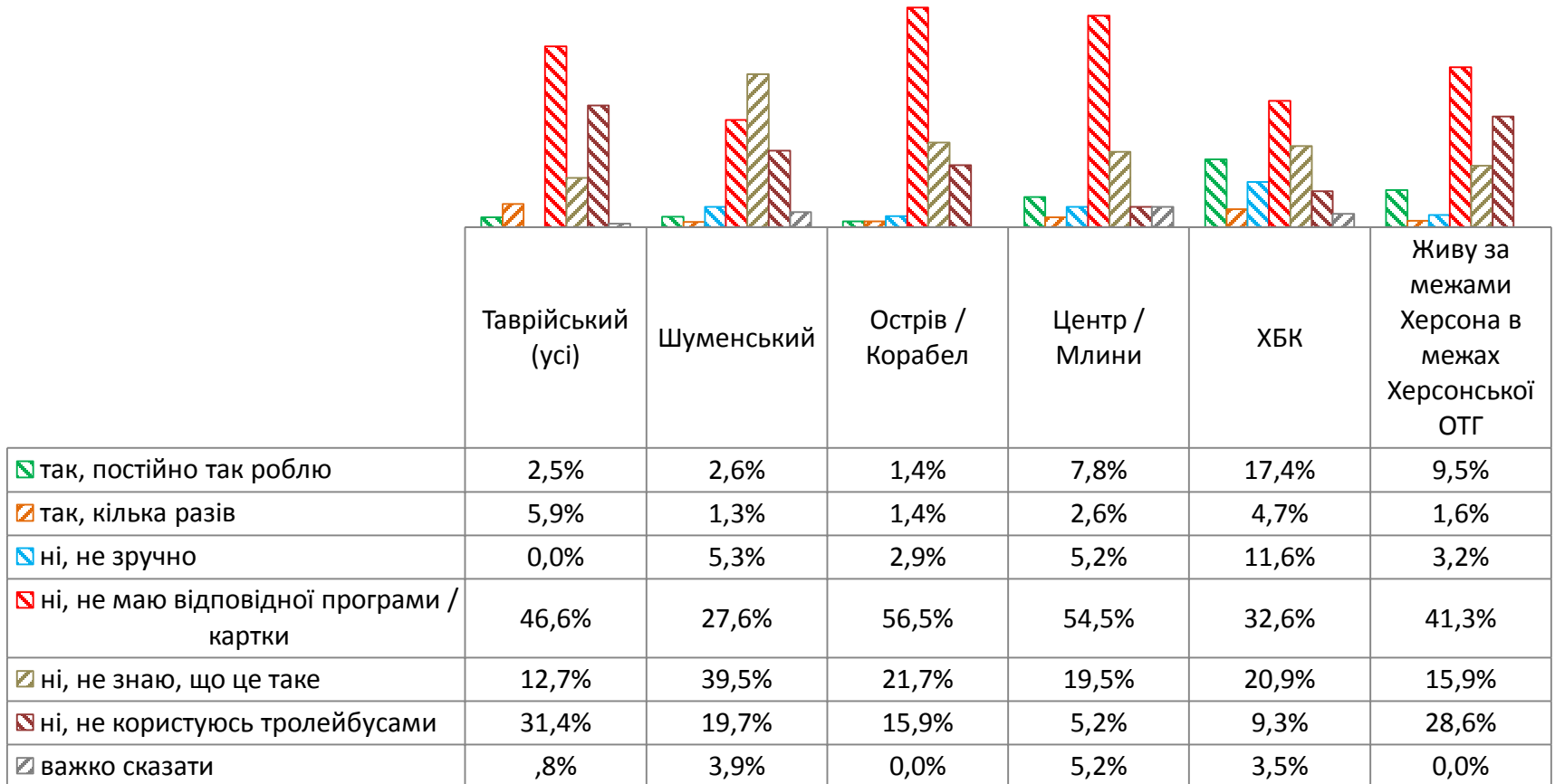
«Чи використовуєте ви мобільний додаток для відслідковування руху тролейбусів та автобусів?»



Оплата проїзду через QR-код

Точне формулювання запитання:

«Чи оплачували ви проїзд в тролейбусі через QR-код?»



Відповідність вартості проїзду в громадському транспорті якості послуг

Точне формулювання запитання:

«Чи відповідає вартість проїзду в громадському транспорті якості послуг?»

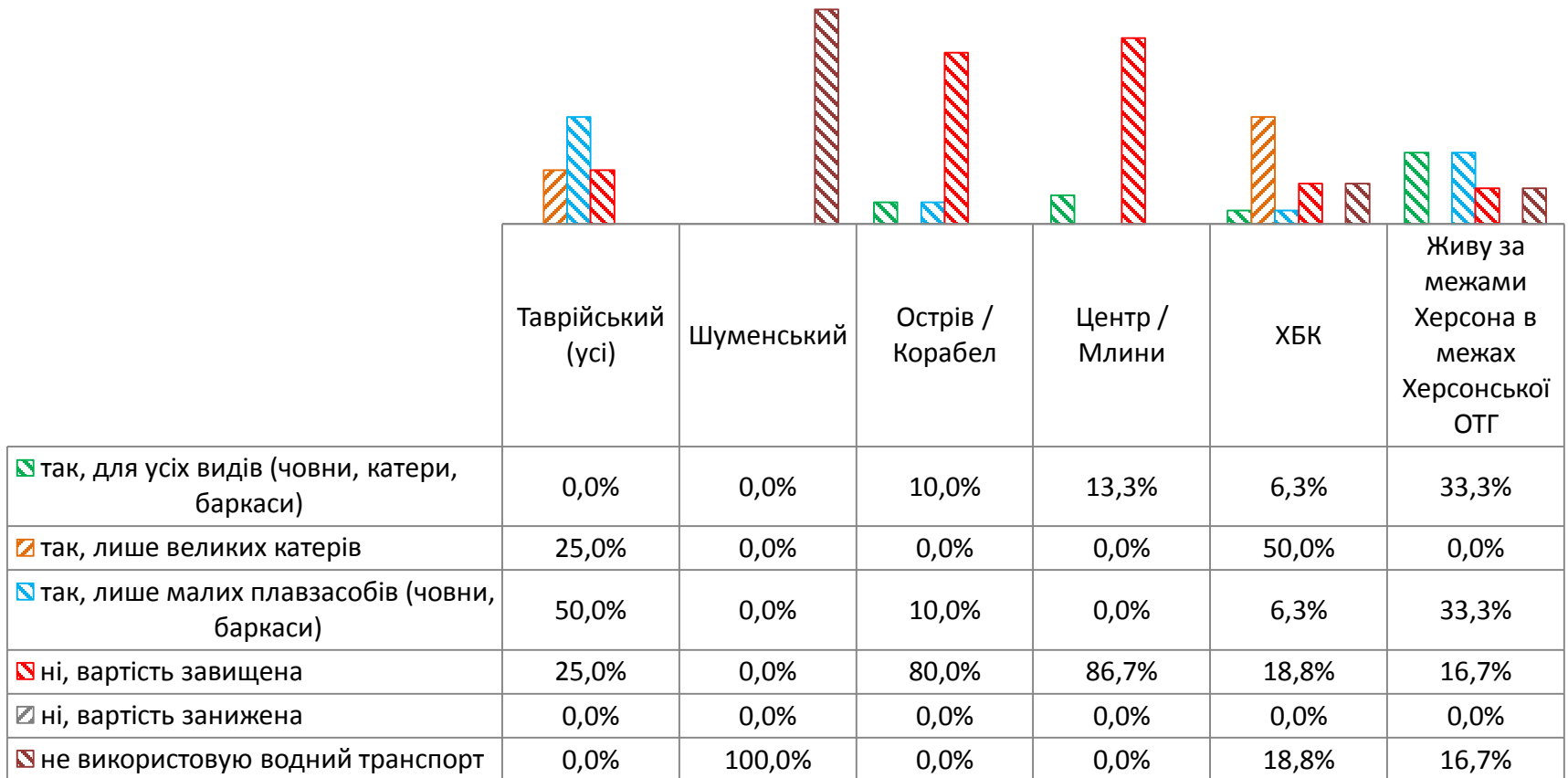


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
■ так, для тролейбусів та автобусів/маршруток	2,7%	7,1%	2,9%	10,0%	11,5%	1,6%
■ так, лише для тролейбусів	29,5%	30,4%	27,9%	40,0%	58,6%	23,4%
■ так, лише для автобусів/маршруток	3,6%	12,5%	2,9%	4,3%	3,4%	3,1%
■ ні, вартість завищена	63,4%	32,1%	55,9%	35,7%	16,1%	51,6%
■ ні, вартість занижена	0,0%	8,9%	8,8%	4,3%	0,0%	0,0%
■ не використовую громадський транспорт	,9%	8,9%	1,5%	5,7%	10,3%	20,3%

Відповідність вартості проїзду водним транспортом якості послуг

Точне формулювання запитання:

