



**ХЕРСОНСЬКА МІСЬКА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
ХЕРСОНСЬКОГО РАЙОНУ ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**РОЗПОРЯДЖЕННЯ
НАЧАЛЬНИКА ХЕРСОНСЬКОЇ МІСЬКОЇ
ВІЙСЬКОВОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
ХЕРСОНСЬКОГО РАЙОНУ ХЕРСОНСЬКОЇ ОБЛАСТІ
м. Херсон**

09.12.2025

№ 10379

Про затвердження Програми
розвитку дорожнього господарства
Херсонської міської територіальної
громади на 2026 – 2028 роки

З метою поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, покращення технічних показників дорожнього покриття, підвищення безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства, згідно з Концепцією реформування транспортного сектору економіки, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 09.11.2000 № 1684, наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів», наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», ДБН В.2.3-5-2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Бюджетного кодексу України, частини другої статті 10 Закону України «Про правовий режим воєнного стану», постанови Верховної Ради України від 03.11.2022 № 2706-ІХ «Про здійснення начальниками військових адміністрацій населених пунктів у Бериславському, Генічеському, Каховському, Скадовському, Херсонському районах Херсонської

області повноважень, передбачених частиною другою статті 10 Закону України "Про правовий режим воєнного стану"», постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2022 № 25 «Деякі питання формування та виконання місцевих бюджетів у період воєнного стану», Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» (зі змінами, затвердженими відповідними законами України), розпорядження Президента України від 03.06.2025 № 76/2025-рп «Про призначення Я. Шанька начальником Херсонської міської військової адміністрації Херсонського району Херсонської області», керуючись пунктом 8 частини сьомої статті 15 Закону України «Про правовий режим воєнного стану»:

1. Затвердити Програму розвитку дорожнього господарства Херсонської міської територіальної громади на 2026 – 2028 роки (далі – Програма, додається).

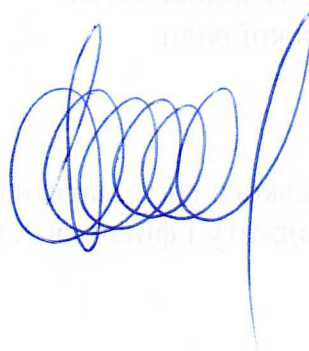
2. Департаменту бюджету і фінансів Херсонської міської ради передбачити фінансування заходів Програми в межах фінансового ресурсу бюджету Херсонської міської територіальної громади на відповідний рік.

3. Департаменту інформаційних технологій Херсонської міської ради (ЗАРУБА І.) опублікувати розпорядження на офіційному сайті Херсонської міської ради.

4. Відповідальність за виконання розпорядження покласти на директора департаменту міського господарства Херсонської міської ради КАЛЮЖНОГО Д.

5. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступників Херсонського міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, згідно з розподілом обов'язків.

Начальник Херсонської міської
військової адміністрації



Ярослав ШАНЬКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядження начальника
Херсонської міської
військової адміністрації

09.12.2025 № 10370

ПРОГРАМА
РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА ХЕРСОНСЬКОЇ
МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ
на 2026 – 2028 роки

м. Херсон
2025 рік

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент міського господарства Херсонської міської ради
2.	Розробник Програми	Департамент міського господарства Херсонської міської ради
3.	Співрозробники Програми	Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення «Херсонміськсвітло» Херсонської міської ради, комунальне підприємство «Міське дорожнє управління» Херсонської міської ради
4.	Відповідальний виконавець Програми	Департамент міського господарства Херсонської міської ради
5.	Учасники Програми	Департамент міського господарства Херсонської міської ради, комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення «Херсонміськсвітло» Херсонської міської ради, комунальне підприємство «Міське дорожнє управління» Херсонської міської ради
6.	Термін реалізації Програми	2026 – 2028 роки
7.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього	94 933,38 тис. грн
8.	Джерела фінансування	Бюджет Херсонської міської територіальної громади, інші джерела, що не суперечать чинному законодавству України

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма розвитку дорожнього господарства Херсонської міської територіальної громади на 2026 – 2028 роки (далі – Програма) ґрунтується на:

- Концепції реформування транспортного сектору економіки, затвердженій постановою Кабінету Міністрів України від 09.11.2000 № 1684;
- наказі Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів»;
- наказі Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів»;
- ДБН В.2.3-5-2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;
- інших державних будівельних нормах, державних технічних стандартах України, нормативно-правових актах, що регулюють відносини в цій сфері.

