

Про затвердження Програми реконструкції тротуарів та внутрішньобудинкових проїздів у м. Херсоні на 2022- 2026 роки

З метою створення умов для безпечного і повноцінного життя, безперешкодного пересування людей з особливими потребами, реалізації концепції велосипедної інфраструктури, праці і відпочинку населення м. Херсона, керуючись пунктом 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму реконструкції тротуарів та внутрішньобудинкових проїздів у м. Херсоні на 2022- 2026 роки (далі – Програма, додається).

2. Департаменту бюджету і фінансів міської ради передбачити фінансування заходів Програми в межах фінансового ресурсу бюджету Херсонської міської територіальної громади.

3. Департаменту інформаційних технологій міської ради (ЗАРУБА І.) оприлюднити рішення на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань фінансів, планування бюджету, інвестицій, регуляторної політики та соціально-економічного розвитку (ДМИТРИЄВ А., постійну комісію з питань конкурентоспроможності, сталого розвитку, підприємництва, транспорту, зв'язку та торгівлі (СТЕЛЬМАШЕНКО Ю.)

ПРОГРАМА
реконструкції тротуарів та внутрішньобудинкових проїздів
у Херсонській міській територіальній громаді
на 2022- 2026 роки

Паспорт Програми

1.	Ініціатор розроблення Програми	Херсонська міська рада
2.	Розробник Програми	депутат міської ради
3.	Відповідальні виконавці Програми	управління капітального будівництва міської ради
4.	Учасники Програми	департамент бюджету і фінансів, департамент міського господарства, управління капітального будівництва міської ради
5.	Мета Програми	підвищення рівня благоустрою міської громади; - охорони навколишнього природного середовища; - створення безпечних і комфортних умов для всіх категорій учасників дорожнього руху в пішохідній зоні вулиць та внутрішньобудинкових проїздах; - забезпечення технічного стану та підвищення експлуатаційних показників тротуарів та внутрішньобудинкових проїздів
6.	Основні завдання Програми	проведення реконструкції та капітального ремонту тротуарів та внутрішньо будинкових проїздів шляхом заміни асфальтобетонного покриття на мощення з використанням ФЕМ,

		що забезпечить доступність вуличної мережі для безперешкодного та зручного пересування для всіх категорій учасників руху.
7.	Термін реалізації Програми	2022-2026
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Міський бюджет
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми,	150 мільйонів гривень

Передумови

Обмежене фінансування об'єктів благоустрою Херсонської міської територіальної громади (далі – міській громаді) на протязі тривалого часу спричинило виникнення ряду проблем для вирішення яких необхідний програмно-системний підхід.

Одним із завдань, які на даний час потребують невідкладного вирішення є розробка системи заходів щодо підвищення рівня благоустрою та створення безпечних і комфортних умов для мешканців та гостей міської громади. Вирішення питань благоустрою - пріоритетний напрямок роботи Херсонської міської ради. У проведенні зазначеної роботи вагоме значення має досвід провідних країн Європейського Союзу щодо застосування ними новітніх науково обґрунтованих технологій та будівельних матеріалів, які повинні стати альтернативними у вирішенні питань благоустрою об'єктів вулично-дорожньої мережі міської громади.

На сьогоднішній день техніко-експлуатаційні показники тротуарів міської громади не в повній мірі відповідають вимогам норм та стандартів, що негативно впливає на рівень безпеки об'єктів благоустрою та пішоходів.

Протяжність тротуарів у місті Херсон становить орієнтовно 350 км, вони мають асфальтобетонне покриття. При цьому близько 95% тротуарів потребують капітального ремонту. Така ситуація викликана тим, що основна частина тротуарів міста збудована 30-50 років тому назад, в комплексі з проїзною частиною вулиць, і за відсутності вчасно проведених ремонтів верхній шар покриття цих тротуарів став непридатним для подальшої експлуатації. Деякі ділянки тротуарів взагалі мають велику площу пошкоджень покриття і потребують повної заміни.

Як показала практика, на технічний стан тротуарів в значній мірі впливає термін і якість проведених ремонтів. Капітальний ремонт асфальтобетонного покриття повинен проводитися через кожні 10-12 років. На даний час терміни проведення цих ремонтів значно перевищують діючі нормативи. В останні роки у зв'язку з недостатнім фінансуванням ремонт тротуарів проводився в незначних обсягах.