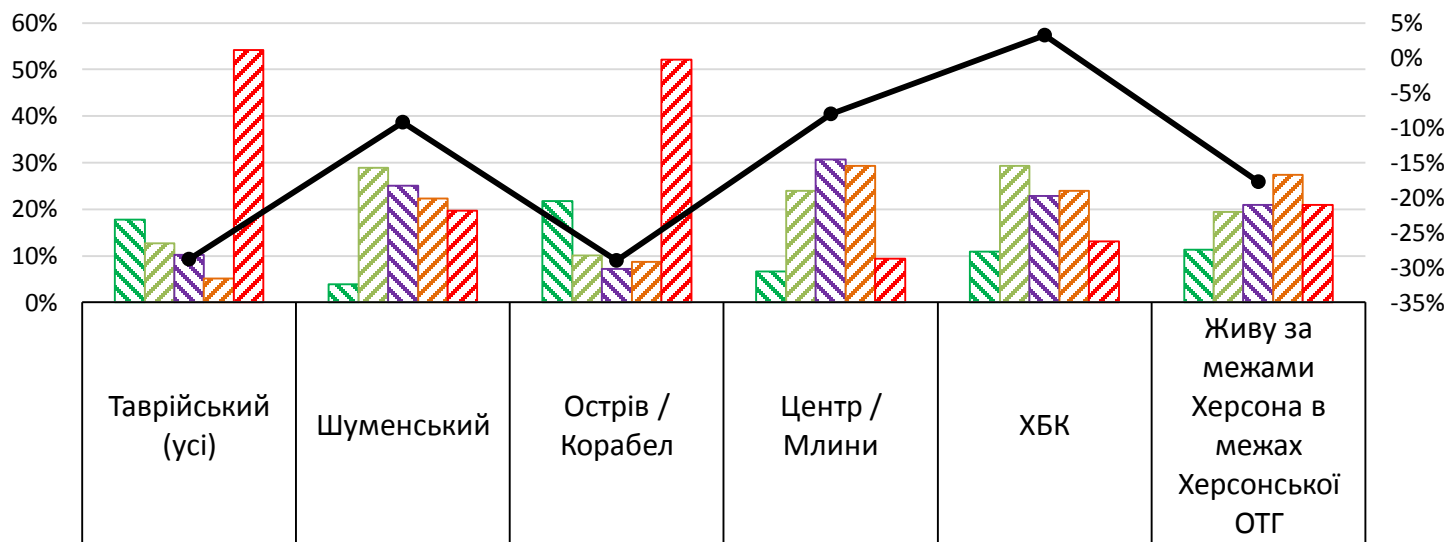
«Чи відповідає вартість проїзду водним транспортом якості послуг?»



Готовність користуватися абонементом на проїзд

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви користуватись тижневим / місячним / річним абонементом на проїзд в громадському транспорті в разі, якщо його використання буде дешевшим, ніж купівля разових квитків на кожну поїздку?»

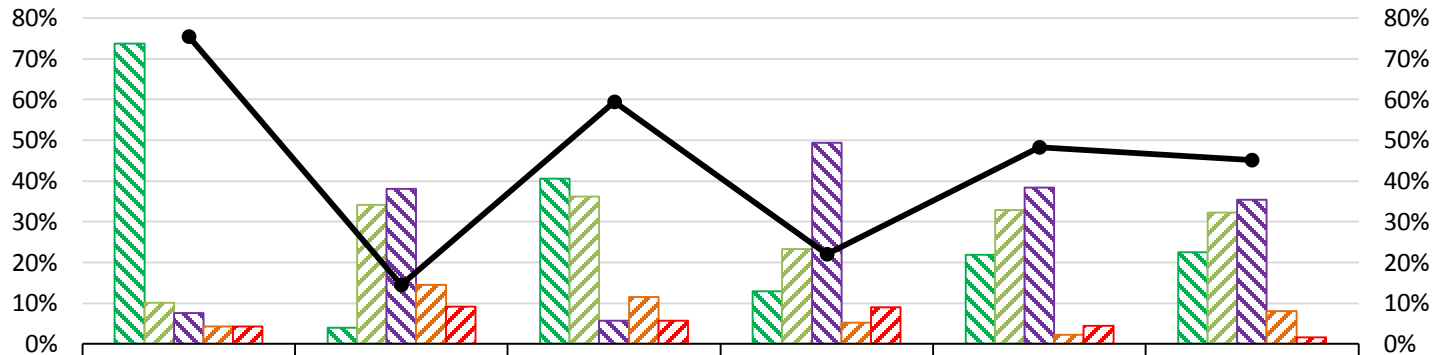


Категорія	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
однозначно так	17,8%	3,9%	21,7%	6,7%	10,9%	11,3%
швидше так	12,7%	28,9%	10,1%	24,0%	29,3%	19,4%
складно визначитись	10,2%	25,0%	7,2%	30,7%	22,8%	21,0%
швидше ні	5,1%	22,4%	8,7%	29,3%	23,9%	27,4%
однозначно ні	54,2%	19,7%	52,2%	9,3%	13,0%	21,0%
Так-Ні	-28,8%	-9,2%	-29,0%	-8,0%	3,3%	-17,7%

Впровадження електронного квитка

Точне формулювання запитання:

«Чи підтримуєте ви впровадження електронного квитка у громадському транспорті?»

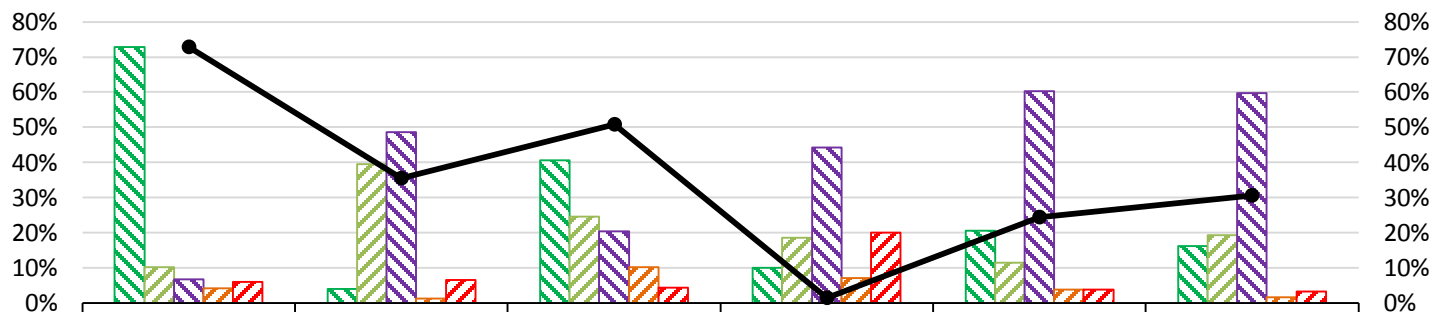


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
однозначно так	73,7%	3,9%	40,6%	13,0%	22,0%	22,6%
швидше так	10,2%	34,2%	36,2%	23,4%	33,0%	32,3%
складно визначитись	7,6%	38,2%	5,8%	49,4%	38,5%	35,5%
швидше ні	4,2%	14,5%	11,6%	5,2%	2,2%	8,1%
однозначно ні	4,2%	9,2%	5,8%	9,1%	4,4%	1,6%
Так-Ні	75,4%	14,5%	59,4%	22,1%	48,4%	45,2%

Електронний квиток на водний транспорт

Точне формулювання запитання:

«Чи повинен електронний квиток поширюватись на водний транспорт (катери / човни / баркаси)?»

