



## ХЕРСОНСЬКА МІСЬКА РАДА

XII сесія міської ради VIII скликання

### РІШЕННЯ

від 17 12 2021 № 478  
м. Херсон

Про виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2018 – 2026 роки, затвердженої рішенням міської ради від 22.12.2017 № 1110 (зі змінами), за підсумками 2020 року

З метою дотримання вимог чинного законодавства щодо звітності в частині виконання міських програм розвитку, заслухавши звіт начальника управління транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку департаменту міського господарства міської ради ВІРКУН М. про виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2018 – 2026 роки, затвердженої рішенням міської ради від 22.12.2017 № 1110 (зі змінами), за підсумками 2020 року, керуючись пунктом 11 частини першої статті 26, частиною першою статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

#### В И Р І Ш И Л А:

1. Звіт про виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2018 – 2026 роки, затвердженої рішенням міської ради від 22.12.2017 № 1110 (зі змінами) (далі – Програма) за підсумками 2020 року, взяти до відома (додається).
2. Виконавцям завдань та заходів Програми продовжити роботу щодо їхнього виконання.
3. Департаменту інформаційних технологій міської ради (ЗАРУБА І.) оприлюднити рішення на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань конкурентоспроможності, сталого розвитку, підприємництва, транспорту, зв'язку та торгівлі (СТЕЛЬМАШЕНКО Ю.), фінансів, планування бюджету, інвестицій, регуляторної політики та соціально-економічного розвитку (ДМИТРИЄВ А.) та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова

Ігор КОЛИХАЄВ

**ЗВІТ**  
**про виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту**  
**на 2018 – 2026 роки, затвердженої рішенням міської ради від 22.12.2017**  
**№ 1110 (зі змінами), за підсумками 2020 року**

Рішенням міської ради від 22.12.2017 № 1110 затверджено Програму розвитку міського пасажирського транспорту на 2018 – 2026 роки (зі змінами, далі – Програма).

Метою Програми є регулювання діяльності пасажирського транспорту загального користування, створення умов для забезпечення сталого соціально-економічного розвитку міста.

Програма передбачає підвищення рівня конкуренції між суб'єктами господарювання, виконання законодавчих і нормативних актів з планування та організації пасажирських перевезень, оновлення рухомого складу, поліпшення якості надання послуг.

Херсон – транзитне місто з потужною багатогалузевою транспортною системою, до складу якої входять залізничний, морський, річковий, автомобільний та електричний транспорт.

У 2020 році автомобільним транспортом перевезено 20 млн 788 тис. пасажирів, що у порівнянні з 2019 роком становить близько 84%.

Перевезення пасажирів водним транспортом здійснювалося теплоходами комунального підприємства «Херсонський комунальний транспортний сервіс» Херсонської міської ради (далі – КП «ХКТС» ХМР) до садівничих товариств, розташованих в акваторії р.Дніпро, з 30 травня по 31 жовтня 2020 року. На навігацію 2020 року витрачено 1920373,35 грн.

Перевезення здійснювалися 5 теплоходами марки Р-51 («Арарат», «Бештау», «Роман-Кош», «Татри», «Домбай») за 19 напрямками з причалів річкового порту. Всього перевезено 147 994 пасажирів, з яких – 134 156 осіб пільгових категорій.

Введення карантинних обмежень та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, значно вплинуло на роботу громадського транспорту міста. КП «ХКТС» ХМР виділено фінансову підтримку для забезпечення перевезень пасажирів автомобільним транспортом під час дії карантину на оплату заробітної плати працівникам у сумі 250,00 тис.грн.

У 2020 році у місті працювало 8 підприємств-перевізників різних форм власності: КП «ХКТС» ХМР, приватне підприємство «Союзавто», товариство з обмеженою відповідальністю «Іксора», приватна фірма «МИС», публічне акціонерне товариство «Ремпобуттехніка - Херсон», приватне підприємство «Корнет-Стиль», фізична особа - підприємець ПРИСЯЖНИЙ А.В., фізична особа - підприємець САМОЙЛЕНКО В.М.

Міська автобусна мережа налічує 38 автобусних маршрутів загального користування, в тому числі 2 сезонних, із яких, станом на січень 2021 року, обслуговується 29, тобто 76,3%. Така ситуація склалася через відсутність перевізників-претендентів на обслуговування низькорентабельних автобусних маршрутів.

Паспортами маршрутів згідно з укладеними договорами передбачено щоденний вихід на лінію 448 автобусів. Так, на початок 2017 року на маршрутах загального користування в середньому працювало 473 автобуси, на кінець 2017 року – 422, у 2018 році – 390, у 2019 році – 340 автобусів, а станом на грудень 2020 року план виконувався на 75 %, на маршрути виходило 320-340 автобусів. Це свідчить про стабільну тенденцію до стрімкого зменшення кількості транспортних одиниць, які обслуговують пасажирів міста.

Транспортні засоби підприємств-перевізників, що надають послуги з організації перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Херсоні, обладнано GPS – трекерами, до яких надано онлайн-доступ. Відтак мешканці та гості міста можуть відслідковувати рух автобусів та тролейбусів у режимі реального часу онлайн на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів.

З метою поліпшення роботи пасажирського транспорту в м. Херсоні, комунальною установою «Диспетчерська служба автоматизованого контролю за роботою транспорту» Херсонської міської ради щоденно надається управлінню транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку департаменту міського господарства міської ради (далі – Управління) інформацію щодо кількості трекерів, які передають онлайн-інформацію стосовно місцезнаходження автобусів підприємств-перевізників, задіяних в обслуговуванні міських автобусних маршрутів, співвідношення кількості автобусів на маршруті до кількості працюючих GPS - трекерів на кожному підприємстві-перевізнику, дотримання підприємствами-перевізниками розкладу руху у вечірній час, опублікованого на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органах, щодо кількості автобусів на маршруті по кожному перевізнику, станом на 08-00, 13-00, 16-00. На 31.12.2020 на 302 автобусах, що працюють на маршрутах загального користування, встановлено GPS - трекери. Це дозволяє Управлінню оперативно реагувати для вирішення питань, які виникають під час роботи пасажирського транспорту загального користування.

Нагальними проблемами у роботі міського пасажирського автотранспорту залишаються відсутність достатньої кількості водіїв, питання відшкодування за перевезення пільгових категорій пасажирів, брак коштів на оновлення рухомого складу, незадовільний стан дорожнього покриття, внаслідок чого роботу управління транспортної, дорожньої інфраструктури і зв'язку департаменту міського господарства міської ради визнано незадовільною.

Заходи Програми розвитку міського пасажирського транспорту на 2018 – 2026 роки виконано в межах фінансування.

Начальник управління транспортної,  
дорожньої інфраструктури і зв'язку  
департаменту міського господарства



Марина ВІРКУН