



ХЕРСОНСЬКА МІСЬКА РАДА

XII сесія міської ради VIII скликання

РІШЕННЯ

від 17.12.2021 № 499
м. Херсон

Про надання дозволу комунальному підприємству «Херсонський комунальний транспортний сервіс» Херсонської міської ради на укладання договору фінансового лізингу

З метою забезпечення комунального підприємства «Херсонський комунальний транспортний сервіс» Херсонської міської ради (далі – КП «ХКТС» ХМР) необхідною кількістю автобусів, відповідно до Бюджетного кодексу України, статті 292 Господарського кодексу України, Закону України «Про фінансовий лізинг», Порядку та умов надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетом на розвиток комунальної інфраструктури, у тому числі на придбання комунальної техніки, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 11.08.2021 №883, керуючись статтями 25, 59 та 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Дати дозвіл КП «ХКТС» ХМР (код ЄДРПОУ – 01235573) (КОРЖ О.) на укладання договору фінансового лізингу на придбання нових автобусів згідно зі специфікацією відповідно до додатка, з дотриманням вимог Закону України «Про публічні закупівлі».

2. КП «ХКТС» провести процедуру закупівлі послуг фінансового лізингу з урахуванням наступних умов: загальна сума фінансування – не більше 69000000,00 грн (шестидесяти дев'яти мільйонів грн); авансовий платіж – не більше 20 відсотків від суми договору фінансового лізингу.

3. Дати дозвіл директору КП «ХКТС» ХМР КОРЖУ О. на підписання договору фінансового лізингу, договору страхування майна та оформлення всіх документів, необхідних для оформлення цих договорів.

4. Дати дозвіл КП «ХКТС» ХМР здійснити витрати, пов'язані з належним утриманням та експлуатацією, ремонтом та обслуговуванням техніки, згідно з умовами договору фінансового лізингу.

5. Встановити, що у разі розірвання уповноваженим банком договору фінансового лізингу на підставі несплати КП «ХКТС» ХМР у повному обсязі лізингових платежів, передбачених договором фінансового лізингу (просрочення становить більше 60 календарних днів), субвенція на розвиток комунальної інфраструктури, у тому числі на придбання автобусів, підлягає поверненню до державного бюджету в повному обсязі протягом трьох місяців з моменту розірвання договору фінансового лізингу.

6. Зобов'язати КП «ХКТС» ХМР після виплати платежів, передбачених договором фінансового лізингу, виконати дії щодо оформлення відповідних документів, які підтверджують право власності на предмет лізингу за Херсонською міською територіальною громадою в особі Херсонської міської ради.

7. Надати гарантію співфінансування з бюджету Херсонської міської територіальної громади лізингових платежів відповідно до умов та в порядку, встановленому договором фінансового лізингу.

8. Департаменту бюджету і фінансів міської ради (ПІДПЕРИГОРА Р.) передбачити в бюджеті Херсонської міської територіальної громади на 2022 рік та наступні роки кошти для забезпечення виконання зобов'язань КП «ХКТС» ХМР за договором фінансового лізингу відповідно до його умов згідно з вимогами чинного законодавства.

9. Департаменту інформаційних технологій міської ради (ЗАРУБА І.) висвітлити рішення на офіційному сайті Херсонської міської ради та її виконавчих органів.

10. Відповідальність за виконання цього рішення покласти на директора департаменту міського господарства міської ради.

11. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань фінансів, планування бюджету, інвестицій, регуляторної політики та соціально-економічного розвитку (ДМИТРИЄВ А.), з питань конкурентоспроможності, сталого розвитку, підприємництва, транспорту, зв'язку та торгівлі (СТЕЛЬМАШЕНКО Ю.) та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради ПЕПЕЛЯ В.

Міський голова

Ігор КОЛИХАЄВ



Додаток
до рішення міської ради
17.12.2021 № 799

Специфікація на міський автобус, пристосований
для перевезення пасажирів з обмеженими можливостями

| Пор. № | Найменування параметрів | Технічні та якісні характеристики |
|--------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Категорія автобуса | M3 |
| 2 | Клас автобуса | I |
| 3 | Автобус громадський міський середньої місткості з низьким рівнем підлоги пристосований для перевезення пасажирів з обмеженими можливостями (обладнаний відкидним трапом або апареллю), новий, рік випуску – не раніше 2021 року | згідно з Правилами ЄЕК ООН №107 |
| 4 | Автобуси повинні мати сертифікат відповідності УкрСЕПРО, або сертифікат типу колісного транспортного засобу, або сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження (які видано Уповноваженим органом України). Надається на момент поставки | УкрСЕПРО |
| 5 | Вентиляція салону | за допомогою розсувних кватирок та не менше 2-х вентиляційних люків у даху салону |
| 6 | Тип кузова | несівний |
| 7 | Кількість дверей для пасажирів | не менше 2-х двостулкових |
| 8 | Вимоги до приводу дверей салону | пневматичний |
| 9 | Вимоги до системи опалення | автономний підігрівач; опалення кабіни водія з обдувом лобового та бокових вікон; опалення салону. |
| 10 | Колісна формула | 4x2 м |
| 11 | Довжина кузова | Не менше – 8000 мм |
| 12 | Ширина | 2300 – 2550 мм |
| 13 | Висота | Не більше 2950 мм |

Продовження додатка

| 1 | 2 | 3 |
|----|---|--|
| 14 | Пасажиromісткість, без водія, чол. | не менше 49 |
| 15 | Кількість місць для сидіння, без водія, чол. | не менше 24 |
| 16 | Наявність місць для кріплення та фіксації інвалідного візка | не менше 1 обладнаного відповідно до ДСТУ |
| 17 | Двигун | дизельний, чотирьохтактний |
| 18 | Потужність номінальна, кВт | Не менше 114 |
| 19 | Об'єм двигуна, л | не менше 5 |
| 20 | Відповідність екологічним нормам | не нижче Євро 5 |
| 21 | Коробка передач | Механічна, не менше як 5 ступенева |
| 22 | Робоча гальмівна система | пневматична або гідравлічна, двоконтурна з системою ABS |
| 23 | Розташування керма | з лівого боку |
| 24 | Рульове керування | повинно бути оснащене гідравлічним підсилювачем |
| 25 | Гарантійний строк експлуатації | не менше 24 місяців або 100 тис. км пробігу на автобус та додаткове обладнання |

 Міський голова


 Ігор КОЛИХАЄВ