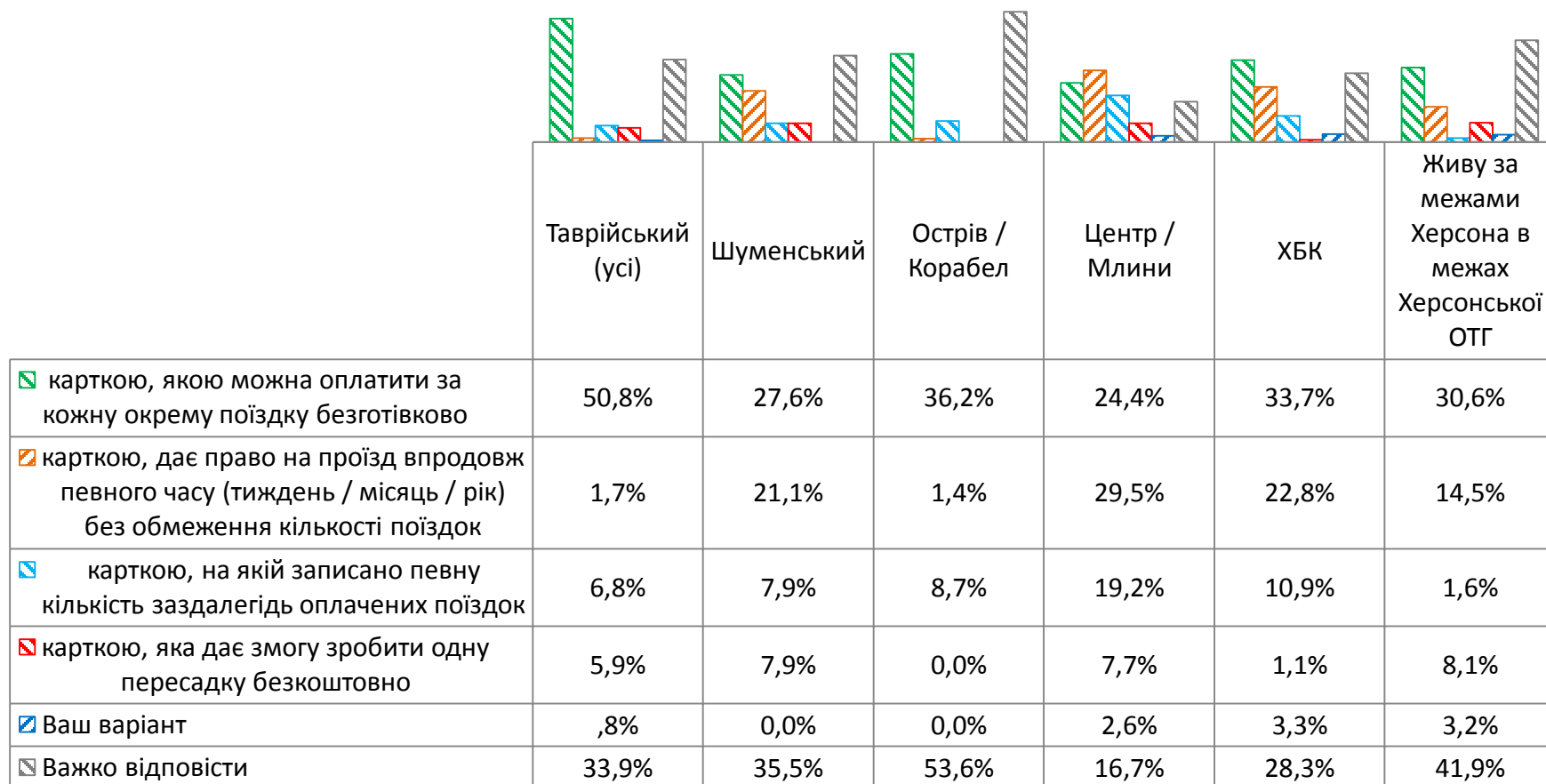


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
однозначно так	72,9%	3,9%	40,6%	10,0%	20,5%	16,1%
швидше так	10,2%	39,5%	24,6%	18,6%	11,5%	19,4%
складно визначитись	6,8%	48,7%	20,3%	44,3%	60,3%	59,7%
швидше ні	4,2%	1,3%	10,1%	7,1%	3,8%	1,6%
однозначно ні	5,9%	6,6%	4,3%	20,0%	3,8%	3,2%
Так-Ні	72,9%	35,5%	50,7%	1,4%	24,4%	30,6%

Електронний квиток з точки зору пасажирів

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору пасажирів?»



Електронний квиток з точки зору роботи громадського транспорту

Точне формулювання запитання:

«Чим для вас є поняття «електронний квиток» з точки зору роботи громадського транспорту загалом?»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> інструментом, який дає змогу «вибілити» ринок перевезень та зменшити обіг необлікованої готівки	48,3%	21,1%	62,3%	23,1%	31,5%	35,5%
<input checked="" type="checkbox"/> засобом впливу на перевізників з метою оновлення рухомого складу та покращення умов перевезення	23,7%	10,5%	1,4%	9,0%	33,7%	46,8%
<input checked="" type="checkbox"/> інструментом збору коштів з більшої категорії пасажирів в разі монетизації пільг	15,3%	5,3%	24,6%	43,6%	26,1%	8,1%
<input checked="" type="checkbox"/> інструментом, який дає змогу змінити взаємовідносини між міською радою та перевізниками	11,0%	22,4%	10,1%	12,8%	7,6%	3,2%
<input checked="" type="checkbox"/> Ваш варіант	0,0%	1,3%	1,4%	11,5%	1,1%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	1,7%	39,5%	0,0%	0,0%	0,0%	6,5%

Готовність до зростання вартості проїзду

Точне формулювання запитання:

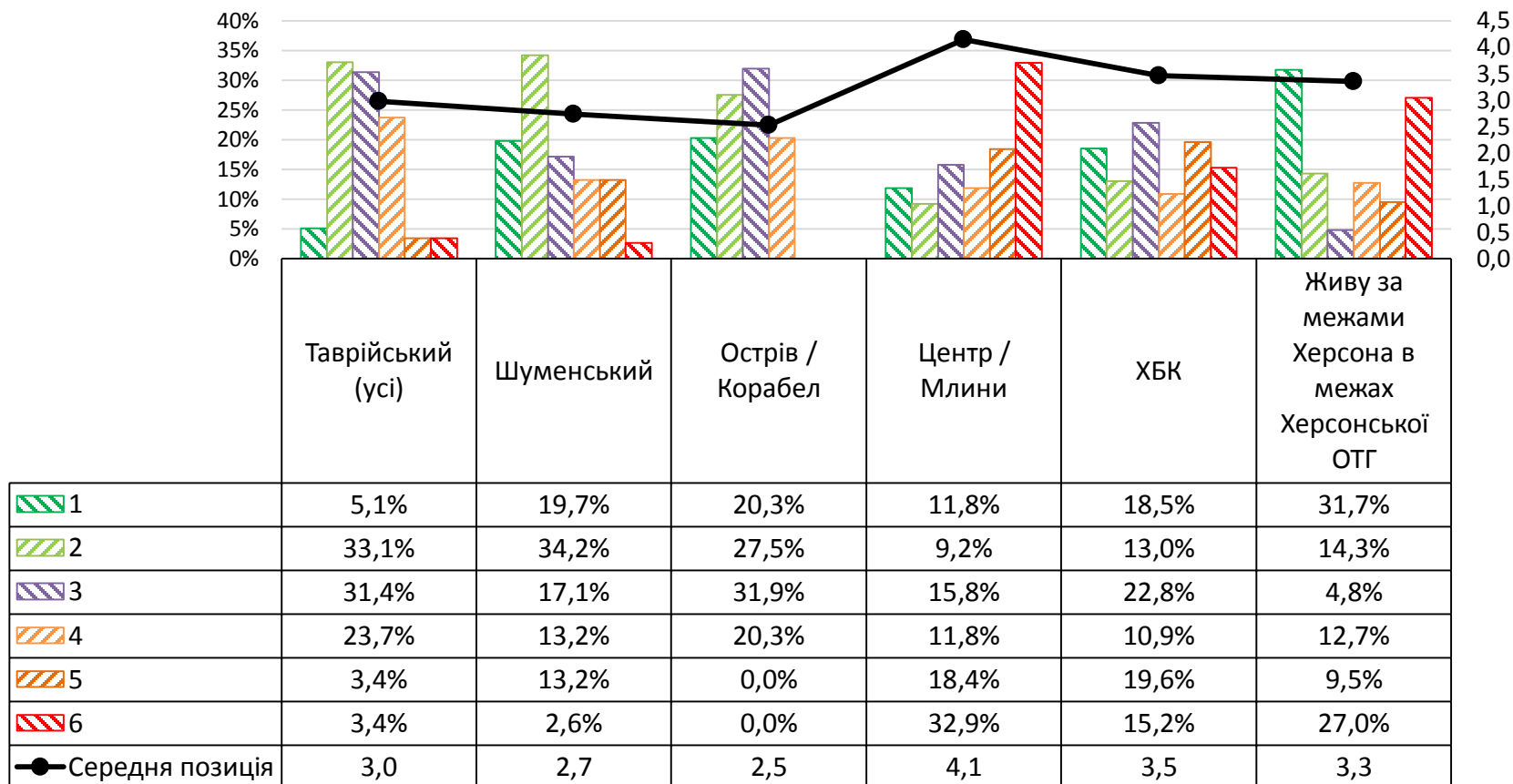
«Чи готові ви до зростання вартості проїзду у громадському транспорті?»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> так, я розумію, що вартість проїзду не є високою	2,5%	6,6%	10,1%	14,5%	8,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> так, але лише в разі впровадження електронного квитка	1,7%	1,3%	1,4%	1,3%	2,3%	1,7%
<input checked="" type="checkbox"/> так, але лише у вечірні години	3,4%	18,4%	8,7%	15,8%	1,1%	6,9%
<input checked="" type="checkbox"/> так, але лише в разі оновлення рухомого складу	51,7%	0,0%	20,3%	11,8%	3,4%	13,8%
<input checked="" type="checkbox"/> так, але лише в разі збільшення швидкості руху	3,4%	2,6%	1,4%	2,6%	2,3%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> так, але лише в тролейбусах	0,0%	2,6%	4,3%	3,9%	4,6%	3,4%
<input checked="" type="checkbox"/> ні, вартість проїзду навіть зараз є доволі високою	34,7%	36,8%	52,2%	39,5%	51,7%	58,6%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	2,5%	31,6%	1,4%	10,5%	26,4%	15,5%

Пріоритетність критеріїв пересування: комфортний

Точне формулювання запитання:

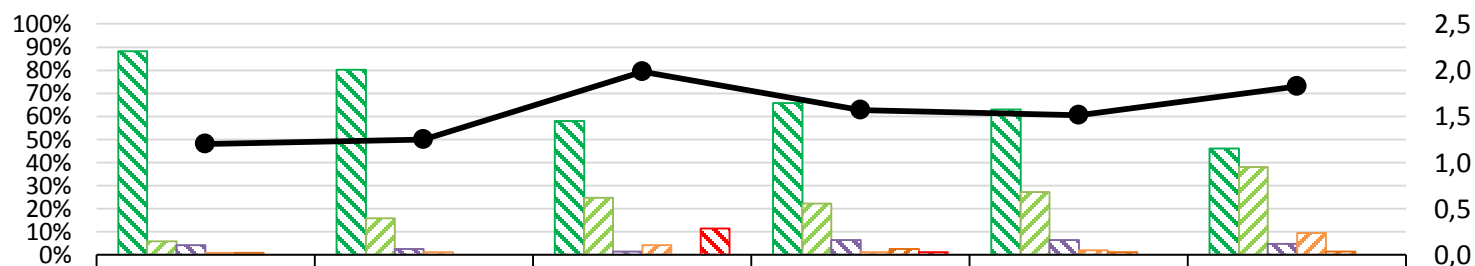
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: комфортний?»



Пріоритетність критеріїв пересування: безпечний

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: безпечний?»