Все частіше у влаштуванні пішохідних зон та місць відпочинку міст використовуються дрібнорозмірні фігурні елементи мощення (надалі ФЕМи) з декоративного бетону.

Тротуарна плитка – технологічний будівельний матеріал, який застосовується в укладанні доріжок і майданчиків будь-яких розмірів та конфігурацій. Різноманітні конфігурації і багатоколірна гамма роблять тротуарну плитку практичним будівельним матеріалом, а її висока морозостійкість і зносостійкість забезпечують багаторічний термін служби.

Укладання плитки порівняно з суцільним асфальтобетонним покриттям надає покриттю наступних переваг:

- на поверхні покриття не затримуються дощові та ливневі потоки, оскільки вода вільно йде через зазори між плитками, що є перевагою в порівнянні з безшовними асфальтобетонними покриттями;

- плиткове покриття не порушує природну потребу зелених насаджень у воді і газообміні, що сприятливо позначається на екології навколишнього середовища;

- при необхідності проведення ремонтних робіт таких як прокладка підземних комунікацій тротуарну плитку можна легко зняти, провести необхідні роботи і укласти знову, тобто ФЕМ мають високу ремонтпридатність;

- в літній час нагрівання покриття з плитки значно менше, ніж темного асфальтобетону і при цьому покриття не розм'якшується та не виділяє летких продуктів;

- виготовляються ФЕМ із повністю природних, екологічно чистих компонентів, які при нагріванні не виділяють шкідливих речовин;

- висока зносостійкість і простота укладки ФЕМ дають значну економію коштів;

- гарантійний термін експлуатації ФЕМ становить до 25 років;

- тротуарна плитка має високі показники міцності та довговічності, що дозволяє їй витримувати значні механічні навантаження та довго зберігати естетичний зовнішній вигляд;

- ФЕМи витримують також і значні перепади температур та не затримують вологу, не взаємодіють з активними речовинами. Це дає можливість зберегти естетичність і функціональність на весь гарантійний термін її експлуатації.

Сталий розвиток міської громади на сучасному етапі неможливо забезпечити не вирішивши нагальні проблеми, що мають місце в міському господарстві вже на протязі багатьох років. Однією із таких проблем є забезпечення техніко-експлуатаційних показників об'єктів благоустрою на належному рівні та зменшення їх кількості, що не відповідають встановленим вимогам норм та правил. Питання щодо забезпечення належного стану об'єктів благоустрою міської громади потребує невідкладного розв'язання з огляду й на те, що громада має цілий ряд визначних історико-культурних та архітектурних пам'яток. Візитною карткою міської громади повинні стати не тільки його архітектурно-історичні пам'ятки, а й бездоганний стан міських об'єктів благоустрою, невід'ємною частиною яких є тротуари.

Зважаючи на зазначене та з метою підвищення рівня благоустрою, створення безпечних і комфортних умов для пішоходів необхідно запровадити Програму реконструкції тротуарів, внутрішньо будинкових проїздів у Херсонській міській територіальній громаді на 2022- 2026 роки (далі - Програма), яка б

запроваджувала для проведення ремонту тротуарів, внутрішньо будинкових проїздів технології мощення ФЕМ, що широко застосовується в європейських країнах.

1. Загальні положення

Законодавча база: Бюджетний кодекс України, закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів».

Проблеми утримання в належному стані тротуарів та внутрішньобудинкових проїздів потребують програмного вирішення.

2. Мета Програми

Програма здійснюється з метою:

- підвищення рівня благоустрою міської громади;
- охорони навколишнього природного середовища;
- створення безпечних і комфортних умов для всіх категорій учасників дорожнього руху в пішохідній зоні вулиць та внутрішньобудинкових проїздах;
- забезпечення технічного стану та підвищення експлуатаційних показників тротуарів та внутрішньобудинкових проїздів.

3. Завдання та напрями виконання Програми

Основними завданнями Програми є проведення реконструкції та капітального ремонту тротуарів та внутрішньо будинкових проїздів шляхом заміни асфальтобетонного покриття на мощення з використанням ФЕМ, що забезпечить доступність вуличної мережі для безперешкодного та зручного пересування для всіх категорій учасників руху.

4. Головний розпорядник Програми

Управління капітального будівництва міської ради є розпорядником бюджетних коштів.

