



ХЕРСОНСЬКА МІСЬКА РАДА
сесія міської ради скликання

Р І Ш Е Н Н Я

від _____ № _____
м. Херсон

Про покращення безпеки дорожнього руху
поблизу закладів освіти, парків та скверів
шляхом облаштування пішохідних переходів
в одному рівні з тротуарами

З метою покращення безпеки дорожнього руху на ділянках доріг місцевого значення поблизу навчальних закладів, парків та скверів, створення комфортних та безпечних умов для жителів міста, керуючись статтею 6, частиною 2 статті 27 Закону України «Про дорожній рух», статтею 25, підпунктом 1) пункту а) частини 1 статті 31, частиною 1 статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

В И Р І Ш И Л А :

1. Доручити Управлінню транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку Херсонської міської ради вжити заходів щодо облаштування існуючих пішохідних переходів на ділянках доріг поблизу навчальних закладів, парків та скверів в місті Херсоні в одному рівні з тротуарами.
2. Управлінню транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку Херсонської міської ради внести на розгляд сесії міської ради питання щодо затвердження змін до програми розвитку дорожнього господарства м.Херсона на 2020 – 2024 роки.
3. Департаменту інформаційних технологій міської ради (ЗАРУБА І.) оприлюднити дане рішення на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів.
4. Відповідальність за виконання рішення покласти на начальника Управління транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку Херсонської міської ради ВІРКУН М.
5. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію з питань архітектури, містобудування, естетики, реклами та охорони історичного середовища (ХАРЧЕНКО С.В.), постійну комісію з питань фінансів, планування бюджету, інвестицій, регуляторної політики та соціально-економічного розвитку (ДМИТРИЄВ А.М.) та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова

Ігор КОЛИХАЄВ

Пояснювальна записка
до проєкту рішення про покращення безпеки дорожнього руху
поблизу закладів освіти, парків та скверів
шляхом облаштування пішохідних переходів

В умовах підвищення інтенсивності дорожнього руху, обумовленого зростанням кількості транспортних засобів на вулично-дорожній мережі міста, постійної уваги потребує проблема забезпечення безпеки дорожнього руху, вирішення якої спрямоване, насамперед, на збереження життя і здоров'я громадян.

Аналіз дорожньо-транспортних пригод за статистикою ДТП, опублікованою на офіційному сайті Департаменту патрульної поліції, свідчить про те, що найбільш поширеними їх видами є перевищення дозволеної швидкості руху, порушення правил маневрування та правил переїзду перехресть.

Причинами вищевикладеного є низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху, недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах, недостатня ефективність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів, створення безпечних умов руху, а також низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху.

Особливо болючою проблемою лишаються дорожньо-транспортні пригоди за участі молоді, які найчастіше трапляються на ділянках доріг поблизу закладів освіти, парків та скверів.

Запропонована ініціатива передбачає облаштування існуючих пішохідних переходів у цих місцях за такою конструкцією, яка фізично примушуватиме водіїв пригальмовувати і пропускати перехожих, оскільки пішохідний перехід на всю свою ширину матиме підйом покатного похилу у 15-20 градусів від місця стику з дорогою до його навищої точки.

Підвищена конструкція створить комфортніші умови для пішохідного переходу особам з інвалідністю, перехожим з калясками та візочками.

Такі облаштування є раціональними, оскільки виконуються з тротуарної бруківки, яку не треба систематично фарбувати і яку можна перекладати у випадку ремонтних робіт на дорозі під пішохідним переходом, що суттєво зменшує витрати на утримання переходів.

На користь ефективності такого впровадження свідчать приклади розвинених Європейських міст таких, як Берлін, Страсбург, Краков, Прага та багато інших, в яких у місцях великого пішохідного трафіку запроваджені переходи в одному рівні з тротуарами.

Тому запропоновані заходи щодо облаштування існуючих пішохідних переходів на ділянках доріг поблизу навчальних закладів, парків та скверів у місті Херсоні в одному рівні з тротуарами – є необхідною мірою покращення безпеки дорожнього руху, підвищення комфорту та гармонізації внутрішнього місцевого простору.

Депутат
Херсонської міської ради VIII скликання



І.Я. Бебко