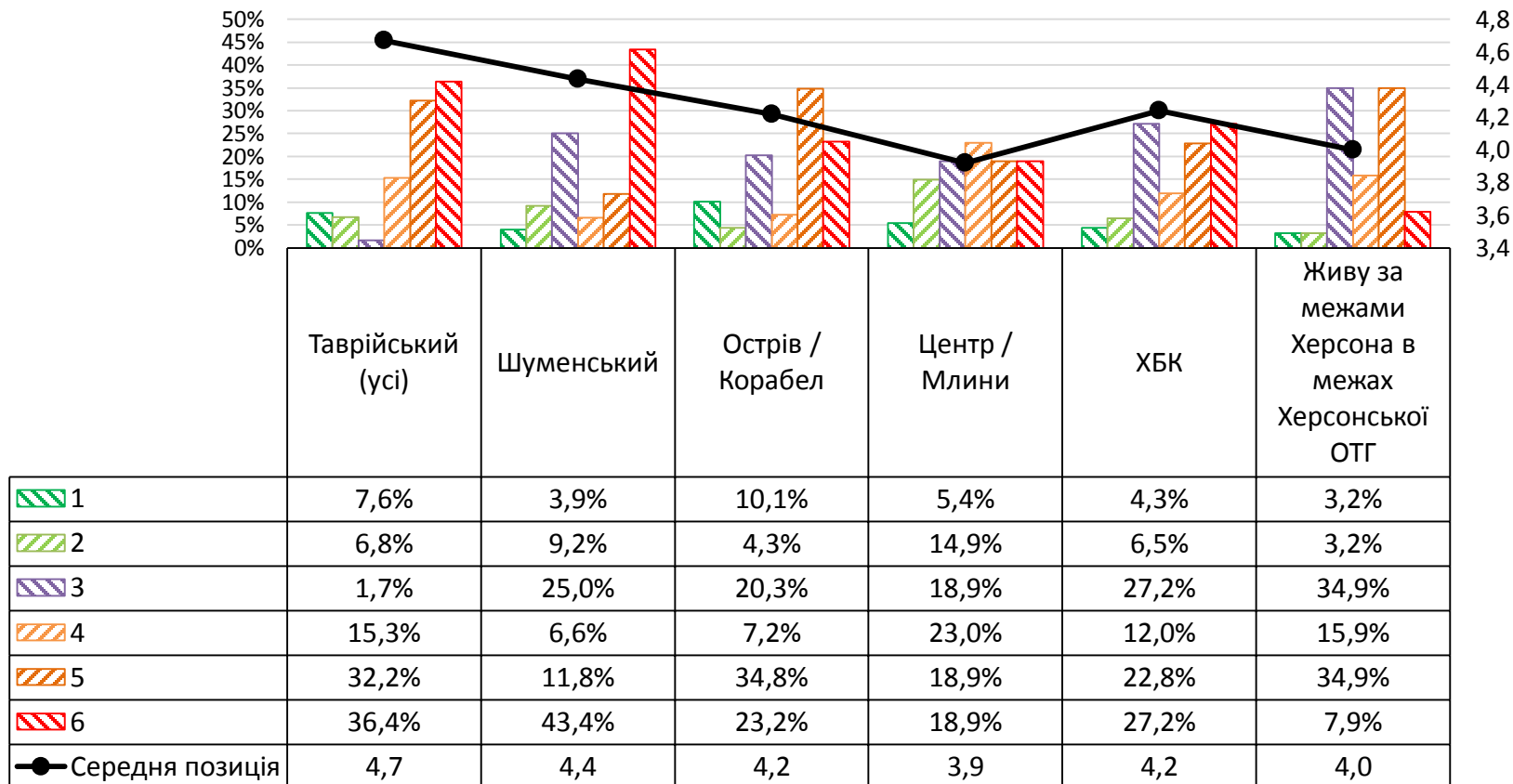


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
1	88,1%	80,3%	58,0%	65,8%	63,0%	46,0%
2	5,9%	15,8%	24,6%	22,4%	27,2%	38,1%
3	4,2%	2,6%	1,4%	6,6%	6,5%	4,8%
4	,8%	1,3%	4,3%	1,3%	2,2%	9,5%
5	,8%	0,0%	0,0%	2,6%	1,1%	1,6%
6	0,0%	0,0%	11,6%	1,3%	0,0%	0,0%
—●— Середня позиція	1,2	1,3	2,0	1,6	1,5	1,8

Пріоритетність критеріїв пересування: швидкий

Точне формулювання запитання:

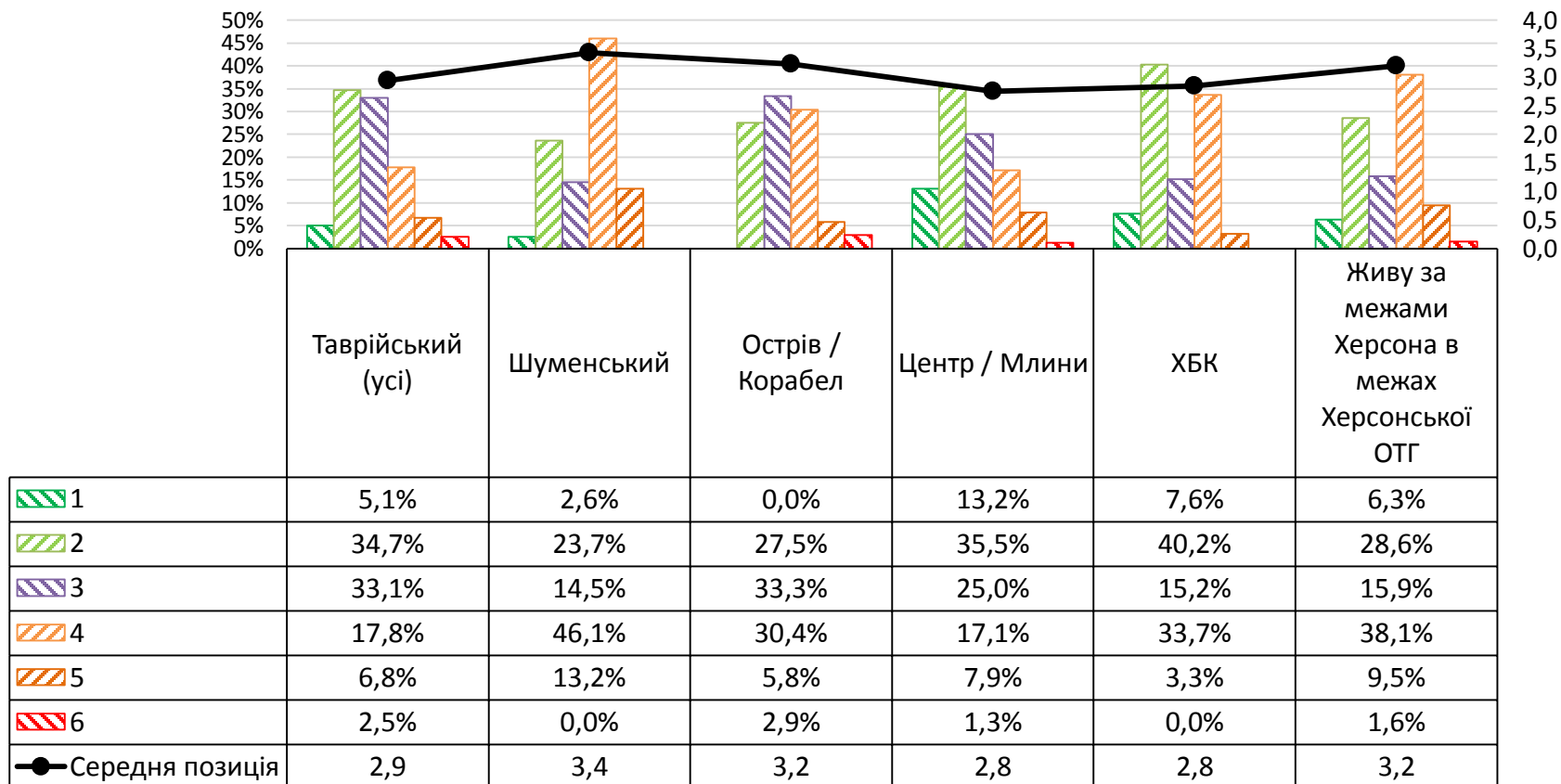
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: швидкий?»



Пріоритетність критеріїв пересування: надійний

Точне формулювання запитання:

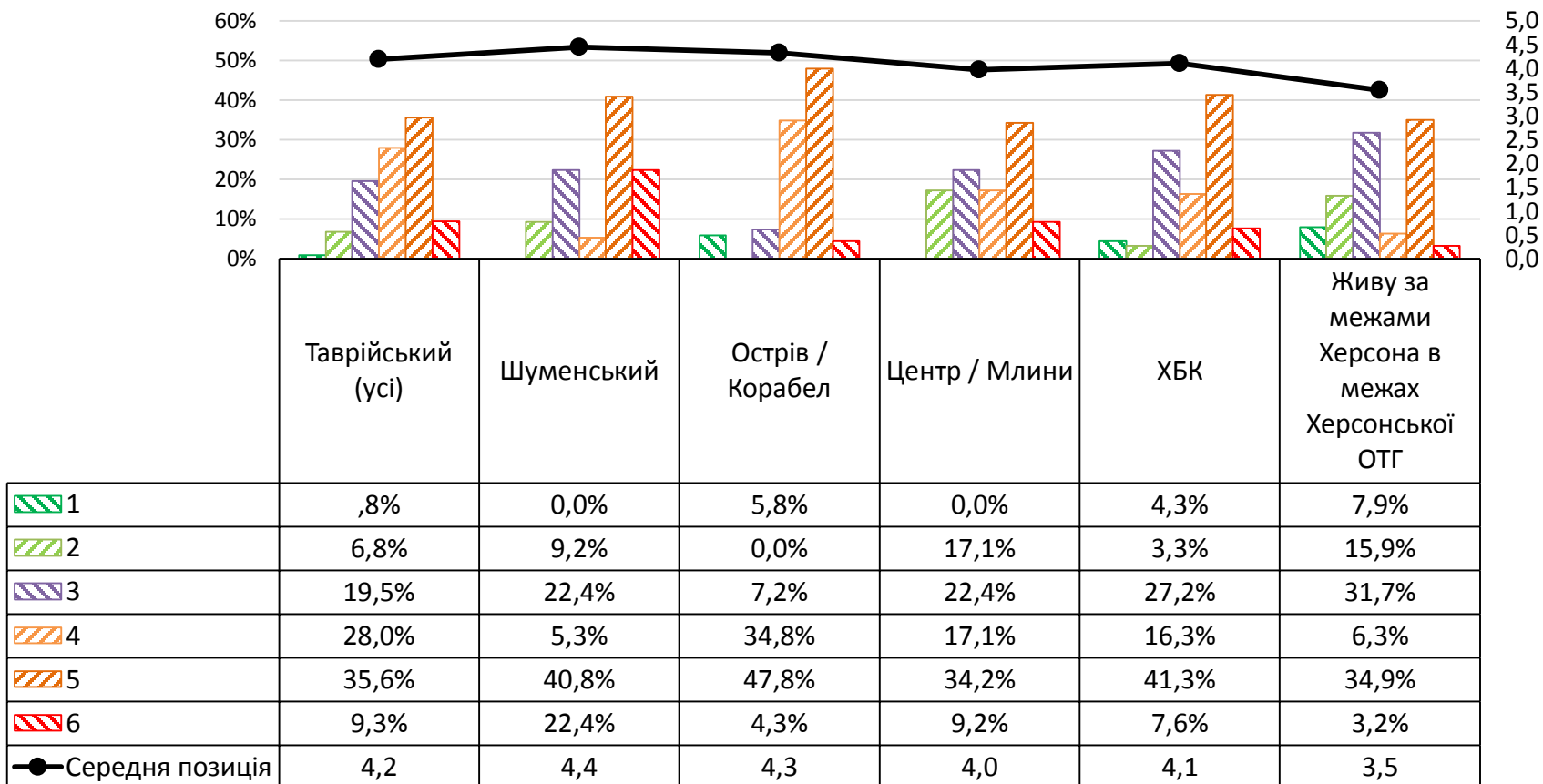
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: надійний?»



Пріоритетність критеріїв пересування: передбачуваний

Точне формулювання запитання:

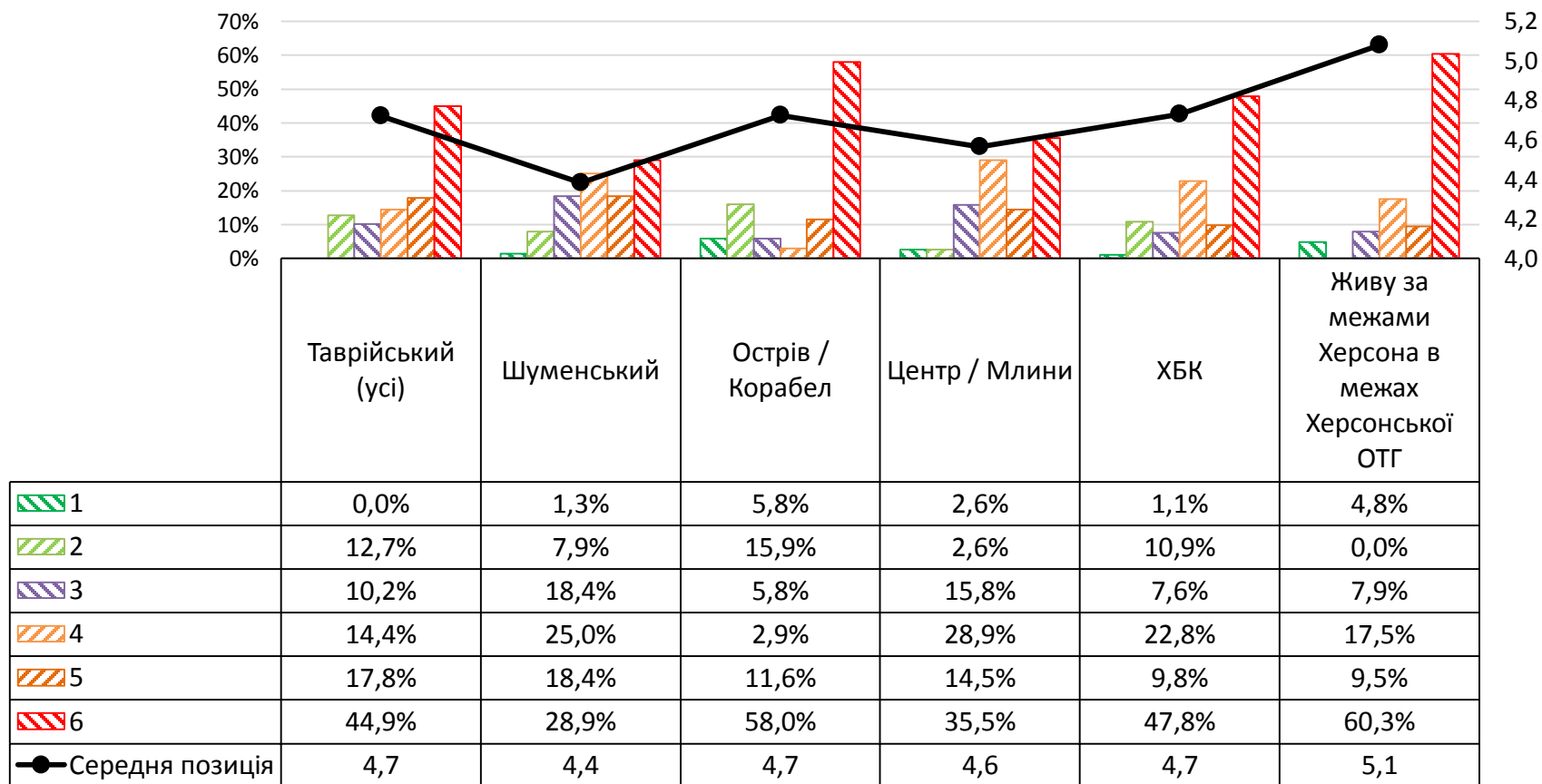
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: передбачуваний?»



Пріоритетність критеріїв пересування: дешевий

Точне формулювання запитання:

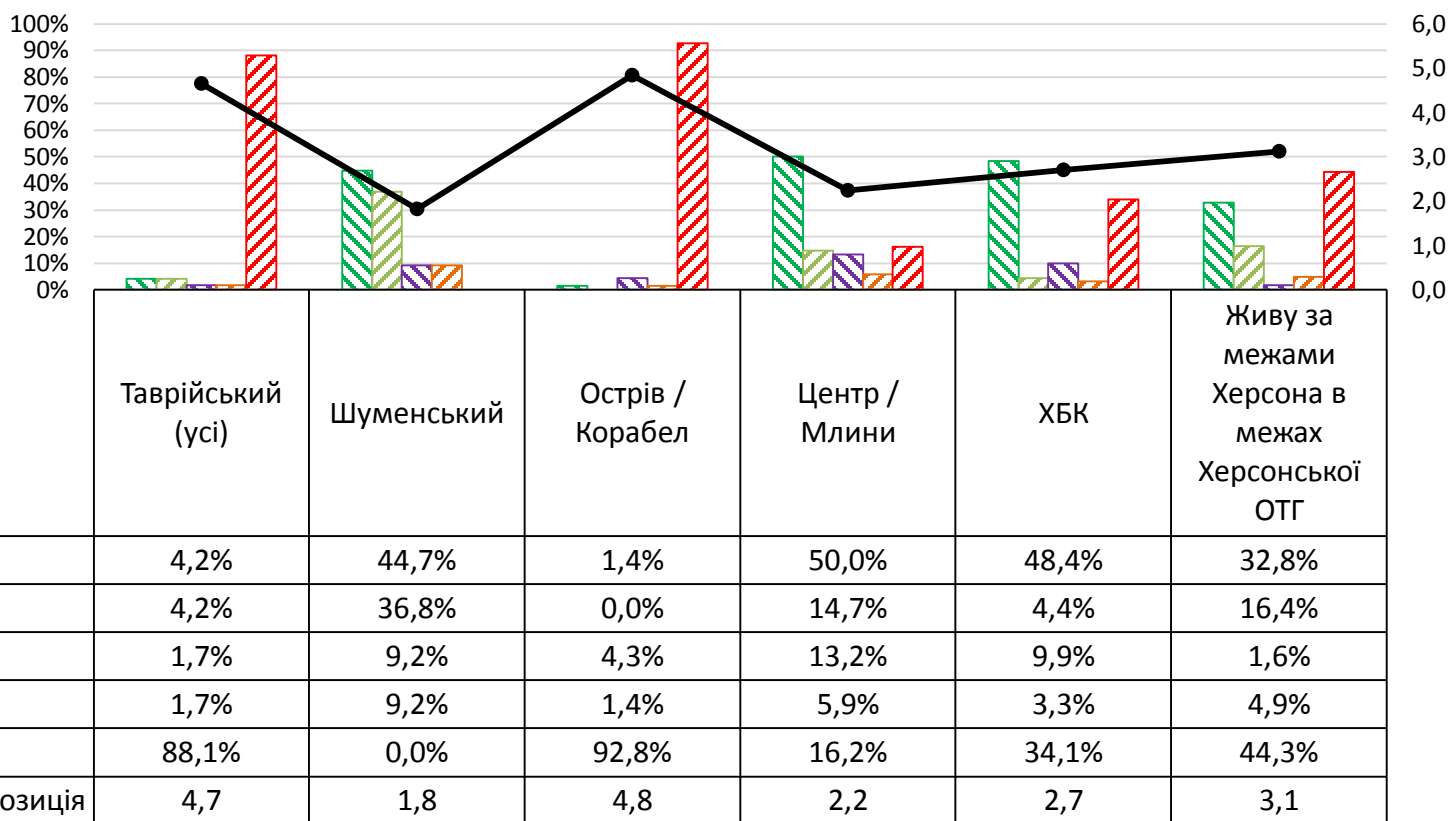
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених критеріїв пересування: дешевий?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух пішки