5. Строки виконання Програми

Реалізація Програми розрахована на п'ять років, починаючи з 2022 до 2026 року включно.

6. Ресурсне забезпечення Програми

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету Херсонської міської територіальної громади, а також інших, не заборонених законом джерел.

7. Обсяги фінансування, необхідні для реалізації Програми у 2022 – 2026 роках

№ з/п	Роки	Загальний обсяг, тис.грн.	Джерело фінансування
			Міський бюджет, тис.грн.
1	2	3	4
1	2022	30000	30000
2	2023	30000	30000
3	2024	30000	30000
4	2025	30000	30000
5	2026	30000	30000
	Разом	150 000	150 000

7. Порядок виконання робіт та використання коштів

Розпорядником коштів та замовником робіт з виконання заходів Програми виступає управління капітального будівництва міської ради, яке в свою чергу здійснює контроль та технічний нагляд за виконанням робіт.

Трудові та матеріально-технічні ресурси необхідні для виконання цієї Програми визначаються проектно-кошторисною документацією. При виготовленні проектно-кошторисної документації на виконання заходів Програми, управління капітального будівництва міської ради погоджує з управлінням містобудування та архітектури міської ради питання щодо використання при ремонті типу тротуарної плитки, а також художнє оформлення та візерунковий орнамент.

При виконанні робіт з реконструкції та капітального ремонту тротуарів та внутрішньо будинкових проїздів міської громади на чітко визначених об'єктах, в межах територій суб'єктів господарювання, управління капітального будівництва міської ради, вносить пропозиції останнім, стосовно можливості виділення власних коштів для реалізації заходів Програми.

Перелік обсягів фінансування з адресними прив'язками буде визначатися щорічно при формуванні міського бюджету та затверджуватися сесією міської ради у переліку об'єктів на яких доручається управлінню капітального будівництва

міської ради виступати замовником та виконувати роботи з будівництва, реконструкції та капітального ремонту

Вартість робіт на час реалізації Програми може змінюватися залежно від діючих цін на будівельні та паливно-мастильні матеріали.

8. Очікувані результати виконання Програми

Вирішення проблем з тротуарами та внутрішньо будинковими проїздами дозволить покращити імідж міської громади, що призведе до покращення соціально-економічного розвитку громади в цілому, поліпшення інвестиційного клімату, сприятиме залученню нових інвестицій та дозволить розвиватися діючим підприємствам і створенню нових суб'єктів господарської діяльності, сприятиме розвитку туризму та забезпечить повноцінне проживання, роботу і відпочинок жителів.

У результаті виконання Програми очікується :

- поліпшення експлуатаційного стану тротуарів міста та внутрішньо будинкових проїздів і приведення їх у відповідність до вимог нормативних документів;
- зменшення негативного впливу на навколишнє середовище (за рівнем шуму, забруднення повітря);
- підвищення рівня благоустрою;
- створення безпечних та комфортних умов для всіх категорій учасників руху в пішохідній зоні вулиць та внутрішньо будинкових проїздів.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення міської ради «Про затвердження Програми реконструкції тротуарів та внутрішньобудинкових проїздів у м. Херсоні на 2022- 2026 роки»

Стан вулиць і тротуарів – одні з головних проблеми, що турбують мешканців міста Херсона. Заміна асфальтного покриття тротуарів та внутрішньобудинкових проїздів здійснюється у випадку коли поточним ремонтом не можна вирішити проблеми водовідведення, потрібна заміна бордюрів, та загальна зношеність покриття становить не менше 60% . Заміна покриття повинна відбуватись на фігурні елементи мощення з підвищеними показниками зносостійкості.

Так, з метою розвитку дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території міста, покращення соціально-економічного розвитку міста, забезпечення утримання в належному санітарному, технічному та естетичному стані тротуарів міста, їх реконструкція, підвищення експлуатаційних якостей, створення умов щодо захисту та відновлення сприятливого для життєдіяльності людини довкілля, полегшення пересування людей з особливими потребами, реалізації концепції велосипедної інфраструктури, а також визначення індивідуальності архітектури міста пропонується внести на розгляд сесії міської ради проєкт рішення міської ради «Про затвердження Програми реконструкції тротуарів та внутрішньобудинкових проїздів у м. Херсоні на 2022- 2026 роки».

Депутат міської ради



В'ячеслав БІЛКОВСЬКИЙ