Програма визначає основні напрями розвитку вуличної мережі автомобільних доріг (далі – автомобільні дороги), дорожньої інфраструктури, вдосконалення структури управління та упорядкування фінансового забезпечення дорожнього господарства. На основі Програми прийматимуться рішення про забезпечення належного функціонування мережі автомобільних доріг та подальшого її розвитку протягом 2026 – 2028 років.

2. МЕТА, ОСНОВНИЙ ПРИНЦИП І НАПРЯМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Метою Програми є поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і мостів, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, покращення технічних показників доріг, підвищення безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства.

Основним принципом Програми є ремонт та утримання автомобільних доріг та поліпшення їхньої якості.

Реалізація Програми забезпечить розвиток мережі автомобільних доріг, поліпшення транспортно-експлуатаційного стану наявних автомобільних доріг, підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки автомобільних доріг, підвищення якості автомобільних доріг завдяки упровадженню прогресивних проєктних рішень та сучасних технологій; розвиток дорожньої інфраструктури та поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху, вдосконалення управління автомобільними дорогами.

Рішенням Херсонської міської ради від 30.03.2018 № 1299 вулично-дорожню мережу передано на балансовий облік комунальному підприємству «Міське дорожнє управління» Херсонської міської ради. Підприємство забезпечує належне утримання вулично-дорожньої мережі, мереж зливової та дренажної систем Херсонської міської територіальної громади.

Експлуатацію, ремонт та технічне обслуговування світлофорних об'єктів м. Херсона забезпечує комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення «Херсонміськсвітло» Херсонської міської ради.

3. СУЧАСНИЙ СТАН ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА

Основна проблема дорожнього господарства полягає в тому, що транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг, мостів та дорожньої інфраструктури не забезпечує швидкого, комфортного, економічного і безпечного перевезення пасажирів та вантажів, а тому, прискореного соціально-економічного, екологічно збалансованого розвитку міста, підвищення конкурентоспроможності автомобільних доріг щодо транзитних перевезень та безпеки руху транспорту і пішоходів.

Загальна довжина дорожньої мережі міста та населених пунктів, які знаходяться на території Херсонської міської територіальної громади, складає 818 км, у т. ч. з асфальтобетонним покриттям – 434 км. Стан дорожнього покриття доріг у середньому оцінюється як незадовільний.

Комунальні дороги	З твердим покриттям, кв. м	Ґрунтові дороги, кв. м
Корабельний район	762 147,00	64 284,00
Центральний район	1 333 697,00	13 936,00
Дніпровський район	660 937,00	144 058,00

У м. Херсоні налічується 562 вулиці (геоніми), з яких:

- магістральні вулиці загальноміського значення – 17 од.;
- магістральні вулиці районного значення – 39 од.;
- житлові вулиці – 492 од.;
- площі – 14 од.;
- мости – 9 од.

4. ПОКРАЩЕННЯ ТЕХНІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ДОРІГ

Підвищення рівня безпеки дорожнього руху здійснюватиметься на основі виконання у необхідному обсязі робіт з облаштування автомобільних доріг високоякісними технічними засобами організації дорожнього руху відповідно до затверджених проєктів (схем), постійного моніторингу рівня аварійності для оперативного виявлення ділянок концентрації дорожньо-транспортних пригод

та виконання комплексних заходів із забезпечення дорожніх умов на них, створення експлуатаційних організацій, спеціалізованих служб і підрозділів для ремонту та утримання дорожньої інфраструктури, поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху, укомплектування їх спеціальним устаткуванням.

Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху здійснюватиметься на основі:

- улаштування високоефективної дорожньої розмітки, дорожніх знаків, зокрема маршрутного орієнтування, та іншого інформаційного облаштування доріг;

- організації робіт з оперативного реагування на стан автомобільних доріг, погодні умови, надзвичайні ситуації та рівень аварійності на них, оброблення і підготовки інформації для передачі безпосередньо учасникам дорожнього руху;

- упровадження сучасних електронних засобів організації дорожнього руху, дорожнього зв'язку тощо.