Точне формулювання запитання:

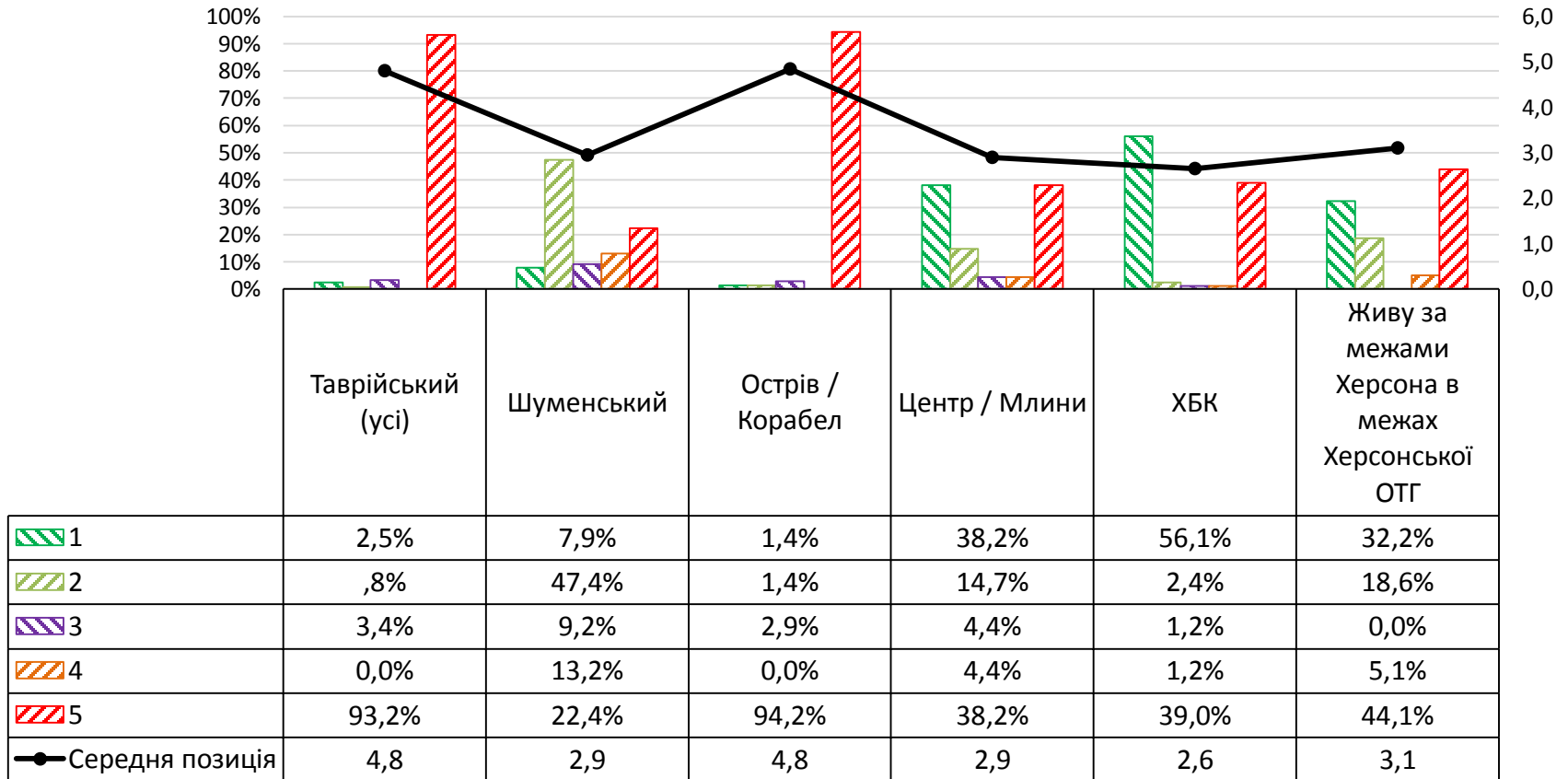
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух пішки?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом

Точне формулювання запитання:

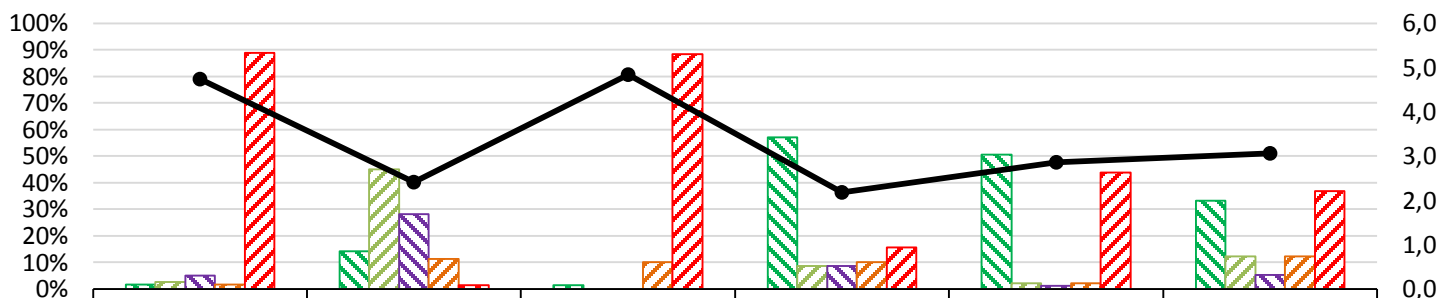
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух велосипедом /самокатом / моноколесом?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування громадським транспортом?»

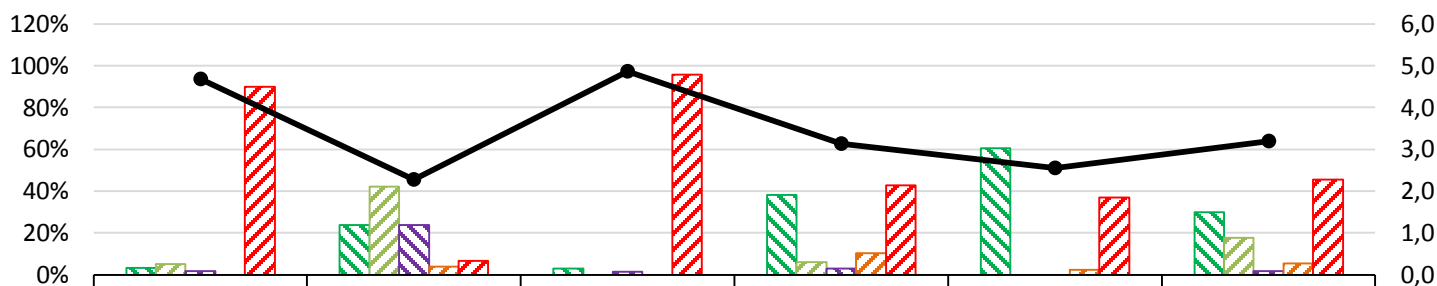


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
1	1,7%	14,1%	1,4%	57,1%	50,6%	33,3%
2	2,5%	45,1%	0,0%	8,6%	2,2%	12,3%
3	5,1%	28,2%	0,0%	8,6%	1,1%	5,3%
4	1,7%	11,3%	10,1%	10,0%	2,2%	12,3%
5	89,0%	1,4%	88,4%	15,7%	43,8%	36,8%
—●— Середня позиція	4,7	2,4	4,8	2,2	2,9	3,1

Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: пересування на власному автомобілі

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: пересування на власному автомобілі?»

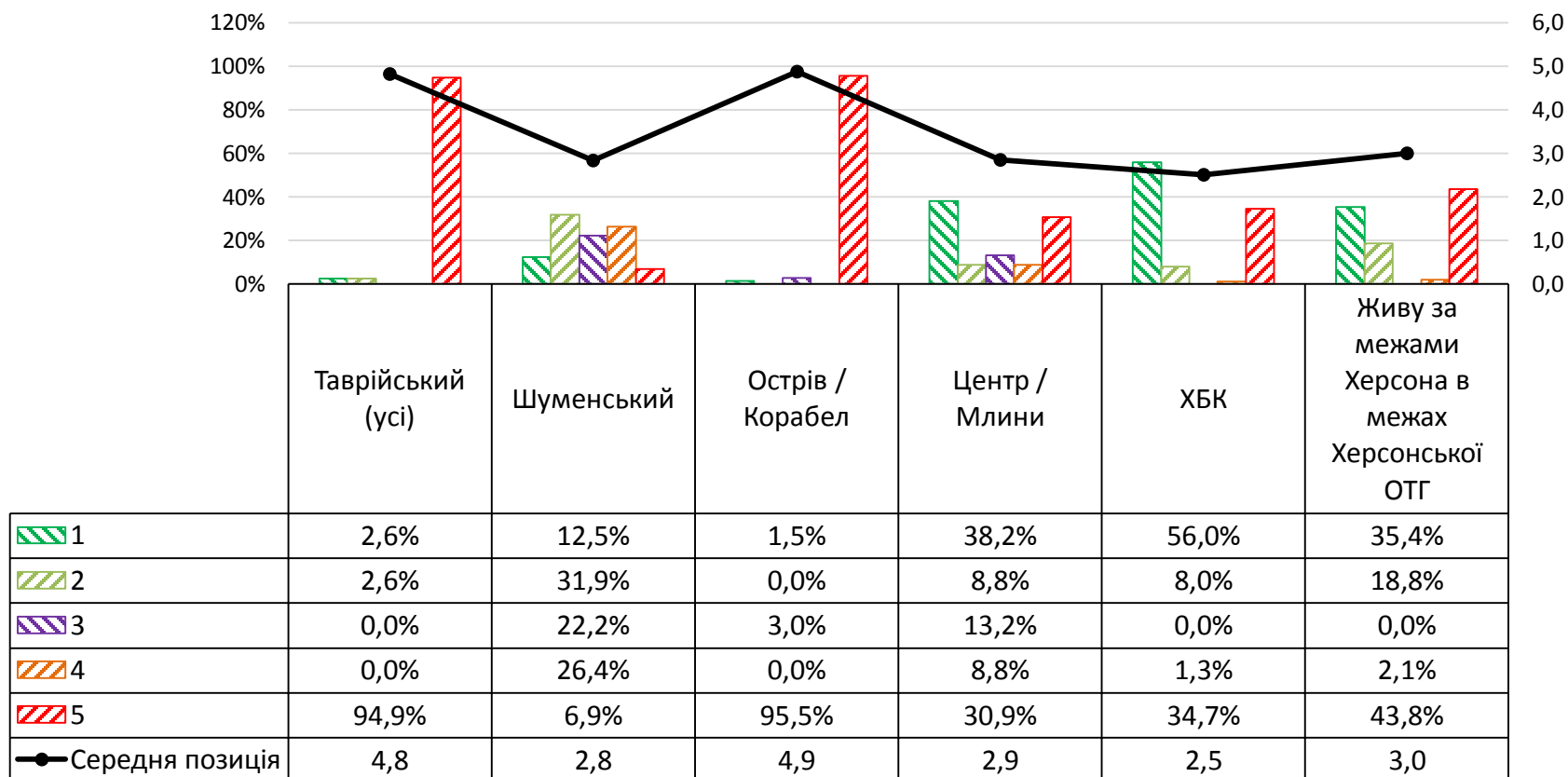


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
1	3,4%	23,7%	2,9%	38,2%	60,5%	29,8%
2	5,1%	42,1%	0,0%	5,9%	0,0%	17,5%
3	1,7%	23,7%	1,4%	2,9%	0,0%	1,8%
4	0,0%	3,9%	0,0%	10,3%	2,5%	5,3%
5	89,8%	6,6%	95,7%	42,6%	37,0%	45,6%
—●— Середня позиція	4,7	2,3	4,9	3,1	2,6	3,2

Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: рух сервісних автомобілів та автомобілів доставки

Точне формулювання запитання:

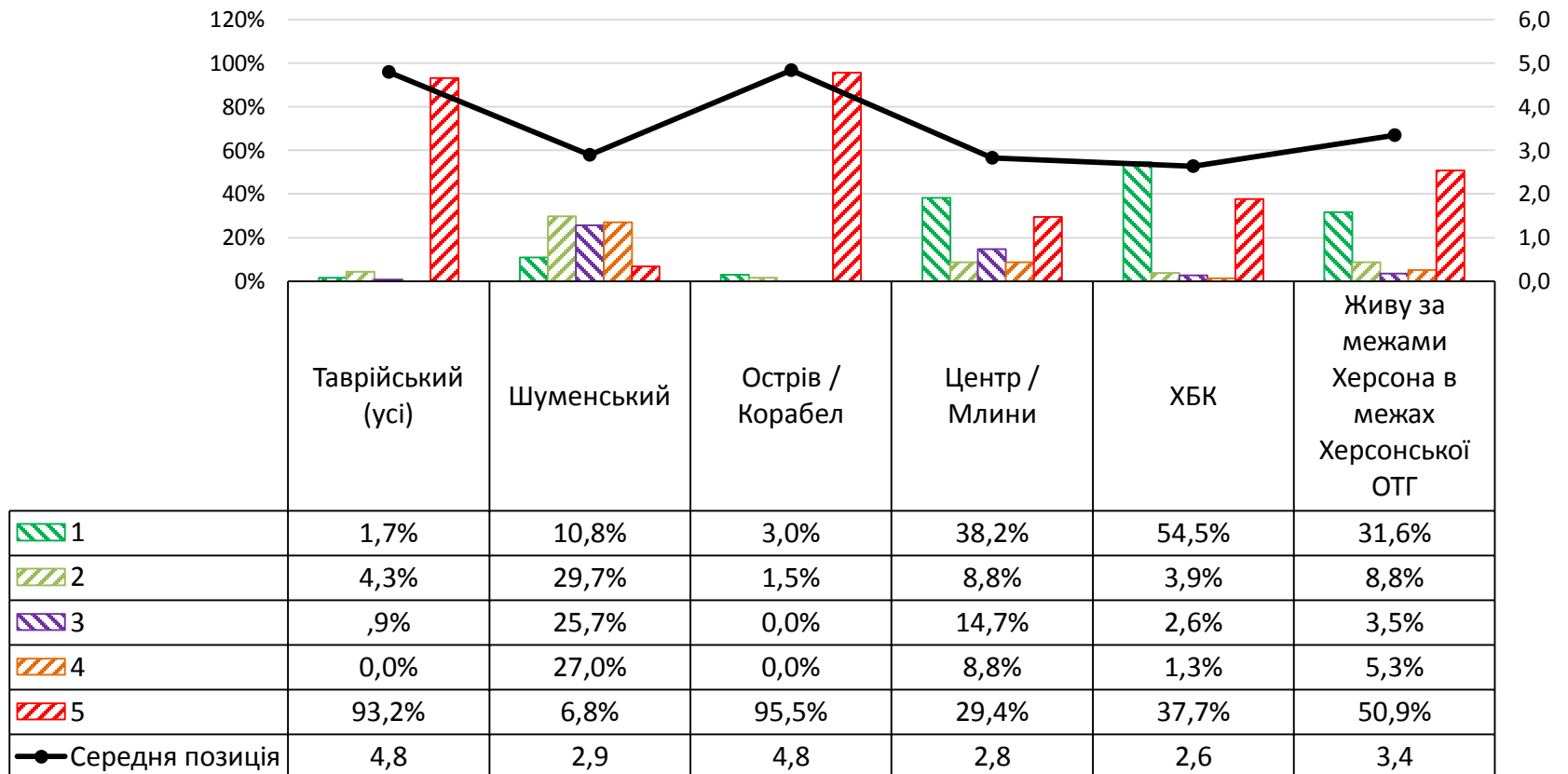
«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: рух сервісних автомобілів (наприклад, сміттєвози) та автомобілів доставки?»



Пріоритетність критеріїв проектування вулиці: вуличне паркування

Точне формулювання запитання:

«Який пріоритет ви надаєте кожному із зазначених видів пересування під час проектування вулиці: вуличне паркування?»



Умови частішого користування громадським транспортом

Точне формулювання запитання:

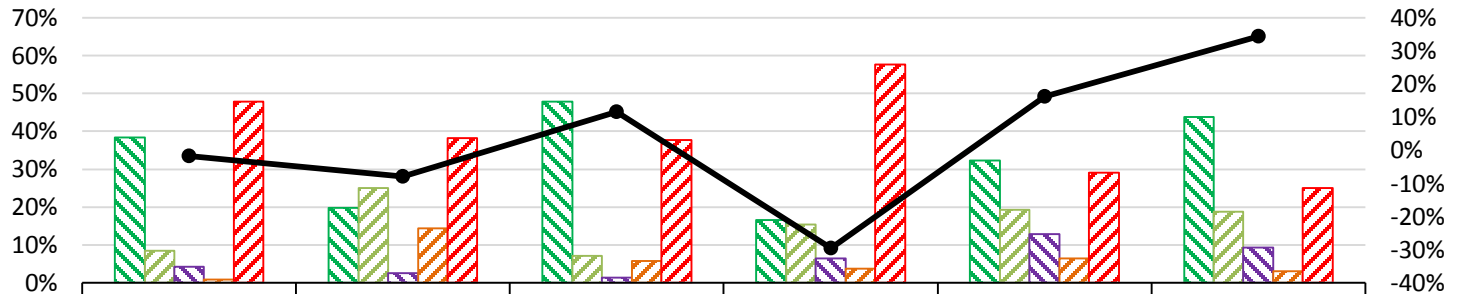
«За яких умов ви будете частіше користуватись громадським транспортом»

	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
<input checked="" type="checkbox"/> продовження часу роботи громадського транспорту	87,3%	23,7%	61,8%	42,3%	48,3%	77,6%
<input checked="" type="checkbox"/> оновлення рухомого складу	83,1%	25,0%	70,6%	41,0%	46,0%	27,6%
<input checked="" type="checkbox"/> зменшення інтервалів в русі	29,7%	30,3%	51,5%	12,8%	25,3%	65,5%
<input checked="" type="checkbox"/> розширення маршрутної мережі	8,5%	21,1%	30,9%	35,9%	49,4%	37,9%
<input checked="" type="checkbox"/> впровадження безкоштовного громадського транспорту	11,9%	47,4%	32,4%	6,4%	2,3%	3,4%
<input checked="" type="checkbox"/> впровадження електронного квитка	1,7%	19,7%	4,4%	3,8%	3,4%	3,4%
<input checked="" type="checkbox"/> впровадження платного проїзду через центральну частину міста	9,3%	0,0%	2,9%	0,0%	1,1%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> збільшення швидкості руху	1,7%	1,3%	2,9%	3,8%	1,1%	3,4%
<input checked="" type="checkbox"/> впровадження платного паркування поблизу місця роботи	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%
<input checked="" type="checkbox"/> Важко відповісти	2,5%	17,1%	1,5%	21,8%	12,6%	6,9%

Готовність користуватися велосипедом

Точне формулювання запитання:

«Чи готові ви користуватись велосипедом, якщо в місті буде збудовано безпечну та розгалужену велосипедну інфраструктуру?»