Ремонт та утримання автомобільних доріг здійснюватиметься шляхом зниження впливу на нього дорожньої складової автомобільно-дорожнього комплексу, зокрема:

- оснащення дорожньо-експлуатаційних підрозділів машинами і механізмами для збирання, утилізації відходів і порубаних залишків із їхнім подрібненням;

- розроблення і впровадження нових методів і способів утримання доріг у зимовий період, що дає змогу зменшити негативний вплив протижелезних матеріалів, упровадження системи прогнозування складних метеорологічних умов, поступовий перехід від боротьби з ожеледицею до профілактики її виникнення;

- недопущення необґрунтованої фрагментації територій шляхом визначення під час виконання вишукувальних робіт оптимального варіанту розміщення автомобільних доріг із метою забезпечення формування і збереження територій та об'єктів екомережі.

Підвищення ефективності інвестиційної та науково-технічної діяльності забезпечуватиметься шляхом залучення інвестицій та впровадження новітніх технологій.

Інвестиційна політика спрямовуватиметься, насамперед, на залучення додаткових коштів для збільшення обсягів робіт із розвитку магістральних автомобільних доріг, у тому числі на умовах концесії.

Науково-технічна політика спрямовуватиметься на вирішення найбільш актуальних і складних проблем розвитку дорожнього господарства, забезпечення якості дорожніх робіт завдяки розробленню і впровадженню прогресивних проектних рішень, сучасних матеріалів і нових технологій, розвитку систем контролю за станом автомобільних доріг, нормативно-

Технічного забезпечення функціонування та розвитку дорожнього господарства, його технічного переоснащення, модернізації та розвитку виробничої бази, оновлення матеріально-технічної бази проєктних та науково-дослідних організацій, розвитку інформаційних технологій та дорожнього зв'язку, енерго- і ресурсозбереження.

5. МЕХАНІЗМ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Джерелом фінансування заходів Програми є бюджет Херсонської міської територіальної громади, а також інші джерела, що не суперечать чинному законодавству України.

Загальний обсяг фінансування Програми може змінюватися протягом бюджетного періоду, відповідно до потреб та наявного фінансового ресурсу.

Заходи щодо виконання Програми та обсяги фінансування наведено в додатку.

6. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВІД УПРОВАДЖЕННЯ ПРОГРАМИ

Виконання Програми забезпечить:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність до вимог нормативних документів; створення належної дорожньої інфраструктури;
- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення транспортного сполучення із сільськими населеними пунктами;
- зменшення транспортних витрат у вартості товарів і послуг;
- збільшення обсягів дорожніх робіт та відповідно дорожньої будівельної індустрії;
- створення додаткових робочих місць у дорожній і суміжних галузях у результаті розвитку дорожньої інфраструктури та туристичного сервісу;
- удосконалення системи управління автомобільними дорогами;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів;
- зменшення негативного впливу автомобільних доріг, що будуються, на навколишнє середовище (за рівнем шуму, забруднення повітря, водних ресурсів і ґрунту);
- зменшення рівня забруднення атмосфери внаслідок транспортних і технологічних викидів та відходів;
- запобігання екзогенним, гео- і гідродинамічним явищам, що змінюють природні системи (осушення, заболочування, ерозія, зсуви тощо).

7. ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ВИКОНАВЕЦЬ

Організація виконання заходів Програми покладається на департамент міського господарства Херсонської міської ради.

Додаток
до Програми розвитку дорожнього
господарства Херсонської міської
територіальної громади на 2026 – 2028 роки

Заходи щодо виконання Програми розвитку дорожнього господарства
Херсонської міської територіальної громади на 2026 – 2028 роки

Пор. №	Найменування	Обсяг фінансування, тис. грн	У тому числі за роками, тис. грн		
			2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6
1.	Сплата коштів за спожиту світлофорними об'єктами електроенергію (КП ЕЗО «Херсонміськвітло»)	150,000	50,000	50,000	50,000
2.	Придбання матеріалів та комплектуючих для ремонту світлофорних об'єктів (КП ЕЗО «Херсонміськвітло»)	250,000	50,000	100,000	100,000
3.	Фінансова підтримка комунального підприємства «Міське дорожнє управління»	94 533,38	29 112,30	32 710,54	32 710,54
	ВСЬОГО:	94 933,38	29 212,30	32 860,54	32 860,54