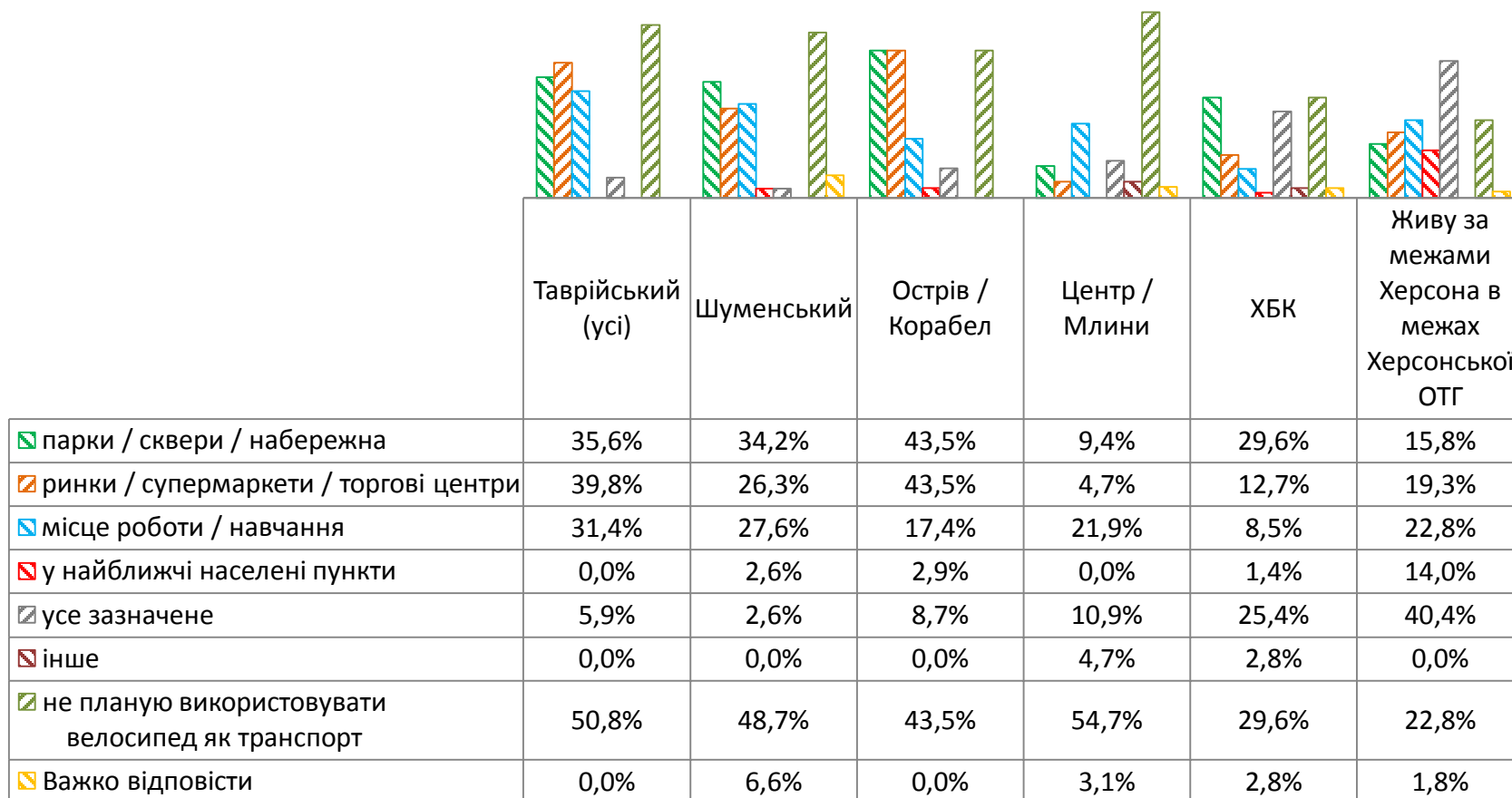


	Таврійський (усі)	Шуменський	Острів / Корабел	Центр / Млини	ХБК	Живу за межами Херсона в межах Херсонської ОТГ
однозначно так	38,5%	19,7%	47,8%	16,7%	32,3%	43,8%
швидше так	8,5%	25,0%	7,2%	15,4%	19,4%	18,8%
складно визначитись	4,3%	2,6%	1,4%	6,4%	12,9%	9,4%
швидше ні;	,9%	14,5%	5,8%	3,8%	6,5%	3,1%
однозначно ні	47,9%	38,2%	37,7%	57,7%	29,0%	25,0%
Так-Ні	-1,7%	-7,9%	11,6%	-29,5%	16,1%	34,4%

Маршрути поїздок велосипедом

Точне формулювання запитання:

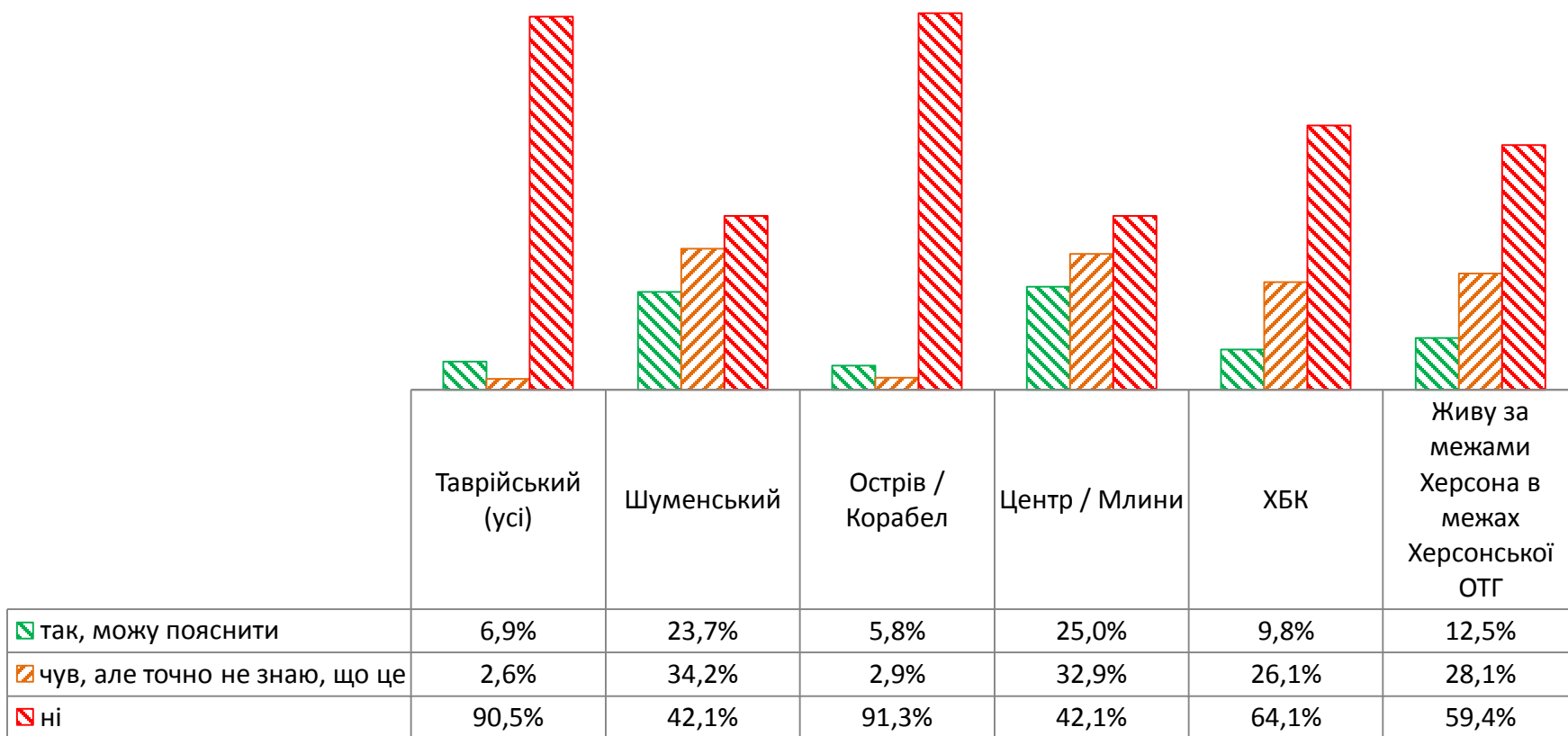
«До яких місць ви хотіли б їздити велосипедом в першу чергу?»



Знання щодо поняття «стала мобільність»?

Точне формулювання запитання:

«Чи знаєте Ви, що таке «стала мобільність»?»



Долучення до пропагування ідеї сталої мобільності

Точне формулювання запитання:

«Чи хочете ви долучитись до пропагування ідей сталої міської мобільності у прийнятний для вас спосіб»





Дякую за увагу!!!

www.egis-group.com



European Bank
for Reconstruction and Development